Kúpna zmluva

uzatvorená podľa ust. § 409 a nasl. zák. č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a zák. č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
(ďalej „zmluva")

Článok 1.
Zmluvné strany

Kupujúci:

Názov:	**Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť**
Sídlo:	Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice
Obchodný register:	Okresný súd Prešov, Oddiel: Sa, vložka č. 253/P
Zastúpený:	Ing. Juraj Hrehorčák, predseda predstavenstva
Bankové spojenie:	VÚB, a.s., Bratislava
IČO:	31 718 922
DIČ:	2020523868
IČ pre DPH:	SK2020523868
IBAN:	SK70 0200 0000 0000 0370 4572
SWIFT:	SUBASKBX

(ďalej len „kupujúci")

a

Predávajúci:

Názov:	**SOR Libchavy spol. s.r.o.**
Sídlo:	Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika
Zastúpený:	Ing. Filip Murgaš, PhD., konateľ a obchodný riaditeľ
IČO:	15030865
DIČ:	CZ15030865
IČ DPH:	CZ15030865
Bankové spojenie:	Commerzbank AG
Číslo účtu:	1051028/6200
tel.:	+420465519452
Fax:	----------

e-mail zodpovednej kontaktnej osoby: murgas@sor.cz
e-mail zástupcu zodpovednej kontaktnej osoby: svajciak@sor.sk
Zapísaný v Obchodnom registri Krajského súdu v Hradci Králové, oddiel C, vložka 1194
(ďalej len „predávajúci")

Preambula

Východiskovým podkladom na uzatvorenie tejto zmluvy, ktorou sa realizuje predmet zákazky: **„Dodávka dieselových autobusov pre DPMP, a.s."**, je ponuka úspešného uchádzača, predložená kupujúcemu ako obstarávateľovi vo verejnom obstarávaní podľa podmienok a opisu predmetu zákazky a požiadaviek na predmet zákazky, uvedených v súťažných podkladoch.

Verejné obstarávanie bolo realizované postupom podľa § 91 v spojení s § 66 zák. č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní" alebo „ZVO"); oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo zverejnené vo Vestníku verejného obstarávania č. 236/2025. dňa 24.11.2025 ozn. 18546 – MST.

Článok 2.
Predmet zmluvy

2.1. **Predávajúci sa zaväzuje**, v rámci modernizácie vozidlového parku vozidiel mestskej hromadnej dopravy, **dodať** kupujúcemu za podmienok podľa tejto zmluvy:

- 4 kusy nových nízko-podlažných trojnápravových dvojčlánkových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I., kĺbový 18 m autobus,

ktorých podrobná technická špecifikácia je uvedená **v prílohe č. 1** k tejto zmluve (*ďalej samostatne len „vozidlo" resp. súhrnne len „vozidlá"*). Vozidlá budú dodané vrátane riadiacich, kamerových, monitorovacích, komunikačných, tarifných a informačných systémov a budú kompletne schválené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.

2.2. **Súčasťou predmetu zmluvy sú nasledovné položky**, zahrnuté do celkovej ceny predmetu zmluvy:

2.2.1 záručný servis,
2.2.2 doprava predmetu zmluvy na miesto dodania (sídlo kupujúceho);
2.2.3 poistenie predmetu zmluvy počas prepravy od predávajúceho ku kupujúcemu;
2.2.4 uvedenie dodaných vozidiel do prevádzky;
2.2.5 zaškolenie pracovníkov kupujúceho (min. 15 zamestnancov údržby vozidiel a min. 20 vodičov) v potrebnom rozsahu tak, aby mohol kupujúci vozidlo nasadiť do prevádzky a vykonávať jeho plnohodnotnú údržbu počas jeho životnosti; program zaškolenia zamestnancov kupujúceho je uvedený **v prílohe č. 3 tejto zmluvy**;
2.2.6 všetka dokumentácia dodaná s vozidlami musí byť v slovenskom a/alebo českom jazyku,
2.2.7 kompletná technická dokumentácia, vrátane karosárskej a elektrickej časti dodaných vozidiel, podľa skutočného vyhotovenia;
2.2.8 katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe, prípadne prístup na katalóg náhradných dielov na serveri predávajúceho na obdobie životnosti vozidiel;
2.2.9 normy náročnosti práce v elektronickej podobe na výmenu a opravu jednotlivých komponentov vozidiel;
2.2.10 doklady v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky, ktoré sú potrebné pre uvedenie týchto vozidiel do prevádzky v čase ich dodávky;
2.2.11 kompletné diagnostické zariadenie a špeciálne náradie (servisné vybavenie) potrebné na údržbu a opravy ponúkaných vozidiel, vrátane cien za jednotlivé zariadenia alebo náradie, uvedené v **prílohe č. 5**,
2.2.12 potvrdenie o schválení vozidiel na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách;
2.2.13 návod k údržbe a obsluhe v elektronickej podobe voľne šíriteľný po intranete a tlačenej podobe v slovenskom a/alebo českom jazyku;

Podrobnosti sú bližšie špecifikované v **prílohe č. 1** k zmluve.

2.3. Predávajúci sa zaväzuje dodať predmet tejto zmluvy ako nový, bez vád a zároveň plne v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi normami Slovenskej republiky ako aj technickými normami platnými pre predmetnú oblasť.

2.4. Kupujúci sa zaväzuje zaplatiť za riadne dodaný predmet tejto zmluvy dohodnutú kúpnu cenu podľa Čl. 4 tejto zmluvy.

Článok 3
Dodanie predmetu zmluvy

3.1. Miestom dodania predmetu tejto zmluvy je sídlo kupujúceho: Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice.

3.2. Zástupca kupujúceho vykoná v závode predávajúceho technické prevzatie dodávky. K prevzatiu bude kupujúci vyzvaný minimálne 10 dní pred termínom prevzatia.

3.3. O uskutočnení technického prevzatia bude v každom prípade spísaný protokol, v ktorom kupujúci taktiež potvrdí súhlas s expedíciou.

3.4. Predávajúci zabezpečí dodanie predmetu zmluvy podľa článku 2 tejto zmluvy do miesta dodania najneskôr v lehote **12 mesiacov od účinnosti tejto zmluvy**.

3.5. Odovzdanie a prevzatie predmetu zmluvy v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy bude dokumentovať odovzdávajúci/preberací protokol, ktorý vypracuje a predloží predávajúci.

3.6. Odovzdávajúci/preberací protokol bude súčasťou dodávky predmetu zmluvy a bude v ňom zaprotokolované, že predmet zmluvy podľa článku 2 je dodaný v určenom rozsahu, v požadovanej kvalite, bez zjavných vád a nedorobkov, spoločne s položkami dodávky podľa bodu 2.2. článku 2 zmluvy. V prípade, že nebude predmet zmluvy – jednotlivé vozidlá dodávané spolu v rovnakom čase, odovzdávací/preberací protokol bude súčasťou dodávky každého jednotlivého vozidla. Celková dodacia doba pri dodávkach jednotlivých autobusov nesmie prekročiť lehotu uvedenú v bode 3.4.

3.7. Kupujúci je oprávnený neprevziať predmet zmluvy a odmietnuť písomné potvrdenie odovzdávajúceho/preberacieho protokolu, pokiaľ bude predmet dodávky vykazovať vady, nedorobky, poruchy a pod. alebo predmet dodávky nebude v súlade s príslušnými právnymi predpismi alebo nebude v súlade s požiadavkami tejto zmluvy. Kupujúci je povinný v odovzdávajúcom/preberacom protokole, ktorý predloží predávajúci, podrobne uviesť dôvody, pre ktoré prevzatie predmetu zmluvy odmietol.

3.8. Predmet tejto zmluvy prevezme na základe protokolu od oprávneného zástupcu predávajúceho oprávnený zástupca kupujúceho a odovzdanie a prevzatie dodávky v mieste dodania potvrdia predávajúci a kupujúci svojím podpisom.

3.9. Predávajúci je povinný písomne oznámiť čas dodania predmetu zmluvy poverenému zástupcovi kupujúceho, najneskôr 7 dní pred jeho dodaním kupujúcemu. V opačnom prípade kupujúci nie je povinný akceptovať navrhované termíny. Písomná výzva na protokolárne odovzdanie a prevzatie každého jedného vozidla musí obsahovať nasledovné náležitosti: presné označenie predávajúceho a kupujúceho, navrhovaný deň a čas dodania, označenie predmetu dodania, označenie poverených osôb, ktoré budú predávajúcim splnomocnené na dodanie predmetu zmluvy s uvedením kontaktných údajov týchto osôb. Písomná výzva na protokolárne odovzdanie a prevzatie predmetu zmluvy, ktorá nebude obsahovať náležitosti podľa vyššie uvedeného, sa nepovažuje za výzvu na protokolárne odovzdanie a prevzatie predmetu zmluvy. Termín na protokolárne odovzdania a prevzatia predmetu zmluvy môže byť určený len v pracovný deň, v čase medzi 7.00 hod. až 15.00 hod.

3.10. Náklady vyvolané alebo spojené s nedodržaním ustanovení podľa tejto zmluvy zo strany predávajúci alebo porušením povinností predávajúceho podľa tejto zmluvy znáša predávajúci.

3.11. Kupujúci je povinný zabezpečiť vstup určených zamestnancov predávajúceho do priestorov miesta dodania podľa bodu 3.1.

3.12. Na účely komunikácie v technických a realizačných záležitostiach sú určené

nasledovné kontaktné osoby:

Za predávajúceho: Ing. Filip Murgaš, PhD., konateľ a obchodný riaditeľ,
tel.: +420 465519452, Email: murgas@sor.cz

Za kupujúceho: Ing. Vladimír Mišenčik, riaditeľ úseku údržby, tel.: +421 517 470 213,
email: vladimir.misencik@dpmp.sk

Článok 4.
Kúpna cena

4.1. Cena predmetu zmluvy je stanovená podľa § 3 zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov ako cena maximálna a konečná počas platnosti zmluvy. Cena predmetu zmluvy je nasledovná:

4 kusy nových nízko-podlažných trojnápravových dvojčlánkových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I., kĺbový 18 m autobus:

- Celková cena v EUR bez DPH: 1.820.000,-
- Sadzba DPH v %: N/A
- Výška DPH v EUR: neuplatňuje sa – prenesenie daňovej povinnosti podľa § 69 zákona č. 222/2004 Z. z.
- Celková cena v EUR s DPH: N/A
- Celková cena v EUR s DPH (slovom): N/A

4.2. Cena predmetu zmluvy zahŕňa všetky náklady predávajúceho potrebné k dodaniu predmetu tejto zmluvy podľa článku 2 tak, aby bola zabezpečená bezproblémová prevádzka a funkčnosť.

4.3. Cenová špecifikácia predmetu tejto zmluvy je uvedená aj cenovej ponuke predávajúceho na predmet zmluvy v **prílohe č. 6**.

4.4. DPH bude účtovaná/uplatnená v aktuálnej sadzbe podľa príslušných právnych predpisov platných v čase fakturácie.

Článok 5
Platobné podmienky

5.1. Predmet zmluvy bude financovaný formou bezhotovostného platobného styku, bez poskytnutia preddavku, na základe protokolárneho odovzdania a prevzatia predmetu zmluvy podľa článku 2 tejto zmluvy, zodpovednými zástupcami zmluvných strán a vystavenia faktúry. Predávajúci vystaví faktúry do 5 pracovných dní odo dňa protokolárneho prevzatia predmetu tejto zmluvy. Dohodnutú cenu v EUR za predmet zmluvy kupujúci uhradí na základe predloženej faktúry/predložených faktúr, s lehotou splatnosti do 60 dní odo dňa doručenia kupujúcemu. Platobná povinnosť kupujúceho sa považuje za splnenú v deň, keď bude z jeho bankového účtu poukázaná príslušná platba na účet predávajúceho.

5.2. Predávajúci doručí faktúru kupujúcemu v štyroch vyhotoveniach do piatich (5) kalendárnych dní odo dňa jej vystavenia na adresu kupujúceho, uvedenú v článku 1 tejto zmluvy.

5.3. Faktúra musí obsahovať náležitosti v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a zákonom č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov. Neoddeliteľnou súčasťou faktúry bude odovzdávajúci a preberací protokol potvrdený oprávneným zástupcom predávajúceho a oprávneným zástupcom kupujúceho, ktorí svojím podpisom potvrdia odovzdanie a prevzatie predmetu zmluvy.

5.4. Na faktúre bude celková cena za každé jedno vozidlo rozpísaná nasledovne:

Položka	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
Druh vozidla			

5.5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti v súlade s osobitnými predpismi, kupujúci má právo vrátiť ju predávajúcemu v lehote splatnosti na doplnenie a prepracovanie. V takomto prípade nová lehota splatnosti pre kupujúceho začne plynúť doručením opravenej resp. novej faktúry.

5.6. Ak má predávajúci sídlo v inom členskom štáte Európskej únie, mimo územia Slovenskej republiky, faktúru vystaví v súlade s príslušnými predpismi záväznými v krajine sídla. Kupujúci **je platiteľom DPH v Slovenskej republike** podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov.

Článok 6.
Záruka a reklamácia

6.1. Predávajúci zodpovedá za to, že predmet zmluvy dodaný na základe tejto zmluvy spĺňa príslušné kvalitatívne parametre a je povinný poskytnúť naň záruku. Predávajúci zodpovedá za vady predmetu zmluvy v zmysle ustanovení § 422 a nasledujúcich Obchodného zákonníka

6.2. Záručná doba na celé vozidlo je min. 72 mesiacov alebo 559 999,98 km, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.

Záruka voči koróznemu prehrdzaveniu, perforácii prvkov skeletu karosérie (poškodenie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie): 10 rokov.

Záruka na povrchovú úpravu vozidla, lak vozidla: 6 rokov.

Záruka na životnosť podlahovej krytiny vozidla: 10 rokov

Záručná doba začne plynúť od podpísania preberacieho protokolu bez výhrad vo vzťahu ku každému vozidlu jednotlivo.

Záručná doba sa predlžuje o dobu odstavenia vozidla (počet dní) z dôvodu vady/poruchy alebo oneskorenej dodávky náhradných dielov.

6.3. Predávajúci deklaruje životnosť vozidla 144 mesiacov v mestskej prevádzke. Predávajúci garantuje a je zodpovedný, že na základe koncepcie a kvality výroby nedôjde v priebehu doby životnosti k žiadnym vadám, ku ktorým počas doby životnosti nemá dochádzať, napr. k vadám vo forme prasklín materiálu, trhlín v ráme, uvoľnenia zvarov a spojov ani netesností a ani k iným výrobným vadám.

6.4. Predávajúci sa zaväzuje, že vybavenie reklamácie kupujúceho, uplatnenej počas záručnej doby, začne na svoje náklady bez zbytočného odkladu, najneskôr však do 5 pracovných dní po doručení oznámenia o vadách vozidla v zmysle reklamačného poriadku, ktorý je uvedený v **prílohe č. 4**. Predávajúci je povinný uzavrieť reklamačný proces o uznaní alebo neuznaní vady do 30 kalendárnych dní po doručení oznámenia o vadách vozidla predávajúcemu.

6.5. Kupujúci má právo neprevziať predmet zmluvy s vadami a požadovať ich odstránenie v lehote ním určenej.

6.6. Kupujúci je povinný oznámiť predávajúcemu písomne skryté vady a zrejmé vady nezistené pri preberaní predmetu zmluvy predávajúcemu bez zbytočného odkladu po ich zistení, najneskôr do konca dohodnutej záručnej doby.

6.7. Oznámenie o vadách predmetu zmluvy musí obsahovať :

- číslo zmluvy,
- popis vady alebo popis spôsobu, akým sa vada prejavuje.

6.8. Záruka sa nevzťahuje na vady vzniknuté nevhodným nakladaním a užívaním predmetu zmluvy a na vady zavinené nehodou, neodborným, nedbalým zaobchádzaním s predmetom zmluvy a na prípady zapríčinené vyššou mocou. O formách nevhodného nakladania a užívania predmetu zmluvy musí byť kupujúci písomne upozornený počas preberania predmetu zmluvy.

6.9. V ostatných prípadoch, neupravených touto zmluvou, budú zmluvné strany postupovať podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov.

Článok 7.
Záručný servis a garančné prehliadky

7.1. Predávajúci počas záručnej doby bezplatne zabezpečuje záručný servis podľa Čl. 6 zmluvy.

7.2. Poskytovaním záručného servisu počas záručnej doby sa rozumie najmä bezplatné odstránenie porúch predmetu zmluvy, odstránenie vád aj tých, ktoré sa vyskytnú po prevzatí predmetu zmluvy, vrátane servisných prác, technickej podpory.

7.3. Garančné prehliadky vozidla v rámci záručnej doby budú realizované buď predávajúcim v priestoroch kupujúceho alebo priamo kupujúcim na základe poverenia/autorizácie predávajúcim. Podrobné podmienky výkonu garančných prehliadok sa spravujú **prílohou č. 1**.

Článok 8.
Sankcie

8.1. V prípade nedodržania lehoty dodania predmetu zmluvy podľa predchádzajúcich ustanovení tejto zmluvy, má kupujúci právo požadovať od predávajúceho zmluvnú pokutu vo výške 0,1 % z ceny nedodaného predmetu zmluvy za každý aj začatý deň omeškania maximálne do výšky 10 % z ceny predmetu zmluvy, ktorý nebol dodaný v požadovanej lehote. To platí aj v prípade nedodania alebo oneskoreného dodania položiek podľa bodu 2.2. tejto zmluvy, súvisiacich s predmetom zákazky, ktoré sú potrebné na prevzatie predmetu zmluvy a na užívanie predmetu zmluvy. Táto zmluvná pokuta platí aj v prípade nedodržania termínu dodania v prípade jednotlivých dodávok vozidiel podľa tejto zmluvy.

8.2. V prípade, že kupujúci odmietne prevziať predmet zmluvy bez uvedenia dôvodov alebo iným spôsobom bezdôvodne znemožní predávajúcemu splniť jeho záväzky podľa tejto zmluvy, v dôsledku čoho nedôjde k odovzdaniu a prevzatiu predmetu zmluvy v sídle kupujúceho v zmluvne určenom termíne, predávajúci má právo uplatniť zmluvnú pokutu vo výške 0,02 % z ceny predmetu zmluvy, ktorý takto nebol odovzdaný a prevzatý za každý deň omeškania ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.

8.3. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry za riadne a včas dodaný predmet zmluvy, má predávajúci právo požadovať od kupujúceho úrok z omeškania vo výške určenej podľa § 369 ods. 2 Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov v spojení s § 1 ods. 1 Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 21/2013 Z. z. prepočítanej na deň. Podľa takto vypočítanej dennej sadzby môže predávajúci aplikovať úrok z omeškania z dlžnej sumy za každý aj začatý deň omeškania.

8.4. V prípade, že predávajúci neuzavrie reklamačný proces o uznaní vady, v zmysle bodu 6.4. tejto zmluvy riadne a včas do 30 kalendárnych dní, kupujúci môže uplatniť voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,04 % zo zmluvnej ceny vozidla, za ktorý sa reklamácia uplatnila, za každý deň omeškania.

8.5. Kupujúci má právo na osobitnú zmluvnú pokutu v prípade porušenia ustanovenia Čl. 16 bod 16.4, Čl. 13 bod 13.3 a Čl. 13 bod 13.4 tejto zmluvy.

8.6. Zmluvnou pokutou a úrokom z omeškania nie sú dotknuté nároky zmluvných strán na náhradu spôsobenej škody, a to v celej výške náhrady škody, teda aj vo výške, ktorá presahuje dohodnutú výšku zmluvnej pokuty, resp. úroku z omeškania.

8.7. Za omeškanie sa nepovažuje stav, ktorý vznikol mimo moci a vôle neplniacej zmluvnej strany (vyššia moc).

8.8. Zaplatenie zmluvnej pokuty alebo úroku z omeškania nezbavuje zmluvnú stranu splnenia si zmluvnej povinnosti.

8.9. Zmluvnú pokutu alebo úrok z omeškania zaplatí povinná zmluvná strana oprávnenej zmluvnej strane v lehote do 30 kalendárnych dní odo dňa jej písomného uplatnenia druhou zmluvnou stranou.

8.10. Zmluvné strany prehlasujú, že výška zmluvných pokút je primeraná, je v súlade so zásadami poctivého obchodného styku a bola dohodnutá s prihliadnutím na význam zabezpečovaných povinností.

Článok 9.
Náhrada škody

9.1. Nároky zmluvných strán z titulu náhrady škody sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov o náhrade škody.

Článok 10.
Nadobudnutie vlastníckeho práva a prechod nebezpečenstva škody

10.1. Vlastnícke právo k dodanému predmetu zmluvy prechádza na kupujúceho zaplatením kúpnej ceny (§ 445 Obchodného zákonníka) a právo užívania a nebezpečenstvo škody dňom jeho protokolárneho prevzatia kupujúcim.

10.2. Predmet zmluvy nesmie byť zaťažený právami tretích osôb.

10.3. Predávajúci znáša nebezpečenstvo škody na predmete tejto zmluvy podľa článku 2 až do okamihu jeho protokolárneho odovzdania kupujúcemu, tým sa myslí odovzdanie každého jedného vozidla, a to na základe odovzdávajúceho/preberacieho protokolu podľa článku 3 zmluvy. Za týmto účelom je predávajúci povinný poistiť dodanie predmetu zmluvy podľa článku 2 tejto zmluvy do miesta dodania.

Článok 11.
Ochrana dôverných informácií a osobných údajov

11.1. Zmluvné strany budú zachovávať mlčanlivosť o dôverných informáciách získaných pri plnení záväzkov z tejto zmluvy. Dôvernými informáciami nie sú informácie, ktoré sa bez porušenia tejto kúpnej zmluvy stali verejne známymi, informácie získané oprávnene inak, ako od druhej zmluvnej strany a informácie, ktoré je kupujúci povinný sprístupniť alebo zverejniť podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o slobode informácií).

11.2. Predávajúci v súlade s Nariadením EP a Rady (EÚ) č. 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) zabezpečí dodržiavanie povinnosti mlčanlivosti svojich zamestnancov a všetkých osôb, ktoré v rámci plnenia zmluvy prídu do styku s osobnými údajmi u kupujúceho.

11.3. Zmluvné strany sa zaväzujú, že upovedomia druhú zmluvnú stranu o porušení povinnosti mlčanlivosti bez zbytočného odkladu potom, ako sa o takomto porušení dozvedeli.

11.4. Zmluvné strany budú ochraňovať dôverné informácie druhej strany, a to s rovnakou starostlivosťou ako ochraňujú vlastné dôverné informácie rovnakého druhu, vždy však najmenej v rozsahu primeranej odbornej starostlivosti.

11.5. Povinnosť zachovávať mlčanlivosť sa nevzťahuje na prípady, ak na základe zákona alebo na základe rozhodnutia oprávneného orgánu vznikla povinnosť zverejniť dôvernú informáciu druhej zmluvnej strany alebo jej časť. O vzniku takejto povinnosti sa budú zmluvné strany vzájomne informovať bez zbytočného odkladu.

11.6. Ustanovenia jednotlivých bodov tohto článku zmluvy sú platné aj po dobe jej platnosti, a to až do doby, kedy informácie sa stanú verejne známymi.

Článok 12.
Doručovanie

12.1. Doručením sa rozumie prijatie zásielky/elektronickej pošty zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná bez ohľadu na to, či ide o doručovanie poštovou prepravou alebo elektronicky.

12.2. V prípade doručovania zásielok poštovou prepravou sa za deň doručenia zásielky považuje deň

12.2.1. v ktorom ju strana, ktorej bola adresovaná prevzala alebo odoprela prevziať,

12.2.2. ktorým márne uplynula odberná lehota pre jej vyzdvihnutie na pošte alebo

12.2.3. v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že "adresát sa odsťahoval", "adresát je neznámy" alebo iná poznámka, ktorá podľa platného poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

12.3. Doručovanie podľa bodu 12.2. je možné uskutočňovať elektronicky, pričom zmluvná strana, ktorej je zásielka určená, je povinná potvrdiť jej doručenie odosielajúcej zmluvnej strane emailom a zmluvná strana, ktorá zásielku odosiela, opatrí doručované dokumenty zaručeným/kvalifikovaným elektronickým podpisom osoby oprávnenej konať za zmluvnú stranu, resp. poverenej osoby.

Článok 13.
Subdodávatelia

13.1. Podľa § 2 ods. 5 písm. e) ZVO subdodávateľom je hospodársky subjekt, ktorý uzavrie alebo uzavrel s úspešným uchádzačom (zhotoviteľom) písomnú odplatnú zmluvu na plnenie určitej časti zákazky (tejto zmluvy).

13.2. Kupujúci podpisom tejto zmluvy akceptuje subdodávateľov predávajúceho, ktorí spĺňajú podmienky účasti osobného postavenia podľa § 32 ZVO a neexistuje u nich dôvod na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 a 8 ZVO, ktorí sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora, podľa podmienok a požiadaviek zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v nadväznosti na § 11 ZVO **počas celého obdobia trvania tejto zmluvy**. Identifikácia subdodávateľov, predmet a rozsah ich subdodávok

je uvedená v **prílohe č. 2** tejto zmluvy. Identifikácia subdodávateľov podľa predchádzajúcej vety je uvedená v rozsahu: názov/obchodné meno/meno a priezvisko, sídlo/adresa pobytu, IČO/dátum narodenia ak nebolo IČO pridelené, podiel predmetu zmluvy, predmet subdodávky a tiež údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.

13.3. Predávajúci je povinný bezodkladne oznámiť kupujúcemu akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi. Predávajúci je povinný bezodkladne oznámiť kupujúcemu zmenu subdodávateľa a údaje podľa predchádzajúceho bodu 13.2. Predávajúci bude povinný za porušenie týchto záväzkov v zmysle tohto bodu zaplatiť kupujúcemu osobitnú zmluvnú pokutu vo výške 5 % z už zrealizovaných dodávok predmetu tejto zmluvy.

13.4. Predávajúci je povinný pred začatím plnenia predmetu zmluvy zabezpečiť, aby subdodávateľ preukázal kupujúcemu splnenie podmienok účasti podľa § 32 ZVO v lehote 5 pracovných dní odo dňa podpisu tejto zmluvy oboma zmluvnými stranami, ak tak nebolo urobené skôr. Ak subdodávateľ nespĺňa podmienky osobného postavenia podľa § 32 ZVO, v nadväznosti na požiadavku podľa § 41 ods. 1 písm. b) ZVO, kupujúci písomne požiada predávajúceho o jeho nahradenie. Predávajúci je povinný návrh nového subdodávateľa doručiť kupujúcemu do 5 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti. V prípade, že nový subdodávateľ nepreukáže v uvedenej lehote splnenie podmienok účasti podľa § 32 ZVO, plnenie podielu predmetu zmluvy nie je oprávnený zabezpečiť a za riadne plnenie podielu predmetu zmluvy, ktorý mal zabezpečiť tento subdodávateľ, je zodpovedný predávajúci, v zmysle jeho ponuky a tejto zmluvy. Predávajúci bude povinný za porušenie týchto záväzkov v zmysle tohto bodu zaplatiť kupujúcemu osobitnú zmluvnú pokutu vo výške 5 % z už zrealizovaných dodávok predmetu tejto zmluvy.

13.5. Zapísanie subdodávateľov v registri partnerov verejného sektora overuje kupujúci v informačnom systéme - Register partnerov verejného sektora. Údaje zapísané v registri nie je podľa § 3 ods. 2 zákona č. 315/2016 Z. z. potrebné pred orgánmi verejnej moci preukazovať.

13.6. Pri plnení predmetu zmluvy subdodávateľom má predávajúci zodpovednosť akoby predmet zmluvy plnil sám.

13.7. K zadaniu určitého podielu predmetu zmluvy subdodávateľovi, neuvedeného v prílohe č. 2 tejto zmluvy alebo k zmene subdodávateľa uvedeného v prílohe č. 2 zmluvy počas plnenia predmetu tejto zmluvy môže dôjsť len na základe písomného dodatku k tejto zmluve, podpísaného oboma zmluvnými stranami, neoddeliteľnou prílohou ktorého bude preukázanie, že subdodávateľ spĺňa podmienky uvedené v § 32 ZVO a neexistujú u neho dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 a 8 ZVO a overenie zapísania subdodávateľa v registri partnerov verejného sektora zo strany kupujúceho, podľa podmienok zákona č. 315/2016 Z. z., pred podpisom takéhoto dodatku k zmluve.

13.8. V prípade tzv. „iných osôb" v kontexte ustanovenia § 34 ods. 3 ZVO, prostredníctvom ktorých predávajúci preukazoval splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní tejto zákazky, ktoré spĺňajú podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia a neexistujú u nich dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 a 8 ZVO, vyžaduje sa, aby sa tieto „iné osoby" reálne podieľali na plnení tejto zmluvy v rozsahu svojho záväzku, uvedenom v osobitnej písomnej zmluve, predloženej v ponuke predávajúci a poskytli svoje kapacity predávajúcemu počas celého obdobia platnosti tejto zmluvy podľa špecifikácie v **prílohe č. 2** tejto zmluvy, súčasne musia spĺňať požiadavku podľa § 11 ZVO, ak relevantné.

13.9. V prípade, že pred podpisom zmluvy alebo počas plnenia tejto zmluvy z objektívnych dôvodov, odôvodniteľne vznikne potreba pre zmenu „inej osoby" podľa predchádzajúceho bodu 13.8, postupuje sa primerane podľa úpravy pre subdodávateľov podľa tohto článku zmluvy formou dodatku k zmluve. Ak z hľadiska predmetu a rozsahu záväzku „inej osoby" špecifikovaného v

prílohe č.2, má táto povinnosti zapisovať sa ako subdodávateľ do registra partnerov verejného sektora podľa príslušných ustanovení zákona č. 315/2016 Z. z., kupujúci pred podpisom tejto zmluvy alebo pred podpisom dodatku k zmluve overuje zápis v registri partnerov verejného sektora. Súčasne platí, že nová „iná osoba" musí spĺňať všetky stanovené podmienky účasti, ktoré boli preukazované touto „inou osobou".

Článok 14
Riešenie sporov

14.1. V prípade sporov, ktoré nebude možné riešiť dohodou zmluvných strán, požiada jedna zo zmluvných strán o rozhodnutie súd.

14.2. Spory zmluvných strán neoprávňujú predávajúceho zastaviť plnenie predmetu zmluvy.

14.3. Na základe dohody zmluvných strán sa zmluvný vzťah založený touto zmluvou spravuje právnym poriadkom Slovenskej republiky a na rozhodovanie sporov z tohto zmluvného vzťahu je daná právomoc súdov Slovenskej republiky bez prihliadnutia ku kolíznym normám. Miestne príslušným bude súd v mieste sídla kupujúceho.

Článok 15.
Skončenie zmluvy

15.1. Zmluvné strany môžu túto zmluvu ukončiť pred uplynutím doby jej platnosti:
a) písomnou dohodou alebo
b) písomným odstúpením od zmluvy podľa § 344 a nasl. Obchodného zákonníka z dôvodu podstatného porušenia zmluvných povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy alebo
c) písomným odstúpením od zmluvy z dôvodov podľa § 19 ZVO; podľa § 19 ods. 2 ZVO môže kupujúci odstúpiť od časti zmluvy, ktorou by došlo k podstatnej zmene pôvodnej zmluvy a ktorá by si vyžadovala nové verejné obstarávanie.

15.2. Spôsob ukončenia zmluvy nemá vplyv na plynutie záručnej doby.

15.3. Za podstatné porušenie povinností budú zmluvné strany považovať porušenie povinnosti vyplývajúcej zo zmluvy, a to najmä:
a) ak predávajúci bude v omeškaní s dodaním predmetu zmluvy tak, ako to určuje táto zmluva v čl. 2 a 3, a to aj pri jednotlivých dodávkach vozidiel dodávaných podľa tejto zmluvy;
b) ak predávajúci nebol v čase uzavretia zmluvy zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo ak bolo právoplatne rozhodnuté o výmaze predávajúceho z registra partnerov verejného sektora podľa príslušných ustanovení zákona č. 315/2016 Z. z. v platnom znení alebo ak mu bol právoplatne uložený zákaz účasti podľa § 182 ods. 3 písm. b) ZVO,
c) ak subdodávateľ v kontexte § 11 ods. 1 ZVO a § 2 ods. 1 písm. a) bod 7 zákona č. 315/2016 Z. z. v platnom znení nebol v čase uzavretia zmluvy zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo bolo právoplatne rozhodnuté o jeho výmaze z tohto registra,
d) ak v čase jej uzavretia existoval dôvod na vylúčenie predávajúceho pre nesplnenie podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) ZVO,
e) porušenie ustanovenia podľa čl. 16 bod 16.2 a 16.3 tejto zmluvy predávajúcim,
f) naplnenie ustanovenia čl. 16 bod 16.4 tejto zmluvy predávajúcim,
g) porušenie ustanovenia čl. 13 tejto zmluvy predávajúcim,
h) ak kupujúci na základe dokladu podľa bodu 16.6. zmluvy zistí rozpor s ustanovením § 32 ods. 7 ZVO, t.j. že predávajúci nezaplatil nedoplatky alebo porušil dohodu o splátkach nedoplatkov na zdravotné a sociálne poistenie a daňových nedoplatkov,
i) ak kupujúci bude v omeškaní s úhradou faktúry o viac ako 30 kalendárnych dní od dohodnutého termínu splatnosti faktúry.

15.4. Každá zo zmluvných strán má právo odstúpiť od zmluvy aj v prípade, ak boi počas platnosti tejto zmluvy vyhlásený na majetok druhej zmluvnej strany konkurz, začaté konkurzné konanie alebo zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku alebo bola povolená reštrukturalizácia, alebo druhá zmluvná strana vstúpila do likvidácie.

15.5. Odstúpenie od zmluvy sa nedotýka právnych vzťahov vzniknutých do okamihu odstúpenia od zmluvy. Obe strany sa zaväzujú splniť a vysporiadať si svoje záväzky vzniknuté pred odstúpením od zmluvy, a to najneskôr do 30 dní odo dňa odstúpenia.

15.6. Účinky odstúpenia nastávajú dňom doručenia oznámenia o odstúpení jednej zmluvnej strany druhej zmluvnej strane.

Článok 16.
Ostatné práva a povinnosti

16.1. Všetky zmluvné dokumenty sa musia vypracovať v štátnom (slovenskom) jazyku.

16.2. Predávajúci nesmie bez predchádzajúceho písomného súhlasu kupujúceho previesť záväzky zo zmluvy na tretiu osobu.

16.3. Predávajúci sa zaväzuje, že bez predchádzajúceho písomného súhlasu kupujúceho neprevedie na inú osobu akékoľvek pohľadávky, ktoré mu vzniknú podľa tejto zmluvy.

16.4. Predávajúci sa zaväzuje, že počas platnosti zmluvy nebude uskutočňovať právne úkony smerujúce k prevodu práv a povinností vyplývajúce z tejto zmluvy (singulárne, príp. univerzálne právne nástupníctvo) na iné subjekty bez predchádzajúceho písomného súhlasu kupujúceho. Uvedené právne úkony bez predchádzajúceho písomného súhlasu budú voči kupujúceho od samého začiatku právne neúčinné a kupujúci je v takomto prípade oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy s tým, že predávajúci bude povinný za porušenie zmluvného záväzku v zmysle tohto bodu zaplatiť kupujúcemu osobitnú zmluvnú pokutu vo výške 5 % z už zrealizovaných dodávok predmetu tejto zmluvy.

16.5. Samotné uzavretie tejto zmluvy nezakladá nárok predávajúceho na uskutočnenie plnenia predmetu tejto zmluvy.

16.6. Kupujúci je oprávnený podľa § 152 ods. 5 ZVO dodatočne vyžiadať od predávajúceho doklad podľa § 32 ods. 2 písm. b) a c) ZVO a predávajúci je povinný požadované doklady predložiť.

Článok 17.
Záverečné ustanovenia

17.1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov a subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka č. 40/1964 Zb. v znení neskorších predpisov, ustanoveniami zákona 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

17.2. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán, tak aby boli tieto dodatky prijaté v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona o verejnom obstarávaní v súlade s § 18 ZVO. Dodatky budú očíslované podľa poradia.

17.3. K návrhom dodatkov k tejto zmluve sa zmluvné strany zaväzujú vyjadriť písomne v lehote do 10 dní od doručenia návrhu dodatku druhej strane.

17.4. Akékoľvek písomnosti podľa tejto zmluvy sa doručujú na adresu tej ktorej zmluvnej strane, uvedenej pri označení zmluvných strán v čl. 1 tejto zmluvy, pokiaľ nie je zmena adresy písomne oznámená formou doručenky druhej zmluvnej strane. V prípade, ak sa podľa predchádzajúcich ustanovení doručovanú zásielku nepodarí riadne doručiť, považuje sa zásielka za doručenú v súlade s čl. 12 tejto zmluvy.

17.5. Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch s platnosťou originálu, tri rovnopisy pre kupujúceho a dva rovnopisy pre predávajúceho.

17.6. Zmluva sa uzatvára na dobu realizácie predmetu tejto zmluvy a nadobúda platnosť dňom jej podpísania zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv v súlade s § 47a zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.

17.7. Kupujúci je povinnou osobou a vzťahuje sa na neho povinnosť vyplývajúca zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Predávajúci dáva výslovný súhlas na zverejnenie tejto zmluvy v plnom rozsahu.

17.8. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu prečítali, jej obsahu a právnym účinkom z nej vyplývajúcim porozumeli. Táto zmluva nebola podpísaná v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok a na znak súhlasu s jej obsahom túto vlastnoručne podpisujú.

Prílohami tejto zmluvy sú:

Príloha č. 1: Podrobná technická špecifikácia vozidiel
Príloha č. 2: Zoznam subdodávateľov
Príloha č. 3: Program zaškolenia zamestnancov kupujúceho na obsluhu, údržbu a opravy dodaných vozidiel
Príloha č. 4: Reklamačný poriadok
Príloha č. 5: Zoznam servisného vybavenia
Príloha č. 6: Cenová ponuka predávajúceho na predmet zmluvy

V

Za kupujúceho:

kupujúci
Ing. Juraj Hrehorčák
predseda predstavenstva

V

Za predávajúceho:

predávajúci
Ing. Filip Murgaš, PhD.
konateľ a obchodný riaditeľ

ZVÄZOK 3

OPIS PREDMETU ZÁKAZKY NOVÝCH NÍZKO-PODLAŽNÝCH TROJNÁPRAVOVÝCH DVOJČLÁNKOVÝCH MESTSKÝCH AUTOBUSOV S DIESELOVÝM POHONOM KATEGÓRIE M3, TRIEDY I., KĹBOVÝ 18 M AUTOBUS

(ČASŤ Č. 3)

1 Všeobecne

1.1 Všeobecné požiadavky

1.1.1 Legislatívne požiadavky

Vozidlo musí vyhovovať príslušným ustanoveniam platných právnych úprav v oblasti cestnej dopravy, prevádzky na pozemných komunikáciách, bezpečnostným, hygienickým, požiarnym, environmentálnym a iným súvisiacim zákonom, vyhláškam, normám a ostatným záväzným predpisom platným v SR v dobe jeho uvedenia do prevádzky v cestnej premávke v Prešove. Vozidlo musí mať potvrdenie o schválení na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách, ktoré uchádzač predloží v rámci súčinnosti pred podpisom zmluvy a bude tvoriť prílohu zmluvy. V prípade, keď všeobecne záväzný právny predpis vyžaduje prísnejšie požiadavky na zhotovenie vozidla, ako sú tie, ktoré sú uvedené v tejto technickej špecifikácii, platia požiadavky tohto všeobecne záväzného predpisu pred požiadavkami tejto technickej špecifikácie, vrátane bezpečnostných, hygienických, požiarnych, environmentálnych požiadaviek a pod.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	—

1.1.2 Typ vozidla

Nový nízko-podlažný trojnápravový dvojčlánkový mestský autobus s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, kĺbový 18 m autobus (ďalej len „vozidlo"). V ponuke uchádzač uvedie značku a typ vozidla.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	**Značka a typ vozidla: SOR NS 18 - diesel**

2 Prevádzkové vlastnosti

2.1 Základné technické parametre vozidla

2.1.1 Rozmery

Uchádzač uvedie rozmery ponúkaného vozidla v metroch, zaokrúhlene na dva desatinné miesta.
Základné parametre vozidla:

- šírka: max. 2,55 m
- dĺžka: max. 18,75 m
- výška: max. 3,3 m

V ponuke uchádzač uvedie parametre vozidla.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis	**Šírka: 2,55; Dĺžka: 18,75 m; Výška: 3,04 m**

2.1.2 Klimatické podmienky

Teplotný rozsah pre bezporuchovú prevádzku: -30 °C až +70°C. Rozsah relatívnej vlhkosti vzduchu pre bezporuchovú prevádzku: 50 % až 100 %. Parkovanie vozidiel sa predpokladá na otvorenom nekrytom priestranstve.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis	

2.1.3 Obsaditeľnosť

S ohľadom na požadovaný počet sedadiel sa má interiér usporiadať tak, aby sa maximalizoval počet prepravených cestujúcich. Uchádzač uvedie maximálnu obsaditeľnosť pri maximálnej technicky prípustnej hmotnosti vozidla podľa platného predpisu EHK OSN č. 107. Uchádzač k ponuke priloží pôdorys interiéru vozidla so zobrazením rozmiestnenia sedadiel cestujúcich a pôdorys plochy použitej na výpočet obsaditeľnosti stojacimi cestujúcimi. - kapacita cestujúcich: min. 140 miest - počet miest na sedenie: min. 40 miest (bez miesta pre vodiča, je možné započítať sklopné sedadlá, ktoré však môžu tvoriť najviac 15 % všetkých sedadiel) Minimálne 6 miest na sedenie musí byť vyhradených pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu alebo orientácie, z toho minimálne 6 tieto miesta na sedenie musia byť prístupné z úrovne podlahy (bez nutnosti vystúpenia na schod alebo podestu). Uchádzač uvedie maximálnu celkovú obsaditeľnosť vozidla (bez miesta pre vodiča vodiča). Uchádzač uvedie počet miest na sedenie z nízkej podlahy.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	**Maximálna celková obsaditeľnosť vozidla (bez miesta pre vodiča) – 173 cestujúcich; Počet miest na sedenie dostupných z nízkej podlahy – 13 miest**

2.1.4 Pohon

Vozidlo musí mať dieselový motor min. EURO 6e s výkonom min. 243 kW. Chladiaci systém musí byť dostatočne výkonný vo všetkých klimatických podmienkach na území mesta Prešov a priľahlého okolia (dostatočným výkonom sa rozumie výkon umožňujúci jazdu bez prevádzkových obmedzení). Krytie horúcich častí výfukového potrubia, príp. turbokompresora musí byť realizované tak, aby pri náhodnom úniku paliva alebo oleja kdekoľvek v motorovom priestore nemohlo dôjsť k vznieteniu a požiaru vozidla. Tlačidlo na štartovanie motora musí byť aj priamo v motorovom priestore. Vozidlo musí mať uzamykateľnú palivovú nádrž s objemom umožňujúcim odjazdenie min. 500 km na 1 naplnenie.

Vozidlo musí mať elektrický odpojovač ovládaný z kabíny vodiča. Pri bežnom odstavení vozidla (24 hod.) musí postačovať k následnému štartu motora vozidla iba vypnutie elektrického odpojovača bez nutnosti vypínania mechanického odpojovača. Vozidlo musí mať mechanický odpojovač akumulátorov. Možnosť núdzového štartu spaľovacieho motoru externým zdrojom napätia 24 V. Zásuvka pre externý štartovací zdroj typ NATO podľa VG 96 917. Uchádzač uvedie typ a výrobcu motora.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	**Výrobca a typ motora:** **FPT – CURSOR 9 251 kW – Euro 6E /** obchodné označenie **F2CGE612J*P (Euro 6 Step E)** / technické označenie

2.1.5 Prevodovka

Vozidlo musí mať min. 6-stupňovú automatickú prevodovku so zabudovaným retardérom. Ovládanie retardéra musí byť možné pedálom prevádzkovej brzdy aj ručne. Vozidlo musí byť vybavené minimálne trojtlačidlovou klávesnicou ovládania prevodovky alebo min. trojpolohovým otočným prepínačom ovládania prevodovky. Uchádzač uvedie typ a výrobcu prevodovky.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	**Výrobca a typ prevodovky: ZF – Ecolife 6AP 1420B**

2.1.6 Pneumatický systém

Vozidlo bude vybavené systémom stlačeného vzduchu určeným najmä na zabezpečenie pruženia a udržiavania konštantnej svetlej výšky bez ohľadu na zaťaženie vozidla, zníženia pravej strany vozidla v zastávke (kneeling), ovládania brzdového systému, pruženia sedadla vodiča, prípadne ovládania centrálneho mazania alebo pohonu dverí. Zdrojom stlačeného vzduchu bude kompresor s dostatočným výkonom pre rýchle dosiahnutie menovitého tlaku vzduchu v systéme a zásobovanie vzduchových spotrebičov. Účinné chladenie kompresora musí zabezpečiť jeho bezporuchový chod aj pri extrémnych podmienkach (teploty vonkajšieho vzduchu do +45 °C, merané v tieni). Nízka hladina olejovej náplne kompresora (ak je olejová náplň použitá) musí byť vodičovi signalizovaná na palubnej doske. Stlačený vzduch bude upravovaný vysúšačom a odlučovačom oleja. Automatické odkaľovanie všetkých vzduchojemov použitých na vozidle bez potreby zásahu vodiča. Vzduchová sústava musí byť zhotovená tak, aby nemohlo dôjsť k zamrznutiu prípadného kondenzátu. Uchádzač uvedie typ, parametre a výrobcu kompresora, výrobcu tlakových nádob, spôsob ochrany pred prienikom oleja a kondenzátu do systému.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	Kompresor: výrobca Knorr-Bremse Group – dvojvalcový kopresor, zdvihový objem - 628 cm^3, max prevádzkový tlak 14 bar Tlakové nádoby: Frauenthal automotive Systém je vybavený odlučovačom oleja

	Systém je vybavený sušičom vzduchu s ohrevom

2.1.7 Brzdový systém

Vozidlo musí mať pneumatický brzdový systém, ktorý musí byť vybavený kotúčovými brzdami na všetkých nápravách. Vozidlo musí byť vybavené systémom ABS a ASR vrátane signalizácie nefunkčnosti systému. Vozidlo musí byť vybavené zastávkovou brzdou. Zastávková brzda musí byť aktivovaná tlačidlom (alebo ručnou páčkou) s polohami „0" a „1". Po aktivovaní zastávkovej brzdy vodičom, stlačením tlačidla do polohy „1" a ponechaním ho v danej polohe, musí zostať aktivovaná aj pokiaľ sa vodič dotkne plynového pedálu. Pokiaľ vráti vodič tlačidlo do polohy „0", brzda musí zostať aktívna, ale iba do tej doby pokiaľ vodič nezošliapne plynový pedál, na základe čoho sa automaticky uvoľní. Vozidlo môže pokračovať plynule ďalej, bez oneskorenia rozjazdu. Zastávková brzda sa musí aktivovať automaticky po otvorení ktorýchkoľvek dverí, alebo po aktivácii dopytového otvárania dverí vodičom v zastávke. Po zatvorení dverí, alebo po vypnutí funkcie dopytového tlačidla vodičom musí zostať naďalej aktívna až do doby pokiaľ vodič nezošliapne plynový pedál. Tlačidlo zastávkovej brzdy nie je potrebné aktivovať v zastávke pred otvorením dverí, táto funkcia musí byť integrovaná do tlačidiel pre obsluhu dverí. Aktivácia zastávkovej brzdy musí byť opticky signalizovaná na paneli vodiča. Vozidlo musí byť vybavené optickou i akustickou signalizáciou pri vypnutom motore a nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou. Vozidlo musí byť vybavené zabezpečením nemožnosti zatvorenia dverí z vonku pri nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou. Vozidlo musí byť vybavené zaisťovacou (parkovacou) brzdou ovládanou ručným ventilom. Vozidlo musí byť vybavené signalizáciou opotrebenia brzdového obloženia. Vozidlo musí byť vybavené núdzovo vypínateľným blokovaním rozjazdu vozidla pri otvorených dverách. Vypnutie blokovania rozjazdu musí byť registrované záznamovým zariadením vozidla s bezpečnostným vypínačom chráneným pred náhodným aktivovaním (požiadavka uvedená aj v časti „Nástupné dvere a súvisiace prvky").	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.1.8 Riadenie

Vozidlo musí byť vybavené hydraulickým posilňovačom riadenia a súvisiacimi zariadeniami, ktoré zabezpečia neprekročenie predpísanej ovládacej sily na volante počas pohybu vozidla a počas státia vozidla.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.1.9 Pneumatiky

Bezdušové, nízkoprofilové, pneumatiky určené pre segment mestského zaťaženia, vrátane jedného rezervného kolesa v príbale pre každé dodané vozidlo. Vozidlo musí mať na všetkých nápravách použité pneumatiky rovnakých rozmerov, t. j. že na celom vozidle bude použitý jeden druh pneumatiky rovnakých rozmerov; na všetkých nápravách musia byť pneumatiky so symbolom 3PMSF. Uchádzač uvedie typ a výrobcu pneumatík.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky	**ÁNO**

(ÁNO/NIE):	
Doplňujúci popis:	**Výrobca a typ pneumatík: Continental - URBAN HA5**

2.1.10 Výška podlahy

Výška nástupnej hrany všetkých dverí pre cestujúcich nesmie presiahnuť 360 mm nad vozovkou pri štandardnej jazdnej polohe vozidla a pri pohotovostnej hmotnosti so štandardným tlakom v pneumatikách. Uchádzač je povinný v ponuke uviesť výšku nástupnej hrany: - v štandardnej polohe, - a pri aktivovaní systému kneeling (zníženie podlahy). Uchádzač uvedie hodnotu v milimetroch, zaokrúhlenú na celé číslo.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	Výška nástupnej hrany v štandard polohe 330 mm; aktivovaný kneeling 250 mm

2.1.11 Nájazdové uhly

Nájazdové uhly nesmú byť menšie ako 7,0° vpredu i vzadu. Uchádzač uvedie požadovaný rozmer v stupňoch, zaokrúhlený na jedno desatinné miesto.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	Nájazdový uhol vpredu i vzadu – 7,0°

2.1.12 Svetlá výška a prechodový uhol

Schopnosť prejazdu spomaľovacieho prahu alebo inej štandardne používanej prekážky na vozovke podľa platnej legislatívy bez rizika kontaktu akejkoľvek časti podvozku vozidla s touto prekážkou. Bezpečný prejazd predným a zadným previsom vozidla ponad nástupnú hranu zastávok s výškou 200 mm.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.1.13 Konštrukčná rýchlosť

Konštrukčná rýchlosť vozidla min. 80 km/h s možnosťou elektronického obmedzenia.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.1.14 Mazanie

Vozidlo musí byť vybavené centrálnym mazacím systémom s funkciou spätného hlásenia poruchového stavu. Mazací systém má zabezpečiť premazávanie napr. exponovaných častí podvozku. Prípustné je tiež riešenie nevyžadujúce mazanie niektorej alebo všetkých uvedených častí (podvozok). Uchádzač uvedie typ, rozsah mazania a výrobcu zariadenia.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	**Výrobca, typ, rozsah mazania: TRIBOTEC ACF 12, čapy prednej nápravy, ložiská točne**

2.2 Elektroinštalácia

2.2.1 Akumulátor

Vozidlá musia byť vybavené bezúdržbovými akumulátormi s menovitým napätím 24 V s dostatočnou kapacitou pre zaistenie funkčnosti všetkých elektrických a elektronických zariadení vozidlá. Akumulátory musia byť umiestnené vo vozidle tak, aby bola minimalizovaná dĺžka silových vodičov medzi motorom a akumulátormi; musí byť zabezpečená dostatočná ochrana akumulátorov, ktorá zaručí ich optimálnu životnosť (dostatočné odvetranie a izolácia od zdrojov sálavého tepla). V ponuke musí byť uvedený typ, výrobca a technické parametre akumulátora.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	**Výrobca, typ a tech. parametre akumulátora: Varta Promotive EFB 240Ah**

2.2.2 Alternátor

Alternátor musí mať dostatočný výkon na dané elektrické vybavenie vozidla s výkonovou rezervou minimálne 20 % pre pripojenie prípadných dodatočne doplnených elektrických zariadení.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.2.3 Ďalšie požiadavky

Jednotlivé elektrické obvody musia byť istené pomocou ističov, nie pomocou poistiek (v miestach, kde je to technicky možné), s ich presným popisom. LED osvetlenie schránok, v ktorých je zo strany uchádzača predpísaná pravidelná denná kontrola či údržba vodičom, s automatickým zhasínaním pri zatvorenom veku schránok. Elektroinštalácia musí byť vyhotovená tak, aby bolo minimalizované samovoľné poškodenie spôsobené štandardnou prevádzkou (aplikácia priechodiek, chráničiek a zodpovedajúcich konektorových spojov), vrátane dostatočnej ochrany všetkých spojov proti vlhkosti bez nutnosti pravidelného ošetrovania týchto spojov.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.3 Karoséria

2.3.1 Karoséria

Nízka podlaha v interiéri vozidla bez priečnych stupňov v uličke medzi sedadlami a jednotlivými dverami. Tepelná izolácia bočných stien a strechy. Samostatné svietidlá na denné svietenie vo vyhotovení LED s automatickou funkciou podľa príslušných predpisov. Bočné osvetlenie vozidla realizované pomocou LED obrysových svetiel. Zdvojené brzdové a smerové svetlá (jedna sada umiestnená v hornej časti). V zadnej časti vozidla v motorovom priestore musí byť nainštalované osvetlenie vo vyhotovení LED na kontrolu stavu motora, prevádzkových kvapalín a podobne. Prípojka vpredu aj vzadu na externé doplnenie vzduchového systému vozidla cez tzv. rýchlospojku. Vybavenie vozidla ťažným okom vpredu aj vzadu pre pripojenie ťažnej tyče. Oko môže byť odnímateľné. Jeho montáž musí byť možná bez nutnosti demontáže karosárskych dielov vozidla (nárazník a pod.).	
Odpoveď k spĺneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.3.2 Protikorózna ochrana

Celý podvozok a skelet karosérie musia byť vyhotovené tak, aby zabezpečovali predpoklady pre dosiahnutie najvyššej technicky možnej životnosti vozidla (napr. pomocou kataforézneho náteru, použitia nekorodujúcich materiálov a pod.).

Deklarovaná životnosť musí byť dosiahnutá bez potreby pravidelnej obnovy nástreku protikoróznej ochrany akejkoľvek časti podvozka alebo skeletu karosérie (vrátane dutín).

Obnova protikoróznej ochrany sa pripúšťa iba v prípade, že dôjde k jej poškodeniu v dôsledku havárie alebo iným spôsobom, ktorý nie je zlučiteľný s bežnou mestskou prevádzkou.

Táto obnova musí byť realizovateľná v rámci štandardného servisného zázemia obstarávateľa.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.3.3 Uzatváranie vonkajších a vnútorných schránok a servisných krytov

Jednotný systém uzatvárania vonkajších a vnútorných schránok vozidla (okrem schránok, pri ktorých sa vyžaduje osobitné uzamknutie) s dostatočnou odolnosťou a životnosťou zodpovedajúcou každodennému používaniu. Uchádzač uvedie spôsob uzatvárania všetkých vonkajších a vnútorných schránok a servisných krytov.

Otvárací nástroj musí byť taktiež konštruovaný s dostatočnou odolnosťou a životnosťou zodpovedajúcou každodennému používaniu.

V prípade použitia kľúča musí byť zabezpečený jednotný kľúč pre všetky zámky dverí a vonkajších schránok.

Uchádzač uvedie spôsob uzatvárania všetkých vonkajších a vnútorných schránok a servisných krytov.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	**vonkajšie schránky so zámkom s vložkou, vnútorné schránky so zámkom s vložkou, servisné kryty na imbusový kľúč**

2.3.4 Spätné zrkadlá

Elektricky vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá ovládané z miesta vodiča, ľahko prispôsobiteľné jazde cez automatickú umývaciu linku.

Pokiaľ nie je možné umývanie vozidla v prejazdných umývacích linkách (s rotačnými kefami) s nasadenými spätnými zrkadlami, musia byť spätné zrkadlá, vrátane elektrického pripojenia konštruované tak, aby demontáž a montáž bola čo najjednoduchšia bez použitia špeciálneho nástroja a zároveň ich spojenie bolo s karosériou dostatočne robustné.

Pravé vonkajšie zrkadlo musí byť osadené tak, aby vodič videl celú činnú plochu zrkadla aj pri otvorených predných dverách. Pravé spätné zrkadlo musí byť doplnené o zrkadlo smerujúce na pravý predný roh vozidla.

Ľavé spätné zrkadlo musí byť osadené na stĺpiku karosérie.

Spodná hrana zrkadla musí byť vo výške očí sediaceho vodiča. Umiestnenie zrkadiel musí spĺňať podmienky predpisu EHK č. 46.

V prípade nutnosti demontáže a montáže vonkajších spätných zrkadiel musí byť systém ich upevnenia ku karosérii navrhnutý tak, aby nevyžadoval preventívnu údržbu mimo základného kilometrového intervalu pravidelnej údržby.

Vnútorné spätné zrkadlo musí byť umiestnené tak, aby zaisťovalo výhľad z miesta vodiča na všetky dvere pri ich otvorení a nástupe cestujúcich.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.3.5 Bočné a čelné sklá

Bočné sklá s posuvnými časťami, minimálne v počte 30% z celkového počtu okien. Možnosť uzamknutia posuvných častí okien pomocou špeciálneho kľúča tak, aby ich cestujúci nemohli otvoriť. Kľúč musí byť rovnaký pre všetky okná a univerzálny pre všetky vozidlá. Zámok musí byť konštruovaný tak, aby v prípade jeho poškodenia/znefunkčnenia ho bolo možné vymeniť bez nutnosti výmeny iných okenných súčastí. Výška posuvnej časti okna maximálne do 1/3 výšky okna. Čelné sklo nedelené, bez zatmavenia, účinné odrosovanie, ktoré zabezpečí nerušený výhľad vrátane výhľadu do spätných zrkadiel, možné dodanie s UV fóliou. Odmrazovanie čelného skla vodiča zabezpečiť pomocou prieduchov. Bočné okná tónované alebo determálne, zatmavenie minimálne 40%, okrem zatmavenia bočného okna v kabíne vodiča a okna 1. dverí. Zatmavenie skiel pomocou certifikovanej fólie sa nepovoľuje. Odtieň skla nesmie negatívne ovplyvňovať čitateľnosť elektronických informačných panelov. Musí byť použitá dodatočná, v prípade potreby vymeniteľná ochranná fólia s homologačným označením, aplikovaná z vnútornej strany skiel, ktorá zabraňuje vandalizmu na všetkých bočných a zadných sklách v priestore pre cestujúcich.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.3.6 Vykurovanie, vetranie a klimatizácia

Vozidlo musí byť plne klimatizované so samostatným ovládaním klimatizácie pre kabínu vodiča a priestor pre cestujúcich. Klimatizácia pre vodiča musí byť napájaná zo samostatnej klimatizačnej jednotky. Klimatizácia pre vodiča nemôže byť napájaná z hlavnej klimatizačnej jednotky zabezpečujúcej tepelný komfort priestoru pre cestujúcich. Klimatizácia musí podľa nastavenej teploty chladiť, ale aj vykurovať. Klimatizácia musí zabezpečovať výhradne tepelný komfort v priestore pre cestujúcich a vodiča počas celej doby od jej spustenia do jej vypnutia nezávisle od potreby chladenia iných systémov a súčastí vozidla. Klimatizácia musí byť automaticky spustená bez nutného zásahu vodiča aj s funkciou automatickej regulácie teploty na základe vyhodnotenia vonkajšej teploty a teploty v interiéri vozidla. Teplotné nastavenie klimatizácie musí byť modifikovateľné na základe požiadavky obstarávateľa. Tepelný komfort musí byť zabezpečený samostatnou klimatizáciou priestoru pre cestujúcich. Systém musí mať dostatočný výkon na zabezpečenie udržiavania vnútornej teploty v rozpätí +7 až +25 °C v zimnom období a v rozpätí +17 až 25 °C v letnom období, pričom pri vonkajšej teplote nad +35 °C musí byť dosiahnutý teplotný rozdiel minimálne 10 °C medzi vonkajším a vnútorným prostredím. Vykurovanie, vetranie a klimatizácia kabíny vodiča a priestoru pre cestujúcich musí zabezpečiť dodržanie mikroklimatických hygienických podmienok v celom požadovanom teplotnom rozsahu okolia. Výduchy klimatizácie musia byť konštrukčne riešené tak, aby nedochádzalo k viditeľnému nadmernému

znečisťovaniu okolitých priestorov a aby neprichádzalo k priamemu fúkaniu z výduchov na cestujúcich. Vozidlo musí byť vybavené automatickou klimatizáciou s celkovým minimálnym chladiacim výkonom 54 kW pre cestujúcich s možnosťou aj nútenej výmeny vzduchu bez ochladzovania vzduchu alebo od klimatizácie nezávislej nútenej výmeny vzduchu. Kompresory klimatizácie, z ktorých sú napájané 2 hlavné klimatizačné jednotky pre cestujúcich, musia mať dostatočný výkon a musia mať požadovaný súhrnný objem min. 770 cm^3. Vnútorná cirkulácia vzduchu a kúrenia v kabíne vodiča musia byť vyhotovené tak, aby zabezpečovali optimálny tepelný komfort vodiča. Vozidlo musí mať elektronicky riadené nezávislé kúrenie s možnosťou nastavenia automatického spustenia. Vykurovanie a vetranie kabíny vodiča musí byť oddelené od systému vykurovania a vetrania priestoru pre cestujúcich. Všetky vzduchové výduchy (okrem výduchu na čelné sklo) musia byť regulovateľné a nastaviteľné tak, aby umožňovali dosiahnutie optimálnej tepelnej pohody vodiča. Musí byť umožnené ovládanie smeru a pomeru prúdenia vzduchu z hlavnej vykurovacej jednotky vodiča do jednotlivých oblastí kabíny (čelné sklo, podlaha kabíny, priestor pedálov, prístrojová doska). Systém musí umožňovať plynulú alebo stupňovitú reguláciu rozdelenia prúdu vzduchu v rozsahu 0 až 100 % do ktorejkoľvek z uvedených oblastí, aby vodič mohol podľa potreby nastavovať optimálnu distribúciu vzduchu. Okruh kúrenia musí byť vyhotovený tak, aby umožňoval samostatne vykurovať priestor vodiča nezávisle na teplote v priestore pre cestujúcich. Požaduje sa prídavné vykurovacie teleso so samostatným ventilátorom a jeho ovládaním, s výduchmi smerujúcimi do priestoru nôh vodiča. Minimálny výkon vykurovacej sústavy 30 kW s dostatočným počtom vykurovacích telies. Pre potreby údržby a servisu možnosť manuálneho spustenia klimatizácie a kúrenia v servisnom móde. Musí byť minimalizovaná možnosť prieniku studeného vzduchu do priestoru uzavretej kabíny vodiča pomocou vhodných tesnení a clôn, najmä v oblasti dvier kabíny a čelnej masky. Systém musí zachovávať posledné nastavenie termostatu (teploty) a rýchlosti ventilátorov v kabíne vodiča aj po vypnutí zapaľovania. Vetranie kabíny vodiča musí byť zabezpečené posuvným bočným oknom. Vozidlo musí byť vybavené minimálne jedným strešným oknom, ktoré musí byť ovládané elektricky z miesta vodiča. V ponuke uchádzač uvedie typ, výrobcu a technické parametre klimatizačnej jednotky. Obstarávateľ môže kedykoľvek počas záručnej doby vykonať meranie teplotných parametrov resp. výkonu klimatizačnej sústavy, ktoré bude prebiehať v klimatickej komore alebo v premávke za vopred určených podmienok a za prítomnosti dodávateľa. V prípade namerania nedostatočných hodnôt teplotných parametrov, resp. výkonu klimatizačnej sústavy s odvolaním sa na tepelný komfort, ktorý požaduje obstarávateľ pre udržanie vnútornej teploty, je dodávateľ povinný vykonať nápravu na vlastné náklady. V prípade zistenia, že tento stav je zapríčinený poddimenzovaním systému klimatizácie alebo jej častí, je dodávateľ povinný vykonať nápravu na všetkých dodaných vozidlách. V prípade poruchy klimatizácie alebo systému vykurovania bude vozidlo odstavené ako nespôsobilé premávky na linkách MHD. V takom prípade bude dodávateľ povinný zabezpečiť dodanie náhradných dielov, prípadne vykonať opravu systému klimatizácie (po nahlásení reklamácie od objednávateľa) a vykurovania na vlastné náklady do 5 pracovných dní.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	**Výrobca, typ a tech. parametre klimatizačnej jednotky:**

	2 ks Eberspächer AC135, výkon chladenie/kúrenie – 30 kW/35 kW; K403E G2, Eberspächer, chladivo R134a, el.pohon kompresora

2.3.7 Farebné riešenie karosérie

Farebná úprava karosérie vozidla musí byť vyhotovená v súlade s dizajnom obstarávateľa. Životnosť laku a polepov aplikovaných na základe všeobecne záväznej legislatívy, vrátane farebnej stálosti min. 6 rokov pri dennom umývaní v prejazdných rotačných kefových umývačkách bez nutnosti aplikácie čistiacich, či ochranných chemických prípravkov (vosky a pod.) počas trvania záruky. Nedodržanie tejto podmienky bude posudzované ako vada. Farebné riešenie karosérie musí uchádzač predložiť obstarávateľovi na schválenie pred realizáciou.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.3.8 Vizualizácia

Uchádzač v rámci ponuky predloží vizualizáciu exteriéru a interiéru ponúkaného vozidla, ktoré bude predmetom dodania. Vizualizácia exteriéru musí zobrazovať kompletný vonkajší vzhľad vozidla – pohľad predný, zadný, z oboch bokov prípadne aj zhora. Vizualizácia interiéru musí zobrazovať kabíny vodiča a priestoru pre cestujúcich.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.4 Pracovisko vodiča

2.4.1 Kabína vodiča

Celouzavretá uzamykateľná kabína vodiča. Kabína vodiča musí byť izolovaná od priestoru pre cestujúcich. Požadujeme samostatné krídlo 1. dverí vyhradené iba pre vodiča tak, aby cez dverné krídlo vodiča nemohli vystupovať cestujúci z priestoru pre cestujúcich. Z kabíny vodiča musí byť vodičovi umožnené vstúpiť do priestoru pre cestujúcich cez kabínkové uzamykateľné dvere. Konštrukcia kabíny musí byť riešená tak, aby bol minimalizovaný vznik prievanu od otvoreného ľavého krídla predných dverí smerom k vodičovi do kabíny. Kabína, čelné sklo a osvetlenie interiéru musia byť konštruované tak, aby čo najviac zamedzili vzniku rušivých reflexov od osvetleného interiéru vozidla v čelnom skle. Nástupný priestor predných dverí musí byť uspôsobený tak, aby bol za každých podmienok zabezpečený výhľad vodiča. Dvere kabíny vodiča požadujeme vybaviť otvorom pre doplnkový predaj cestovných lístkov s možnosťou jeho prekrytia sklopným poklopom. Na strane vodiča osadený pult s priehlbinou na drobné mince. Pracovisko vodiča a usporiadanie prístrojových panelov musí zohľadňovať zásady ergonómie. Dostatočná ergonómia a usporiadanie pracoviska vodiča, vrátane potrebného rozsahu nastavenia pohodlnej polohy volantu a sedadla, a to aj pre vodiča vyššej postavy (napr. 200 cm). Svetlo v kabíne vodiča, ktoré sa nebude zapínať automaticky spolu s otvorením dverí. Chladnička pre dve 1,5 litrové fľaše. Chladiaci výkon chladničky umožňujúci ochladenie obsahu na teplotu najmenej o 25 °C nižšiu, ako je teplota okolia (bez nutnosti dosiahnutia teploty pod 5 °C). Zapínanie

a vypínanie napájania chladničky samostatným spínačom na prístrojovej doske.

Umiestnenie autorádia nad sedačkou vodiča naľavo hore. Autorádio musí byť s neodnímateľným predným panelom, USB vstupom a dvoma reproduktormi pre vodiča. Pri vypnutí elektrického odpojovača batérie nepríde k vymazaniu uložených údajov rádia.

Uzamykateľný odkladací priestor pre osobné veci vodiča v priestore kabíny.

Podľa priestorových možností musia byť v kabíne vodiča umiestnené ďalšie odkladacie prvky, ako napríklad:

- schránka na jazdné poriadky a vozidlové dokumenty,
- schránka na peňaženku alebo drobné osobné veci vodiča v blízkosti napájacích zásuviek pre drobnú elektroniku,
- držiak na doklady a vozidlovú kartu,
- držiak na hrnček,
- sieťka za sedadlom vodiča,
- priestor na batožinu vodiča (vrátane primeranej zábrany, ktorá zabraňuje vypadávaniu batožiny počas jazdy),
- držiak na nástroj pre vyklápanie plošiny,
- háčiky na odev vodiča,
- háčiky na zväzok kľúčov určených na používanie vo vozidle (napr. kľúče od dverí, kľučky na otváranie schránok a pod.).

Vozidlo musí byť vybavené všetkou povinnou výbavou v zmysle platnej legislatívy, pričom táto výbava musí mať vo vozidle vyhradený úložný priestor, v ktorom bude fixovaná proti pohybu počas jazdy.

Ak sa tento priestor nachádza mimo kabíny vodiča, musí byť minimalizované riziko jeho nežiadúceho zneužitia cestujúcimi.

Vozidlo musí mať uzamykateľnú schránku na čistiace prostriedky (umiestnenú mimo kabíny vodiča).

Mikrofón pre komunikáciu vodiča do priestoru pre cestujúcich, ktorý má byť pripojený aj na informačný systém vozidla, možnosť hovoru vodiča pomocou mikrofónu do priestoru pre cestujúcich bez obmedzenia funkčnosti informačného systému (palubného počítača), napr. podržaním tlačidla.

Volant a prístrojová doska plne nastaviteľné v pozdĺžnom aj výškovom smere.

Všetky signalizačné, kontrolné a ovládacie prístroje musia byť trvanlivým spôsobom označené, jednoznačne čitateľné za všetkých svetelných podmienok. Popis prístrojov, aj ďalšie popisy v kabíne vodiča musia byť vyhotovené v slovenskom jazyku.

Podsvietenie ovládačov prístrojovej dosky pri zapnutom vonkajšom osvetlení (s výnimkou denného svietenia).

Možnosť regulácie hlasitosti všetkých akustických signálov prístrojovej dosky.

Bočné sklo vodiča posuvné, elektricky vyhrievané, nezatmavené.

Musí byť eliminovaná možnosť oslnenia sediaceho vodiča priamym slnečným žiarením prenikajúcim do kabíny vodiča cez ľavé bočné a čelné zasklenie vozidla, a to použitím vhodných (prednostne nepriehľadných) a nastaviteľných tieniacich prvkov.

Čelná protislnečná clona musí byť elektricky ovládaná z prístrojovej dosky.

USB 5V zásuvka v priestore kabíny s konektormi typu 1x typ USB A a 1x typ USB C (USB Quick Charge QC2.0) pre nabíjanie drobných elektronických zariadení.

Zásuvka 24 V na pravom boku prístrojovej dosky pre napojenie mýtnej jednotky.

Na vhodnom mieste v kabíne vodiča umiestniť schému ovládacích prvkov vozidla s popisom jednotlivých ovládacích prvkov. Táto schéma musí byť aj súčasťou dodanej servisnej dokumentácie vozidla.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.4.2 Sedadlo vodiča

Plne nastaviteľné sedadlo vodiča s pneumatickým pružením s vysokým operadlom a opierkou hlavy, dvoma lakťovými sklopnými opierkami, elektricky vyhrievané, nastavenie v krížovej oblasti; sedadlo s možnosťou natočenia v horizontálnej polohe (nástup a výstup vodiča). Ovládacie prvky sedadla umiestnené na pravej strane. Nosnosť sedadla min. 150 kg.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.5 Priestor pre cestujúcich

2.5.1 Priestor pre cestujúcich

Všetky popisy vo vozidle musia byť v slovenskom a anglickom jazyku. Vozidlo musí byť vybavený dorozumievacím a signalizačným systémom využívajúcim akustickú a svetelnú signalizáciu v súlade s ES 2001/0085. Systém musí zároveň obsahovať: - núdzovú signalizáciu cestujúceho k vodičovi, - predvoľby otváranie dverí cestujúcimi, - signalizáciu nástupu / výstupu cestujúceho s detským kočíkom, - signalizáciu nástupu / výstupu cestujúceho na invalidnom vozíku, - výstrahu pre cestujúcich pred zatvorením dverí. Jednotlivé signalizácie musia byť navzájom rozlíšiteľné. Po celej dĺžke vozidla osadiť prídržné tyče v nerezovom vyhotovení. Pre cestujúcich nižšieho vzrastu osadiť na vodorovných prídržných tyčiach držadlá (2 ks na 1 m dĺžky tyče). V interiéri vozidla umiestniť dostatočné množstvo bezpečnostných kladiviek na rozbitie okna so samonavíjacím systémom. Príklopy v podlahe uzamykateľné špeciálnym nástrojom. V uzamknutej polohe musia príklopy vodotesne doliehať a byť v nivelete podlahy vrátane zámkov alebo rukovätí. Ozvučenie interiéru vozidla pomocou min. 8 reproduktorov, ktoré zabezpečia rovnomerné ozvučenie interiéru. USB zásuvky s krytom na nabíjanie elektronických zariadení cestujúcich – min.12 ks rovnomerne rozmiestnených v salóne pre cestujúcich; v každej zásuvke požadujeme osadiť dvojicu konektorov – 1x typ USB A s podporou rýchleho nabíjania, 1x typ USB C s podporou rýchleho a super rýchleho nabíjania.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.5.2 Priestor pre kočík a invalidný vozík

V priestore pri druhých dverách musí byť vytvorený priestor na bezpečnú prepravu detského kočíka a invalidného vozíka (v nezloženom stave) vrátane vhodného zariadenia zabraňujúceho samovoľnému pohybu. Požadujeme vytvorenie 2 miest pre kočík/invalidný vozík naproti druhým nástupným dverám alebo 1 miesto pre kočík/invalidný vozík naproti druhým nástupným dverám a druhé miesto pre kočík/invalidný vozík na pravej strane po vstupe cez druhé dvere. Umiestnenie musí uchádzač predložiť obstarávateľovi na schválenie pred realizáciou.	
Odpoveď k splneniu	**ÁNO**

vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	
Doplňujúci popis:	

2.5.3 Podlahová krytina

Podlahová krytina v protišmykovom vyhotovení, hladká, zváraná bez líšt. Hrany vyvýšených stupňov opatriť ochrannými lištami. Farebné riešenie podlahovej krytiny tmavosivé, resp. tmavomodré, jednofarebnosť nie je podmienkou. Žltá podlahová krytina v priestore prahov dvier a v priestore vedľa kabíny vodiča s piktogramom preškrtnutých chodidiel, v ktorom by stojaci cestujúci bránili vo výhľade vodiča. Žltá podlahová krytina v priestore pre kočík a invalidný vozík s piktogramom invalidného vozíka a detského kočíka. Farebné riešenie musí uchádzač predložiť obstarávateľovi na schválenie pred realizáciou.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.5.4 Sedadlá pre cestujúcich

Sedadlá pre cestujúcich musia byť v umývateľnom vyhotovení – plastová škrupina s vymeniteľným hladkým koženým alebo koženkovým čalúnením červenej farby, odolným proti poškodeniu cestujúcimi. Sedadlá, ktoré sú vyhradené pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou, opatriť na poťahovej koženke na operadle špeciálnym piktogramom (kombinácia senior s paličkou, tehotná žena a pod.), a musia mať rozlíšiteľný kožený alebo koženkový poťah modrej resp. sivej farby. Finálny výber odtieňa červenej a modrej resp. sivej farby bude vybraný po predložení vzorkovníka farieb od úspešného úchádzača. Sedadlá, ktoré nie sú na nízkej podlahe, opatriť bočnou šikmou zábranou (môže byť sklopná) proti zosunutiu zo sedadla. Zadná strana sedadiel („škrupina") musí byť vyhotovená v hladkom a lesklom prevedení pre jednoduchšiu údržbu a čistenie od grafiti. Sklápacie sedadlá umiestnené na bočnici vozidla v pozdĺžnom smere sa nepripúšťajú. Na operadlách sedadiel smerom do uličky nainštalovať prídržné rukoväte pre stojaceho cestujúceho v miestach, kde nie sú zvislé prídržné tyče.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.5.5 Rámčeky pre informácie pre cestujúcich

Na zadnej stene kabíny vodiča umiestniť uzatvárateľný clip rám formátu A2 (na výšku) za účelom umiestňovania informácií pre cestujúcich. Rámčeky nad bočnými sklami na výšku A4, pre umiestnenie celkovo min. 24 ks rámčekov v interiéri vozidla. Rámčeky rovnomerne rozmiestnené v celej dĺžke vozidla.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky	**ÁNO**

(ÁNO/NIE):	
Doplňujúci popis:	

2.5.6 Osvetlenie priestoru pre cestujúcich

Osvetlenie priestoru pre cestujúcich musí byť vyhotovené v LED prevedení s dvoma úrovňami intenzity. 1) Čiastočné osvetlenie – 50 % intenzity, 2) Plné osvetlenie – 100 % intenzity. Osvetlenie musí byť navrhnuté tak, aby sa čo najviac minimalizovalo oslnenie vodiča, či už priamym svetlom alebo odrazom od čelného skla či presklenia kabíny vodiča. Musí byť možné samostatne vypínať svetelné telesá bezprostredne za kabínou vodiča (samostatne na oboch stranách vozidla). Ak sú tieto svetelné telesá vyhotovené ako súvislý LED pás, musí byť tento pás na oboch stranách rozdelený minimálne na dve časti, a to vo vzdialenosti 1,5 m za zadnou stenou kabíny vodiča.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.5.7 Automatické počítanie cestujúcich (APC)

Inštalovať zariadenie – systém automatického počítania cestujúcich, ktorý musí zabezpečovať: - zariadenia/kamery na počítanie cestujúcich musia byť inštalované nad všetky dvere vozidla, pričom na snímanie priestoru jedných dverí sa použije jedna kamera, - počítanie cestujúcich má byť zabezpečené len počas otvorených dverí, - presnosť počítania cestujúcich nesmie byť nižšia ako 95%. Údaje získané zo systému APC musia byť odosielané a zaznamenávané do pamäte palubného počítača tarifno-informačného systému a následne vyhodnocované v obslužnom softvéri dopravného systému obstarávateľa. Súčasťou inštalácie musí byť všetka nevyhnutná kabeláž na fungovanie systému.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.5.8 Vyhotovenie interiéru

Interiér vozidla musí byť vyhotovený tak, aby umožňoval jednoduché čistenie (výber vhodných materiálov s preferenciou hladkých stropných povrchov a primeraných tmavších farebných odtieňov). Všetko vybavenie interiéru musí byť navrhnuté a upevnené tak, aby počas prevádzky vozidla nedochádzalo k vzniku nežiaducich zvukových prejavov.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.6 Bezpečnosť

2.6.1 Bezpečnostné prvky vozidla

Všetky bezpečnostné prvky montované do vozidla musia byť konštruované tak, aby v prípade poruchy zreteľne signalizovali vodičovi nebezpečný stav. Zvláštna bezpečnosť musí byť venovaná bezpečnostným systémom brzdovej sústavy, dverí, plošiny pre invalidov a blokovania rozjazdu vozidla pri otvorených dverách, resp. pri vysunutej plošine pre invalidov.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.6.2 Protipožiarna odolnosť

Vozidlo musí byť vybavené systémom monitorovania a diagnostiky rizikových komponentov vozidla z hľadiska požiarnej bezpečnosti. Včasná signalizácia havarijných situácii (napr. prekročenie bezpečnej teploty zariadenia resp. vznik dymu vrátane). Hasiace zariadenie musí byť v súlade s platnou legislatívou, minimálne však musí byť inštalované účinné hasiace zariadenie v priestore motora. Hasiace zariadenie nesmie mať možnosť vedomej ručnej aktivácie. Životnosť systému musí byť najmenej taká, ako je deklarovaná životnosť vozidla, a nesmie vyžadovať údržbu ani revízie v kratších intervaloch, než je najkratší interval údržby vozidla. Systém a jeho inštalácia musia byť vykonané tak, aby umožňovali realizáciu pravidelnej údržby a opráv. Je nevyhnutné umožniť demontáž systému bez nutnosti jeho aktivácie a tak, aby nebola narušená jeho funkčnosť po spätnom namontovaní do daného priestoru. Použité hasiace médium musí byť zdravotne nezávadné a dlhodobo neagresívne voči akýmkoľvek materiálom použitým v príslušnom priestore. Hasiace médium musí byť ľahko odstrániteľné zo všetkých povrchov použitých v motorovom priestore. V prípade aktivácie systému musí byť tento stav signalizovaný opticky a zvukovo na prístrojovej doske vhodným spôsobom, ktorý svojím nezameniteľným charakterom bude zodpovedať vzniku požiaru. Systém musí o svojej prípadnej poruche alebo deaktivácii informovať vodiča vhodným spôsobom na prístrojovej doske vozidla a vo vzdialenej diagnostike vozidla, a to odlišne od informácie o aktivácii alebo detekcii požiaru. Pravidelnú údržbu musí byť možné vykonávať preškolenými zamestnancami obstarávateľa.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.6.3 Systém monitorovania mŕtveho uhla

Vozidlo musí byť vybavené systém monitorovania mŕtveho uhla so signalizáciou pre vodiča pri predbiehaní iným účastníkom cestnej premávky z ľavej alebo pravej strany alebo pri zmene odbočovania.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.6.4 Tempomat

Vozidlo musí byť vybavené tempomatom s pamäťou poslednej zvolenej rýchlosti. Funkcia tempomatu a aktuálne nastavená rýchlosť musia byť zreteľne signalizované na prístrojovej doske.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.6.5 Cyklovač stieračov

Nastaviteľný cyklovač stieračov (prvá poloha s voliteľným intervalom)	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.6.6 Cúvacie senzory

Vozidlo musí byť vybavené systémom cúvacích senzorov, ktorý zabezpečuje zvukovú a vizuálnu signalizáciu prekážok v priestore za vozidlom počas cúvania. Systém musí byť funkčný pri zaradení spiatočky a integrovaný do palubného informačného systému alebo samostatného signalizačného modulu v kabíne vodiča.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.6.7 Záznamové zariadenie

Vozidlo musí byť vybavené záznamovým zariadením s prenosom zaznamenávaných dát na server obstarávateľa. Záznamové zariadenie musí poskytovať možnosť filtrovania a vyhodnocovania dát vo vyhodnocovacom softvéri, v ktorom bude mať užívateľ minimálne možnosť výberu dátumu, čísla vozidla a typu vozidla. Údaje pre každé vozidlo musí vyhodnocovací softvér vedieť zobraziť v grafickej a numerickej podobe od začiatku do ukončenia dennej prevádzky vozidla, pričom ide o veličiny zaznamenané počas jazdy vozidla (napr. spotreba PHM, rýchlosť vozidla, použitie tlačidiel vo vozidle a pod.) s uvedením linky a osobného čísla, resp. mena vodiča. Vozidlo musí byť vybavené záznamovým zariadením a vyhodnocovacím programom, ekvivalentným so záznamovým zariadením používaným vo vozidlách obstarávateľa. Dáta z vyhodnocovacieho softvéru exportované napr. do xls súboru musia byť usporiadané tak, aby boli zlučiteľné s dátami exportovanými z iného záznamového zariadenia a užívateľ tak mal možnosť vyhodnotenia vybraných veličín pre skupinu vozidiel. Záznamové zariadenie musí registrovať zmeny v závislosti od ubehnutej dráhy a času, registrovať stav minimálne 40 binárnych a minimálne 8 analógových signálov, a to aj počas státia vozidla. Záznamové zariadenie musí zaznamenávať údaje v 2 slučkách: - krátka slučka, v pevnej pamäťovej jednotke záznamového zariadenia, musí registrovať údaje minimálne počas posledných 2 km pri vzorkovaní 25 cm, - dlhá slučka, aj so záznamom na pamäťovú kartu, minimálne počas 2 000 km pri vzorkovaní 1 meter. Záznamové zariadenie bude vykonávať zápis dát na pamäťovú kartu microSD aj prostredníctvom USB

kľúča min. 32 GB, zapíše všetky dáta do vnútornej pamäte záznamového zariadenia aj bez prítomnosti karty microSD a USB kľúča, komunikovať s PC cez rozhranie USB, 5G/4G modem a WiFi, bude prenášať všetky dáta zo záznamového zariadenia na server pomocou bezdrôtovej siete u obstarávateľa a prostredníctvom mobilnej siete 5G/4G.

Vyhodnocovací softvér musí pracovať v prostredí Windows (WIN10, WIN 11 a Windows Server minimálne verzia 2022).

Záznamové zariadenie musí zaznamenávať dáta:

- ľavý smerový ukazovateľ, pravý smerový ukazovateľ, svetlom tlmené, svetlo diaľkové, zvukové výstražné zariadenie – klaksón, plynový pedál, brzda, tlak, chod klimatizácie kompresora, retardér, parkovacia brzda, spiatočka (km), otvorenie 1. dverí, otvorenie 2. dverí, otvorenie 3. dverí, blokovanie jazdy, použitie dopytového tlačidla, použitie tlačidla STOP, použitie tlačidla KOČÍK, použitie tlačidla INVALID, použitie povolenia dopytu, použitie núdzového tlačidla, signál zapnutia klimatizácie/ventilácie v priestore cestujúcich, servisné odblokovanie dverí, odblokovanie dverí, kód zastávky, stav kilometrov, zapnutie predohrievanie (bufika), kúrenie, teplota v interiéri vozidla, porucha kontroliek, akcelerácia/decelerácia.

Záznamové zariadenie musí zaznamenávať aj tieto prevádzkové veličiny:

- stav paliva v nádrži – [%] priemer, max., min.,
- teplota vozidla – [°C] priemer, max., min.,
- tlak oleja – [bar] priemer, max., min.,
- spotreba PHM vo vozidle – [l/h] priemer, max., min.,
- spotreba motora – [l/km] priemer, max., min.,
- napätie v batériách – [V] priemer, max., min..

V ponuke uchádzač uvedie typ, popis a výrobcu záznamového zariadenia.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	**Výrobca, typ a popis zázn. zariadenia: CTM Praha, TM12, záznam požadovaných veličín**

2.6.8 Kamerový, monitorovací a komunikačný systém

Snímanie interiéru vozidla a priestoru všetkých dverí, snímanie priestoru pred a za vozidlom s vyhotovením obrazového a zvukového záznamu s nastaviteľnou dĺžkou záznamu, minimálne na dĺžku 10 dní, max. však 15 dní pričom sa predpokladá, že vozidlo je denne v prevádzke cca 20 hodín s ohľadom na GDPR a interné smernice obstarávateľa.

Rozmiestnenie a smerovanie kamier musí uchádzač predložiť obstarávateľovi na schválenie pred montážou.

Rozmiestnenie kamier v interiéri musí pokryť maximálnu plochu interiéru.

Druh a počet kamier:

- snímanie interiéru vozidla – počet kamier totožný s počtom dverí, plus minimálne 2 interiérové kamery, aby bolo zabezpečené snímanie celého interiéru vozidla,
- snímanie priestoru pred vozidlom – min.1 ks (snímanie priestoru pred vozidlom do vzdialenosti 50 m),
- snímanie priestoru za vozidlom (cúvacia kamera) – min. 1 ks (snímanie priestoru za vozidlom do vzdialenosti 50 m),
- snímanie priestoru pozdĺž vonkajšej pravej strany vozidla – min. 1 ks,
- snímanie priestoru pozdĺž vonkajšej ľavej strany vozidla – min. 1 ks.

Kamera slúžiaca ako predná musí byť umiestnená za stieranou časťou čelného skla tak, aby bola zabezpečená dobrá viditeľnosť na videozázname za každého počasia

Predná kamera a cúvacia kamera musia byť umiestnené s ohľadom na dosiahnutie čo najmenšej vzdialenosti medzi objektívom kamery a čelným sklom tak, aby bolo eliminované zaznamenávanie

nežiaducich odrazov a odleskov na videozázname (vrátane nežiaduceho odrazu IR prisvietenia)

Obrazový výstup všetkých kamier na displej palubného počítača tarifno-informačného systému. Obrazový výstup z cúvacej kamery má pri cúvaní vozidla prioritu zobrazenia. Okrem výstupu všetkých kamier na displej palubného počítača požadujeme umiestnenie samostatného monitora zobrazujúci obraz kamier. Monitor musí byť umiestnený v kabíne vodiča v zornom poli vodiča, tak aby mu nebránil vo výhľade z vozidla a aby bol dobre viditeľný pri vykonávaní práce vodiča. Parametre monitora:

- uhlopriečka dotykovej obrazovky: viac ako ≥10",
- rozlíšenie obrazovky: ≥ 1024px na šírku x ≥ 600 px na výšku,
- jas obrazovky: ≥ 350 cd/m^2,
- dobrá čitateľnosť za zhoršených svetelných podmienok,
- automatická regulácia jasu obrazovky podľa svetelných podmienok v kabíne vodiča (nie častejšie ako raz za 15 s),
- v uzamykateľných nastaveniach monitora musí byť možné nastaviť výber a rozmiestnenie zobrazenia jednotlivých výstupov z kamier na obrazovke, pričom musí byť k dispozícii aj možnosť nastavenia odlišného výberu a rozmiestnenia zobrazenia jednotlivých výstupov podľa toho, či vozidlo má alebo nemá otvorené ≥ 1 dvere pre cestujúcich,
- obraz cúvacej kamery sa zobrazuje automaticky na celú obrazovku pri aktivovanom reverznom režime jazdy,
- v uzamykateľných nastaveniach musí byť možné nastaviť maximálne a minimálne hodnoty pre jas a kontrast obrazovky.

Kamery použité na vyhotovenie kamerového záznamu musia byť s digitálnym rozhraním s rozlíšením minimálne v FULL HD kvalite, min. 25 obrázkov za sekundu, s IR podsvietením.

Čas záznamového zariadenia musí byť synchronizovaný s časom palubného počítača tarifno-informačného systému min. 1 x za deň minimálne hneď po nábehu zariadenia.

Do kamerového záznamu budú zapisované niektoré vybrané údaje o aktuálne prevádzkovanej linke z palubného počítača tarifno-informačného systému (aktuálny dátum a čas z palubného počítača, číslo linky, názov a číslo zastávky, číslo nástupišťia, bočné číslo vozidla, názov zastávky, rýchlosť vozidla, číslo kamery a pod.).

Použiť vhodné úložisko dát do prostredia, v ktorom bude pracovať, použiť iné ako pri bežných osobných stolových počítačoch (nie mechanický zápis na rotujúce platne, ale napr. pamäťové SSD disky).

Záznamové zariadenie musí byť umiestnené na takom mieste, ktoré bude uzamykateľné (samostatný kľúč).

Vyčítavanie kamerového záznamu musí byť zabezpečené:

- fyzicky – vybratím šifrovaného disku zo záznamového zariadenia a pripojenia k PC, s dodaním vhodného zariadenia napr. externým boxom na pripojenie cez USB 3.0 a rýchlejším (na dešifrovanie dodať potrebné dešifrovacie algoritmy, resp. iné vybavenie),
- fyzicky – priamo vo vozidle po vložení dodaného šifrovaného USB kľúča po autorizácii príslušného oprávnenia, pričom je možné vybrať určitý časový úsek kamerového záznamu (na dešifrovanie dodať potrebné dešifrovacie algoritmy, resp. iné vybavenie),
- bezdrôtovo:
  - offline režim – po príjazde vozidla do vozovne s vopred zadaným časovým úsekom,
  - online režim – priamo počas prevádzky vozidla na linke, ak bude zabezpečené dostatočné rýchle dátové pripojenie.

Kamerový záznam musí byť možné prehrať aj priamo vo vozidle oprávnenou osobou po autorizácii príslušného oprávnenia.

Trvanie procesu s odhadovanou dĺžkou času vyčítavania kamerového záznamu musí byť signalizovaný na zobrazovacej jednotke alebo displeji palubného počítača (napr. číselný alebo grafický posuvník),

Vzdialená správa konfigurácie kamerového systému vo vozidle.

Súčasťou dodávky kamerového monitorovacieho systému bude aj všetok potrebný obslužný softvér a hardvér na obsluhu a prevádzku kamerového systému, vrátane zaškolenia na obsluhu, konfiguráciu a postup práce s týmto softvérom. Zároveň dodať návod na použitie v digitálnej podobe.

Musí byť zabezpečené vyhľadávanie v kamerovom zázname podľa kritérií: aktuálny dátum a čas

z palubného počítača, číslo linky, názov a číslo zastávky, číslo nástupištia, bočné číslo vozidla, názov zastávky, rýchlosť vozidla, číslo kamery a pod. Súčasťou dodávky vozidiel bude náhradný pamäťový SSD disk do záznamového zariadenia, softvérové a hardvérové vybavenie pre potreby diaľkového používania kamerového systému, na sťahovanie, prezeranie a mazanie záznamu podľa určených kritérií v zmysle interných predpisov a GDPR s možnosťou nastavenia pre každú kameru zvlášť, na vzdialenú konfiguráciu systému v prípade potreby autorizácie obsluhy kamerového systému dodať autorizačný hardvérový kľúč. Musí byť zabezpečené indikovanie a zaznamenávanie stavu a porúch zariadení kamerového systému vrátane záznamovej jednotky určenej na uchovávanie kamerových záznamov, automatické zasielanie informácií o aktuálnej verzii softvéru a o poruchových stavoch v reálnom čase cez 4G/5G alebo cez 4G/5G konektivitu palubného počítača minimálne v rozsahu: - porucha záznamovej jednotky, - porucha kamery (každej zvlášť), - porucha kamerového monitora, - chýbajúca synchronizácia času, - verzia softvéru kamerového systému a kamerového monitora. Softvér musí umožňovať export obrazových a zvukových záznamov do nešifrovaného video formátu, resp. exportný balík musí obsahovať pripojený softvér na prehrávanie takéhoto záznamu (prehrávač). Systém na prenos informácií medzi vozidlom a radičom cestnej svetelnej signalizácie, t. j. rádiový modem s príslušným prevodníkom dát.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.7 Dvere a signalizácia pre cestujúcich

2.7.1 Nástupné dvere a súvisiace prvky

Počet dverí: 4 Usporiadanie dverí (počet krídiel dverí): 2+2+2+2 Ovládanie dverí elektropneumatické, pripúšťa sa aj ovládanie elektrické. Nástupné dvere riešiť ako otvárané dovnútra. Šírka dverného otvoru u všetkých dverí musí byť minimálne 1 100 mm. Tónované alebo determálne sklá dverí, okrem predných dverí, zatmavenie minimálne 40%. Ovládanie dverí s predvoľbou otvorenia od cestujúcich spojenou s povelom (odblokovaním) od vodiča. Predvoľba zvnútra musí umožniť cestujúcemu navoliť otvorenie dvier s predstihom, pred príchodom vozidla do zastávky. Vodič má mať možnosť otvárania dverí aj bez predvoľby cestujúcimi. Proces zatvárania dverí musí byť možné vodičom kedykoľvek zastaviť povelom k otvoreniu dverí. Vonkajšie a vnútorné núdzové otváranie dverí musí byť zaistené vhodným ochranným krytom proti neoprávnenej manipulácii. Dvere musia mať blokovací systém, ktorý nedovolí vozidlu rozjazd pri otvorených dverách a opätovné otvorenie dverí, ak sa v priestore medzi dverami objaví prekážka. Blokovací systém nesmie v bežnej prevádzke dovoliť otvorenie dverí za jazdy vozidla. Vozidlo musí byť vybavené núdzovo vypínateľným blokovaním rozjazdu vozidla pri otvorených dverách. Vypnutie blokovania rozjazdu musí byť registrované záznamovým zariadením vozidla s bezpečnostným vypínačom chráneným pred náhodným aktivovaním. Predné dvere musia umožniť pracovný výstup vodiča bez cestujúcich s ovládaním otvorenia a zatvorenia zvláštnym skrytým vypínačom v prednej časti vozidla. Dvere kabíny vodiča musia byť uzatvárateľné a uzamykateľné. Sklo prvých predných dverí určených na výhľad vpravo musí byť vybavené účinným rozmrazovaním napr. elektrickým vyhrievaním alebo dvere musia mať dvojité zasklenie pre zabezpečenie bezproblémového výhľadu vodiča pri zhoršených poveternostných podmienkach. Prvé dvere uzamykateľné zvonku, ostatné dvere vybavené s možnosťou zaistenia zvnútra, s ochranou proti neoprávnenej manipulácii so zámkom zo strany cestujúceho alebo so zaistením na štvorhran (ak bude použitý systém na kľúč, použiť rovnaký kľúč na všetky dvere). Osvetlenie priestoru dverí pri otvorených dverách zvnútra i zvonku, pričom osvetlenie realizovať LED diódami; pripúšťa sa osvetlenie osadené len zvnútra vozidla, ktoré dostatočne osvetlí aj nástupný priestor zvonku. Okolo interiérového osvetlenia nástupného priestoru prvých dverí osadiť krytku proti oslneniu vodiča. Vozidlo musí byť vybavený dorozumievacím a signalizačným systémom využívajúcim akustickú a svetelnú signalizáciu. Zvuková signalizácia a svetelná výstražná signalizácia na zatvorenie dverí určená cestujúcim sa uvedie do činnosti automaticky po zadaní povelu na zatvorenie dverí vodičom a musí byť aktívna pred začiatkom zatvárania dverí. V interiéri musia byť po stranách dverí umiestnené presklené deliace priečky, ktoré bezpečne oddeľujú priestor dverí od priestoru sedačiek pre cestujúcich. Vyhotovenie priečok musí byť také, aby sklenená časť nezačínala úplne od úrovne podlahy, pretože dochádza k ich okopovaniu a znečisťovaniu. Spodná časť priečok môže byť napríklad v nerezovom alebo inom vyhotovení.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.7.2 Signalizácia požiadaviek cestujúcich prostredníctvom tlačidiel

Tlačidlo vnútornej predvoľby otvorenia dverí (SAMOOBSLUHA) pre cestujúcich musí byť umiestnené pri každých dverách, a to v obidvoch zvislých madlách nachádzajúcich sa najbližšie k priestoru dverí.

Tlačidlo vonkajšej predvoľby otvorenia dverí (SAMOOBSLUHA) pre cestujúcich musí byť umiestnené z vonku na bočnici vozidla, resp. na dverách z vonkajšej strany. Prevedenie tlačidla musí byť také, aby cestujúci po stlačení mal hmatovú odozvu, že tlačidlo bolo stlačené (tlačidlo sa aktivuje mechanickým stlačením). Všetky súčasti tlačidiel musia byť jednoducho vymeniteľné.

Signalizačné tlačidlá STOP musia byť umiestnené v interiéri v takom počte a rozložení, aby boli rovnomerne rozložené na zvislých prídržných tyčiach v celom salóne pre cestujúcich

Signalizačné svetlo s nápisom STOP umiestnené nad každými dverami v interiéri, ktoré sa rozsvieti po stlačení tlačidla STOP.

Signalizácia nástupu/výstupu cestujúceho s detským kočíkom (KOČÍK) alebo invalidným vozíkom (INVALID):

- združené exteriérové tlačidlo pre vozík a kočík na karosérii alebo na dverách, kde je umiestnená výklopná plošina;
- v interiéri 2 samostatné tlačidlá v príslušnom vyhradenom priestore pre invalidný vozík a detský kočík.

Núdzová signalizácia otvorenia dverí – tlačidlá umiestnené nad každé dvere v interiéri; po stlačení sa spustí prerušovaný zvukový signál u vodiča a rozblikajú sa tlačidlá núdzovej signalizácie (na červeno). Táto signalizácia trvá až do momentu otvorenia dverí.

Všetky tlačidlá pre cestujúcich vybavené Braillovým písmom.

Signalizácia jednotlivých požiadaviek

Tlačidlo STOP v interiéri – po prvom stlačení tlačidla sa:

- podsvietia tlačidlá STOP,
- vodičovi na palubnej doske akusticky a opticky (na obrazovke) signalizuje stlačenie tlačidla:
  - piktogram STOP,
- nad všetkými dverami rozsvieti signalizačné svetlo „STOP".

Tlačidlo SAMOOBSLUHA v interiéri – po stlačení tlačidla sa:

- podsvieti tlačidlo konkrétnych dverí,
- vodičovi na palubnej doske akusticky a opticky (na obrazovke) signalizuje stlačenie tlačidla:
  - piktogram STOP,
  - piktogram RUKA na daných dverách,
- nad všetkými dverami rozsvieti signalizačné svetlo „STOP",
- aktivuje predvoľba daných dverí.

Požadujeme, aby pri všetkých dverách boli tlačidlá STOP a SAMOOBSLUHA združené do jedného spoločného tlačidla a mali rovnaké funkcionality ako tlačidlo SAMOOBSLUHA.

Tlačidlo KOČÍK v interiéri – po stlačení sa:

- podsvieti tlačidlo
- vodičovi na palubnej doske akusticky a opticky (na obrazovke) signalizuje stlačenie tlačidla:
  - piktogram STOP,
  - piktogram KOČÍK na daných dverách,
- nad všetkými dverami rozsvieti signalizačné svetlo „STOP".
- aktivuje predvoľba dverí, ktoré sú určené na nástup a výstup s kočíkom.

Tlačidlo STOP (znížená pohyblivosť) v interiéri – osadzuje sa na miestach, ktoré sú vyhradené pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou – po stlačení sa:

- podsvietia tlačidlá STOP,
- vodičovi na palubnej doske akusticky a opticky (na obrazovke) signalizuje stlačenie tlačidla
  - piktogram STOP,

- nad všetkými dverami rozsvieti signalizačné svetlo „STOP". Tlačidlo INVALID v interiéri – po stlačení sa: - podsvieti tlačidlo, - vodičovi na palubnej doske akusticky a opticky (na obrazovke) signalizuje stlačenie tlačidla: ▪ piktogram STOP, ▪ piktogram INVALID na dverách, - nad všetkými dverami rozsvieti signalizačné svetlo „STOP", - aktivuje predvoľba dverí, ktoré sú určené na nástup a výstup s invalidným vozíkom. Stlačenie ktoréhokoľvek tlačidla STOP a SAMOOBSLUHA v interiéri vozidla sa zobrazí na Elektronických informačných paneloch (vnútorných). Tlačidlo SAMOOBSLUHA umiestnené zvonku na dverách, resp. bočnici vozidla: - ak nie je aktivovaná funkcia povelu (odblokovania) vodičom, tak sa po stlačení tlačidla cestujúcim: ▪ podsvieti tlačidlo, ▪ vodičovi na palubnej doske akusticky a opticky (na obrazovke) signalizuje stlačenie tlačidla: ▪ piktogram STOP, ▪ piktogram RUKA na daných dverách, ▪ nad danými dverami rozsvieti signalizačné svetlo „STOP" v interiéri, - ak je aktivovaná funkcia povelu (odblokovania) vodičom, tak sa: ▪ otvoria dané dvere a zhasne podsvietenie daného tlačidla dverí, ktoré bolo stlačené, - ak je aktivovaná funkcia povelu (odblokovania) vodičom, ale nikto nestlačil tlačidlo, tak sa: ▪ všetky vonkajšie a interiérové dopytové tlačidlá podsvietia ▪ ak niekto stlačí tlačidlo daných dverí, dvere sa otvoria a podsvietenie zhasne Vyhotovenie musí uchádzač predložiť obstarávateľovi na schválenie pred realizáciou.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.7.3 Plošina pre nástup invalidného vozíka

V priestore druhých dverí požadujeme výklopnú, ručne ovládanú plošinu pre nástup a výstup telesne postihnutých cestujúcich na invalidnom vozíku. Mechanický zdvih plošiny riešený prostredníctvom záklopného madla umiestneného na plošine v nivelete podlahy a zároveň prostredníctvom osobitnej tyče s hákom. Plošina musí byť elektricky izolovaná od kostry vozidla, s izolačnou pevnosťou podľa príslušnej normy. Vo vyklopenom stave je nutné blokovanie zatvorenia dverí a rozjazdu vozidla. V ponuke uchádzač uvedie typ, výrobcu a popis plošiny.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	**Výrobca, typ a popis plošiny: MAVE - MA PS 16 02 – 350 kg – mechanická výklopná plošina ovládaná ručne pomocou háčika, so snímačom proti zatvoreniu dverí a rozjazdu, el. izolovaná**

2.8 Tarifný a informačný systém

2.8.1 Tarifný a informačný systém

Tarifno-informačný systém musí byť ekvivalentný (v zmysle § 42, ods. 2, bod b), ZVO) s tým, ktorý obstarávateľská organizácia v súčasnosti používa a musí spĺňať minimálne požiadavky uvedené nižšie:

- palubný počítač – ovládacia dotyková grafická obrazovka TFT LCD minimálne 10" s kapacitnou technológiou dotyku , rozlíšenie min. 1280 x 800, svietivosť min. 500cd/m2, počet farieb min. 16,7 miliónov, nominálne napätie 24V DC, pracovné napätie 18V-32V, pracovná teplota -30°C ÷ +60°C, rozhranie: LAN, USB, RS485, CAN, I/O, AUDIO OUT
  - palubný počítač musí umožňovať grafické zobrazovanie trasy podobne ako auto-navigácia
- komunikačné moduly – CAN, RS485, LAN,
- digitálny akusticky hlásič zastávok, databáza zvukov vo formáte MP3,
- mikrofón pre vodiča – hlasová komunikácia s dispečingom,
- modem - router 5G/4G/GPS/WLAN – WIFI komunikácia palubného počítača vo vozovni (podľa štandardu IEEE 802,11 a, b, g, n), zabezpečenie prenosu kryptovaním WPA2, LTE, online komunikácia palubného počítača mimo vozovne (aktualizácia dát, vzdialená konfigurácia zariadení informačného systému),
- združená anténa 5G/4G,WIFI,GPS
- zariadenie (prijímač povelov) na hlasovú komunikáciu medzi zrakovo hendikepovanou osobou a vozidlom,
- kombinované označovače pre označenie papierových cestovných lístkov a akceptáciu bankových a dopravných kariet (JCL), vrátane kabeláže na prídržných tyčiach ku dverám nasledovne:
  - prvé a posledné dvere po 1 označovači v smere od dverí do vozidla,
  - označovač pri prvých dverách osadiť tak, aby sa svetlo z jeho displeja neodrážalo na čelnom skle vozidla a neoslepovalo vodiča,
  - ostatné dvere 1 označovač na každú stranu dverí,
  - označovač JCL – nominálne napätie 24V DC, pracovné napätie 18V-32V, pracovná teplota -25°C ÷ +70°C.
- akceptácia bankových kariet minimálne VISA a Mastercard v offline režime s možnosťou stropovania
- možnosť akceptácie dopravných bezkontaktných kariet:
  - Mifare DESfire EV1, Mifare DESfire EV2, Mifare DESfire EV3
- displej označovača:
  - dotykový, farebný, grafický TFT LCD displej,
  - uhlopriečka obrazovky: ≥ 7",
  - rozlíšenie: ≥ 480 px na šírku × ≥ 800 px na výšku,
  - jas: ≥ 350 cd/m²,
  - dobrá čitateľnosť za zhoršených svetelných podmienok,
  - snímanie dotyku cez ochranné sklo s presnou a okamžitou reakciou na holý prst,
  - odozva na dotyk: ≤ 20 ms,
  - ochranné sklo s odolnosťou IK10 podľa STN EN 62262/A1,
  - tlačiareň pre papierové cestovné lístky:
    - typ: ihličková,
    - šírka štrbiny: 30 mm,
- zabezpečenie ukladania transakcií aj v prípade výpadku napájania,
- miesto na prikladanie kariet označovača musí byť výrazne svetelne označené:
  - možnosti vyhotovenia označenia:
    - podsvieteným piktogramom reprezentujúcim možnosť použitia bezkontaktnej karty alebo,
    - podsvieteným obvodom časti označovača určenej na prikladanie bezkontaktnej karty alebo kombinácia podsvietenia bodov vyššie,

▪ svetelné označenie musí odlišovať nasledujúce stavy definovanými farbami: ▪ biela farba indikuje stav možnosti začatia bezkontaktnej transakcie (stav čakanie na priloženie karty), ▪ zelená farba indikuje úspešnú transakciu, pričom sa na displeji zobrazí aj symbol reprezentujúci úspešnú transakciu (napríklad ✓), ▪ červená farba indikuje neúspešnú transakciu, pričom sa na displeji zobrazí aj symbol reprezentujúci neúspešnú transakciu (napríklad ✗). Vyhotovenie musí uchádzač predložiť obstarávateľovi na schválenie pred realizáciou.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.8.2 Elektronické informačné panely

Elektronické informačné panely (predný, bočné, zadný), vrátane kabeláže a inštalácie, pre zobrazovanie údajov viditeľných zvonku:

- predný informačný panel 1 ks – pre zobrazenie čísla linky a smeru prepravy, s minimálnymi parametrami:
  - nominálne napätie 24V DC, pracovné napätie 18V-32V,
  - rozlíšenie 200 x 24 bodov, prípadne obdobný ekvivalent,
  - farba zobrazenia – jantárová, resp. oranžová,
  - pracovná teplota -25 °C až +70 °C,
  - zobrazenie údajov viditeľné zvonku,
  - pri zobrazení textu dlhšieho ako je dĺžka tabule, možnosť rolovania textu,
- bočný informačný panel (na strane dverí) 2 ks (v každom článku vozidla 1 ks) – pre zobrazenie čísla linky a smeru prepravy, s minimálnymi parametrami:
  - napájanie 24V,
  - rozlíšenie 160 x 24 bodov prípadne obdobný ekvivalent,
  - farba zobrazenia – jantárová, resp. oranžová,
  - pracovná teplota -25 °C až +70 °C,
  - zobrazenie údajov viditeľné zvonku,
  - pri zobrazení textu dlhšieho ako je dĺžka tabule, možnosť rolovania textu,
- bočný informačný panel 1ks (umiestnený na ľavej strane na prvom okne za kabínou vodiča) – pre zobrazenie čísla linky, s minimálnymi parametrami:
  - napájanie 24V,
  - rozlíšenie 40 x 24 bodov prípadne obdobný ekvivalent,
  - farba zobrazenia – jantárová, resp. oranžová,
  - pracovná teplota -25 °C až +70 °C,
- zadný informačný panel 1ks – pre zobrazenie čísla linky, s minimálnymi parametrami:
  - napájanie 24V,
  - rozlíšenie 40 x 24 bodov prípadne obdobný ekvivalent,
  - farba zobrazenia – jantárová, resp. oranžová,
  - pracovná teplota -25 °C až +70 °C,
  - zobrazenie údajov viditeľné zvonku.

Elektronické informačné panely (vnútorné), vrátane kabeláže a inštalácie, pre zobrazovanie údajov viditeľných v interiéri vozidla:

- vozidlový wifi router 2,4 GHz a 5 GHz do LCD (nakonfigurovať hotspot s informovaným súhlasom a potvrdením pre cestujúcu verejnosť po vzájomnej komunikácii s obstarávateľom s pripojením sa na internet cez 2,4 GHz technológiu, s obslužným softvérom a interiérovými anténami pre pokrytie celého vozidla vo forme jednej siete aj v prípade použitia viacerých zariadení v 1 vozidle, 5 GHz technológia na pripojenie LCD panelu do vnútropodnikovej siete

cez externú anténu umiestnenú na streche vozidla) s pripojením do internetu cez 4G (5G) modem s potrebnou kabelážou, vrátane kompletného zabezpečenia a konfigurácie s uvedením do funkčného stavu; spôsob inštalácie a konfigurácie musí uchádzač predložiť obstarávateľovi na schválenie pred samotnou realizáciou, - vozidlový manažovateľný 1 Gbit minimálne 5 portový switch s minimálne dvomi neobsadenými portami, - vnútorný informačný panel 1 ks v prednej časti vozidla – monitor TFT LCD minimálne 22", rozlíšenie minimálne 1920 x 1080p, svietivosť min. 250cd/m2, nominálne napätie 24V DC, pracovná teplota -25°C až +55°C, - reklamno-informačné monitory 2 x 2 ks spojené do tvaru „V" (minimálne 22"), umiestnené v každom článku vozidla, prepojené s palubným počítačom, ktoré budú zároveň plniť funkciu vnútornej elektronickej tabule so zobrazovaním údajov o realizácii cestovného poriadku v min. rozsahu aktuálna zastávka a nasledujúce zastávky s časovým posunom, dátum a čas, tarifné pásmo (konzultovať s obstarávateľom); s nasledujúcou výbavou: ▪ hardvér a softvér pre potreby informovania cestujúcej verejnosti (tzv. slajdy statické a dynamické) a aktualizácia firmvéru, softvérové aktualizácie hotspotu minimálne pre nahrávanie prostredníctvom siete GSM min. 4G, 5G a vnútropodnikovej wifi siete, ▪ uzamykateľný USB port pre potreby lokálneho nahrávania „slajdov" pre informovanie cestujúcej verejnosti a nahrávania firmvéru, ▪ požadujeme vyvedenie signálu z tlačidiel „STOP" na komunikačnú linku do palubného počítača tak, aby bolo možné na LCD paneloch zobraziť informáciu pre cestujúcich o stlačení tohto tlačidla.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.8.3 Ďalšie požiadavky

Umiestnenie palubného počítača v dosahu a zornom poli vodiča; jeho umiestnenie musí uchádzač predložiť obstarávateľovi na schválenie pred samotnou realizáciou. Samostatný vypínač na spustenie palubného počítača a informačného systému vozidla. Pripojenie linky od rýchlomera k palubnému počítaču za účelom zberu informácie o prejdenej dráhe, ak nie je táto informácia dostupná na CAN linke. Označovače a elektronické informačné panely a reklamno-informačné panely musia spolupracovať s palubným počítačom na prenose dát v rozsahu minimálne v súčasnosti prenášaných dát. Dodanie príslušného softvéru pre všetky komponenty tarifno-informačného systému. S prvou dodávkou vozidla požadujeme dodať ako servisné diely: - prihlasovací kľúč do palubného počítača 2 ks/vozidlo, - šifrované pamäťové médium minimálne USB 3.0 na stiahnutie uloženého záznamu z kamerového systému z celej doby záznamu o prevádzke vozidla v počte 3ks, - šifrované pamäťové médium minimálne USB 3.0 na lokálne nahrávanie informácií pre potreby informovania cestujúcej verejnosti (tzv. slajdy statické a dynamické) a aktualizáciu firmvéru v počte 3ks. Kompletné softvérové a hardvérové riešenie vrátane potrebných licencií pre potreby vzdialeného nahrávania a aktualizácií celého informačného systému obstarávateľa, najmä kamerového systému, LCD panelov, routera s wifi hotspotom a pripojením na wifi sieť v sídle obstarávateľa prostredníctvom wifi a GSM pripojenia v požadovanej kvalite s následným zaškolením poverených zamestnancov obstarávateľa na dodané hardvérové a softvérové riešenie. Licencie budú dodané na inštalačných médiách a s licenčným kľúčom pre každé použité softvérové riešenie. Platnosť licencie bude minimálne po deklarovanú životnosť vozidla.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej	**ÁNO**

požiadavky (ÁNO/NIE):	
Doplňujúci popis:	

2.9 Výbava vozidla

2.9.1 Lekárnička

Počet a obsah lekárničky musí zodpovedať príslušným platným právnym úpravám pre vozidlá mestskej hromadnej dopravy v Slovenskej republike. Lekárnička musí byť umiestnená v priestore kabíny vodiča alebo v jej bezprostrednej blízkosti, v uzatvárateľnej schránke prispôsobenej rozmerom lekárničiek s možnosťou pečatenia.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.9.2 Hasiaci prístroj

Vozidlo musí byť vybavené hasiacim prístrojom s hmotnosťou a druhom náplne podľa príslušných právnych predpisov.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.9.3 Iné vybavenie

Zakladacie kliny musia byť pevne uchytené a zabezpečené proti pohybu. Výstražný trojuholník musí byť zabezpečený uchytením proti samovoľnému pohybu a umiestnený na vnútornej strane dverí kabíny vodiča alebo na zadnej stene priestoru vodiča za sedadlom. Bezpečnostná reflexná vesta. Vozidlo bude dodané s tzv. indikátorom kolesovej matice pre rýchlu a jednoduchú kontrolu dotiahnutia kolesových skrutiek a tým zabráneniu uvoľnenia matíc kolies; bude upevnený na maticu kolesa v šiestich rohoch šesťhranu matice. S každým vozidlom bude odovzdaná aj povinná výbava podľa platných predpisov	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

2.10 Životnosť

2.10.1 Deklarovaná životnosť

Deklarovaná životnosť vozidla 144 mesiacov v mestskej prevádzke.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky	**ÁNO**

(ÁNO/NIE):	
Doplňujúci popis:	

2.10.2 Záručná doba

Záruka voči koróznemu prehrdzaveniu, perforácii prvkov skeletu karosérie (poškodenie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie): 10 rokov. Záruka na povrchovú úpravu vozidla, lak vozidla: 6 rokov. Záruka na životnosť podlahovej krytiny vozidla: 10 rokov Záruka na celé vozidlo: minimálne 36 mesiacov alebo 280 000 km (podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr od dodania vozidla). Záručná doba sa počíta od podpísania preberacieho protokolu bez výhrad vo vzťahu ku každému vozidlu jednotlivo. Záručná doba sa predlžuje o dobu odstavenia vozidla (počet dní) z dôvodu poruchy alebo oneskorenej dodávky náhradných dielov.	
Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

3 Údržba a servis, dokumentácia

3.1 Pravidelná údržba

3.1.1 Údržba a servis

Garančné prehliadky vozidla v rámci záručnej doby budú realizované buď dodávateľom v priestoroch obstarávateľa alebo priamo obstarávateľom na základe poverenia/autorizácie dodávateľa. Výber spôsobu vykonávania predpísaných prehliadok vozidla v rámci záručnej doby urobí uchádzač a obstarávateľa o ňom bude informovať.

V prípade, že garančné prehliadky vozidla budú realizované obstarávateľom, bude dodávateľ platiť obstarávateľovi za servisné úkony odmenu podľa normohodín, a to vo výške 40,00 € / 1 hodina.

Normy náročnosti práce a ich hodnoty pre jednotlivé druhy opráv poskytne dodávateľ spolu s technologickými postupmi na jednotlivé úkony s dodávkou prvého vozidla. Tieto normy musia byť nastavené na reálne časy opráv a výmen jednotlivých dielov a komponentov vozidla. V prípade nesúladu časovej hodnoty definovanej normy na výmenu niektorého z dielov, prípadne jeho opravy má obstarávateľ možnosť požiadať dodávateľa o vykonanie opravy v rámci tejto normy. Ak táto oprava nebude dodávateľom vykonaná v rámci času definovaného v konkrétnej norme, dodávateľ túto normu upraví na reálnu hodnotu.

Dodávateľ je povinný zaškoliť zamestnancov obstarávateľa na vykonávanie servisných úkonov, a to v mieste a priestoroch obstarávateľa.

Ak obstarávateľ nebude schopný odstrániť poruchu vozidla v rámci záručnej doby vo vlastnej réžii, písomne (alebo e-mailom) nahlási túto skutočnosť dodávateľovi. Dodávateľ bude v takom prípade povinný odstrániť poruchu do 5 pracovných dní od termínu nahlásenia na vlastné náklady. Takýto postup obstarávateľa však môže byť uplatnený len v prípade zložitých technických porúch s obťažnou diagnostikou príčiny poruchy alebo v prípadoch, v ktorých dodávateľ dostatočne nezaškolil zamestnancov obstarávateľa na vyriešenie takejto poruchy.

O dobu odstavenia vozidla (počet dní) z dôvodu poruchy alebo oneskorenej dodávky náhradných dielov, sa predlžuje záručná doba vozidla.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

3.1.2 Diagnostika

Súčasťou dodávky je aj kompletný softvér a hardvér v plnom rozsahu potrebný pre diagnostiku všetkých systémov v dodaných vozidlách a musí byť ovládateľný v slovenskom (príp. českom) jazyku a musí byť dostupný (objednateľný) po celú dobu deklarovanej životnosti každého dodaného vozidla. V odôvodnených prípadoch, keď výrobca diagnostického softvéru pre konkrétny systém vozidla neposkytuje slovenskú ani českú jazykovú verziu, obstarávateľ akceptuje inú jazykovú mutáciu (anglický jazyk). Uchádzač je povinný zabezpečiť adekvátne zaškolenie zamestnancov údržby obstarávateľa, aby bola zabezpečená plnohodnotná použiteľnosť diagnostického systému v bežnej prevádzke. V prípade, že po objednaní a dodaní niektorého softvéru alebo hardvéru bude potrebné zabezpečovať pravidelné predlžovanie licencie alebo vykonávať aktualizácie, aby mohol byť naďalej používaný, tieto úkony, ak sú štandardne spoplatnené, musia byť súčasťou obstarávacej ceny vozidiel, tak aby mohli byť používané počas celej deklarovanej životnosti každého dodaného vozidla. Kompletný softvér a hardvér musí byť obstarávateľovi dodaný spolu s prvým vozidlom.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

3.1.3 Servisné vybavenie

Súčasťou dodania predmetu zákazky musí byť diagnostické zariadenie a špeciálne náradie potrebné na údržbu a opravy ponúkaných vozidiel, vrátane cien za jednotlivé zariadenia alebo náradie, ktoré bude tvoriť prílohu zmluvy. Uchádzač je zároveň povinný predložiť úplný zoznam diagnostického zariadenia a špeciálneho náradia v rámci súčinnosti pred podpisom zmluvy. V rámci servisného vybavenia obstarávateľ nepožaduje plničku klimatizácii. Kompletné servisné vybavenie musí byť obstarávateľovi dodané spolu s prvým vozidlom.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

3.1.4 Návod k obsluhe a údržbe

Návody k obsluhe a údržbe musia obsahovať minimálne úplný popis všetkých funkcií ovládacích, kontrolných a signalizačných prvkov vozidla a spôsob ich ovládania, ako aj úplný zoznam úkonov predpísaných výrobcom pri údržbe vozidiel. Návody nesmú obsahovať popis funkcií ovládacích prvkov, ktorými vozidlo nie je vybavené. Ak návody neobsahujú dostatočné informácie na vykonanie úkonov predpísaných pri údržbe, musia obsahovať odkazy na ďalšiu technickú dokumentáciu (dielenské príručky, diagnostické postupy a pod.).

Návody k obsluhe a údržbe musí byť dodaný v slovenskom (príp. českom) jazyku v papierovej forme a elektronickej forme na voľne kopírovateľnom nosiči ku každému vozidlu pri jeho dodávke (t. j. 1 ks dokumentácie v papierovej forme a 1 ks dokumentácie v elektronickej forme k jednému vozidlu). Jedno vyhotovenie návodu k obsluhe a údržbe v papierovej forme musí byť dodané vždy s každým vozidlom.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

3.2 Dokumentácia

3.2.1 Technická dokumentácia

Úplná sada dielenských príručiek v slovenskom (príp. českom) jazyku ku všetkým agregátom, schémy elektrického zapojenia, vzduchových, hydraulických, chladiacich a iných okruhov, vrátane popisu funkcií a diagnostických postupov. Obstarávateľ požaduje technickú dokumentáciu v elektronickej forme. Elektronická forma dokumentácie musí byť voľne prístupná, aby ju obstarávateľ mohol bez akýchkoľvek obmedzení šíriť v rámci svojej internej počítačovej siete. Ak dodávateľ využíva na distribúciu technickej dokumentácie online prístupy pre vzdialené prihlasovanie používateľov, obstarávateľ požaduje, aby takto sprístupnená technická dokumentácia bola zároveň dodaná aj ako súbor príručiek na voľne kopírovateľnom nosiči pre tzv. offline prístup. V prípade akejkoľvek aktualizácie technickej dokumentácie počas deklarovanej životnosti vozidiel je dodávateľ povinný bez zbytočného odkladu dodať obstarávateľovi aktualizovaný súbor príručiek. Ak obstarávateľ počas deklarovanej životnosti vozidiel zistí chybu v technickej dokumentácii, dodávateľ je povinný na žiadosť obstarávateľa chybu opraviť a vydať dokument v opravenej verzii. V prípade poskytnutia online prístupov k technickej dokumentácii musia tieto prístupy umožniť prihlasovanie neobmedzeného počtu používateľov prostredníctvom siete Internet. Všetka dokumentácia musí byť vzťahovaná ku konkrétnym výrobným číslam vozidiel. Všetka technická dokumentácia vrátane jej aktualizácií je súčasťou dodávky vozidiel a ich ceny a musí byť poskytovaná počas celej deklarovanej životnosti vozidiel. Kompletná technická dokumentácia musí byť obstarávateľovi dodaná spolu s prvým vozidlom.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

3.2.2 Katalóg náhradných dielov

Katalóg náhradných dielov musí byť dodaný v slovenskom (príp. českom) jazyku v elektronickej forme, ktorá podporuje vyhľadávanie minimálne podľa názvu dielu, čísla dielu, agregátu, skupiny a VIN vozidla. Katalóg náhradných dielov musí byť obstarávateľovi dodaný spolu s prvým vozidlom. Povinnosťou dodávateľa je predložiť katalóg náhradných dielov v takej podrobnosti, aby obstarávateľ mohol objednať ktorýkoľvek náhradný diel, ktorý je súčasťou dodávaných vozidiel. Za elektronickú formu katalógu náhradných dielov sa nepovažuje naskenovaný papierový katalóg. Obstarávateľ preferuje katalóg umožňujúci online prístup prostredníctvom internetovej siete (webové rozhranie) alebo sieťovú inštaláciu. Katalóg nainštalovaný v lokálnej sieti musí umožniť súčasnú prácu

minimálne 10 používateľov a celkový počet používateľov nesmie byť obmedzený. Katalóg dodaný v sieťovej verzii nesmie vyžadovať žiadne hardvérové zariadenie inštalované na počítači používateľa. Softvér katalógu musí byť kompatibilný s operačným systémom Windows 10 alebo jeho novšími verziami a musí byť schopný prevádzky v slovenskom národnom prostredí. Softvér katalógu musí umožňovať export vybraných dielov v elektronickej podobe prenositeľnej do iných softvérov. Dodávka katalógov náhradných dielov je súčasťou dodávky vozidiel a ich ceny, vrátane aktualizácií počas deklarovanej životnosti všetkých dodaných vozidiel. Dodávateľ sa zaväzuje oznamovať zadávateľovi všetky pre neho relevantné zmeny v katalógu náhradných dielov najneskôr v okamihu, keď tieto zmeny nadobudnú platnosť. Kompletný katalóg náhradných dielov musí byť obstarávateľovi dodaný spolu s prvým vozidlom.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

3.2.3 Školenia

Zoznam školení musí byť dodaný v slovenskom (príp. českom) jazyku a musí obsahovať kompletný prehľad všetkých technických aj netechnických školení, ktoré sú nevyhnutné na vykonávanie všetkých činností obsluhy, údržby a servisu vozidiel dodaných dodávateľom. V zozname musia byť uvedené jednotlivé školiace témy, časový rozsah pre každú tému a podmienky účasti na školení (napr. predchádzajúca účasť na inom školení, špecifická odbornosť alebo vzdelanie a pod.). Dodávateľ zaškolí minimálne 15 zamestnancov údržby v potrebnom rozsahu na vykonávanie servisných úkonov a to v mieste a priestoroch obstarávateľa. Dodávateľ zaškolí minimálne 20 vodičov na obsluhu vozidla v potrebnom rozsahu a to v mieste a priestoroch obstarávateľa.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

4 Ďalšie požiadavky

4.1 Ďalšie požiadavky

Obstarávateľ z hľadiska opisu predmetu zákazky uvádza technické požiadavky, ktoré sa neodvolávajú na konkrétneho výrobcu, výrobný postup, značku, patent, typ, krajinu, oblasť alebo miesto pôvodu alebo výroby. V prípade, že by mal uchádzač pocit, že týmto opisom by dochádzalo k znevýhodneniu alebo k vylúčeniu určitých záujemcov alebo výrobkov alebo, že tento predmet zákazky nie je opísaný dostatočne presne a zrozumiteľne, tak vo svojej ponuke môže uchádzač použiť technické riešenie ekvivalentné, ktoré spĺňa kvalitatívne požiadavky na rovnakej a vyššej úrovni, ako je uvedené v súťažných podkladoch. Túto skutočnosť však musí uchádzač preukázať. Uchádzač predloží v rámci ponuky scan platného dokladu – certifikát SORT 2 v emisnej norme 6e. Uchádzač predloží v rámci ponuky aj scan platného dokladu o výsledku skúšok na emisie vozidla podľa testu WHTC s motorom dodávaným do ponúkaných vozidiel v súlade s platnými smernicami a nariadeniami EHK/OSN s údajmi o produkcii emisií.

Odpoveď k splneniu vyššie uvedenej požiadavky (ÁNO/NIE):	**ÁNO**
Doplňujúci popis:	

V Libchavách, dňa podľa dáta elektronického podpisu

.....

Ing. Filip Murgaš, PhD.
konateľ a obchodný riaditeľ
SOR Libchavy spol. s r.o.

Príloha č. 2 - Zoznam subdodávateľov

Subdodávatelia

P. č.	Názov, Sídlo	Meno a priezvisko osoby oprávnenej konať za subdodávateľa	Dátum narodenia osoby oprávnenej konať za subdodávateľa	Adresa pobytu osoby oprávnenej konať za subdodávateľa	IČO	Predmet subdodávky	Rozsah subdodávky

Príloha č. 3

Program zaškolenia zamestnancov kupujúceho na obsluhu, údržbu a opravy dodaných vozidiel

Zoznam technických školení pro vozy SOR NS18-diesel

ZŠ - obsahuje všechny základní školení (M, EL, VZ, D1, D2, GSR) - Ostatní školení je pouze doplňkové.

Kód školení	Téma školení	Podmínky účasti	Délka školení	Počet účastníků
ZŠ	Základní školení pro obsluhu a údržbu autobusů SOR	Praxe v autoopravárenství	1 den	5-15
M1	Technické školení na motory FPT NEF (Tector)	Absolvované školení ZŠ (OM) nebo EL, OE	1h	5-15
M3	Technické školení na motory FPT Cursor	Absolvované školení ZŠ (OM) nebo EL, OE	1h	5-15
VZ	Školení vzduchové a brzdové soustavy autobusů SOR	Absolvované školení ZŠ (OM) nebo EL, OE	1h	5-15
EL	Školení elektroinstalace autobusů SOR	Práce v oboru autoelektrika, autoelektronika	2h	5-15
D1	Školení diagnostiky motorů (PT-Box)	Absolvované školení ZŠ (OE) nebo EL	1h	5-15
D2	Školení diagnostiky CAN - WAYSTORY	Absolvované školení ZŠ (OE) nebo EL	1h	5-15
GSR	Školení pro obecnou bezpečnost vozidel SOR	Práce v oboru autoelektrika, autoelektronika	1h	5-15

Zpracoval: J. U., OTS

11/2025 SOR Libchavy spol. s.r.o

Plán školenia vodičov na obsluhu vozidla

Školenie je koncipované ako prehľadové zaškolenie na konkrétny typ vozidla s dôrazom na praktickú obsluhu. / * hodnoty sú uvedené pre 2 skupiny (2× čas, 2× počet účastníkov)

Por. číslo	Téma školenia	Cieľ / výstup	Dĺžka školenia*	Počet účastníkov*
1.	Základný technický popis a základné technické parametre vozidla	orientácia v technických parametroch	2x30 min.	2x10
2.	Motorový priestor, vzduchová sústava a brzdový systém, pneumatiky a hustenie	identifikácia komponentov a kontrola	2x50 min.	2x10
3.	Pracovisko vodiča, sedadlo vodiča, riadenie vozidla, prístrojová doska	ovládanie prvkov vozidla	2x30 min.	2x10
4.	Interiér vozidla, nástupná plošina, vnútorné a vonkajšie schrány	obsluha interiéru a plošiny	2x20 min.	2x10
5.	Elektrosústava vozidla, ističe, samohasiaci systém	orientácia v elektro a bezpečnosť	2x30 min.	2x10
6.	Klimatizácia a nezávislé kúrenie	obsluha klimatizácie a kúrenia	2x20 min.	2x10
7.	Funkcionalita dverí	ovládanie dverí a núdzový režim	2x20 min.	2x10
8.	Systém GSR, funkcia	znalosť bezpečnostných systémov	2x20 min.	2x10
9.	Kontrola pred jazdou, základná údržba	vykonanie kontroly vozidla	2x20 min.	2x10

Príloha č. 4

REKLAMAČNÝ PORIADOK

obchodná spoločnosť SOR Libchavy spol. s r. o.,
IČ: 15030865, so sídlom Dolní Libchavy 48, 561 16
zapísané v obchodnom registri vedeným Krajským súdom
v Hradci Králové, oddiel C, vložka 1194

Tento reklamačný poriadok upravuje spôsoby a podmienky realizácie zodpovednosti obchodnej spoločnosti SOR Libchavy spol. s r.o. za chyby dodávaného tovaru. Podľa tohto reklamačného poriadku je potrebné postupovať vo všetkých prípadoch, keď bude kupujúci reklamovať závadu, ktorú má predmet kúpy v dobe jeho prevzatia kupujúcim či ktorá sa vyskytne v záručnej dobe.

1. Tento reklamačný poriadok je prílohou a neoddeliteľnou súčasťou Všeobecných obchodných podmienok predávajúceho (ďalej jen VOP) a pojmy v tomto poriadku použité je treba vykladať v súladu s ich ustanoveniami. Kupujúci svojím podpisom tohto reklamačného poriadku potvrdzuje, že si tieto VOP a reklamačný poriadok prečítali, nemá k nim výhrady a považuje ich za súčasť svojho zmluvného vzťahu so spoločnosťou SOR Libchavy spol. s r.o.

2. Predávajúci zodpovedá kupujúcemu za to, že predaný tovar bude dodaný v množstve, kvalite a v prevedení stanoveným v zmluve a po dobu záruky spôsobilý pre použitie k účelu dohodnutému, inak k účelu pre ktorý sa takýto tovar obvykle užíva a že si po dobu záruky zachová obvyklé vlastnosti.

Predávajúci nezodpovedá kupujúcemu za vady tovaru, o ktorých kupujúci v dobe uzavretia zmluvy vedel alebo s prihliadnutím k okolnostiam musel vedieť, za vady, ktoré nemajú pôvod v stave vozidla ku dňu jeho prebrania a za vady, ku ktorým došlo v dôsledku porušenia právnej povinnosti zo strany tretej osoby.

Ak spočíva záväzok predávajúceho v zhotovení diela, potom nezodpovedá kupujúcemu za vady, ktoré boli spôsobené dodržaním nevhodných pokynov daných mu kupujúcim, iba ak na ich nevhodnosť predávajúci kupujúceho upozornil, alebo iba ak ich nevhodnosť predávajúci nemohol zistiť.

3. Záručná doba tovaru začína plynúť dňom prevzatia tovaru kupujúcim, nevyplýva zo zmluvy alebo záručného prehlásenia alebo z niečoho iného. Záručná doba neplynie po dobu, kedy kupujúci nemôže tovar pre jeho vady, za ktoré predávajúci zodpovedá, užívať.

4. Kupujúci je povinný bez zbytočného odkladu po prechode nebezpečenstvom škody na tovare zabezpečiť jeho odbornú prehliadku. Ak kupujúci tovar neprehliadne alebo nezariadi, aby sa prezrel v čase prechodu nebezpečenstva škody na tovare, môže uplatniť nároky z vád zistiteľných pri tejto prehliadke len keď preukáže, že tieto vady mal predmet plnenia už v čase prechodu nebezpečenstva škody na tovare.

5. Kupujúci je povinný všetky vady tovaru zistené v priebehu záručnej doby písomne reklamovať bez zbytočného odkladu u predávajúceho alebo autorizovaného servisu uvedeného v servisnej knižke. Vady, ktoré mohli byť zistené neskôr pri vynaložení odbornej starostlivosti, je kupujúci povinný oznámiť predávajúcemu bez zbytočného odkladu po tom, čo ich takto zistil, najneskôr však do konca záručnej doby.

6. Vady tovaru spočívajúce v inom plnení, nedostatočnom množstve, ktoré nezodpovedajú kvalite a prevedení a neprimeranom obale možno riadne uplatniť u predávajúceho len v lehote 7 dní od okamihu prevzatia tovaru. Toto ustanovenie reklamačného poriadku sa nevzťahuje na záruku za akosť.

7. Pri prevzatí tovaru k záručnej oprave je kupujúci povinný predložiť servisnú knižku, a ak boli s tovarom dodané, tiež atesty. Ďalej je povinný uplatnenú závadu tovar čo najpodrobnejšie špecifikovať a uviesť, ako sa závada prejavuje . Z poskytnutých údajov vypracuje predávajúci alebo autorizovaný servis reklamačný protokol, ktorého kópiu dostane kupujúci. Predávajúci nie je povinný pristúpiť na vybavenie reklamácie tovaru, ak kupujúci nedodrží zhora uvedený postup reklamácie.

Predávajúci alebo autorizovaný servis sú oprávnení požadovať , aby tovar pri jeho prevzatí do záručnej opravy nevykazovalo nadmerné znečistenie.

Predávajúci je oprávnený na zabezpečenie záručného servisu použiť tretie osoby.

Prevzatie veci do záručnej opravy potvrdí predávajúci kupujúcemu písomným záznamom , z ktorého bude vyplývať dátum prevzatia vozidla do záručnej opravy, stav vozidla v čase jeho odovzdania do opravy, dôvod opravy a jej predpokladanú dobu. Tento záznam sa nepovažuje za súhlas predávajúceho s reklamovanou vadou a nemá žiadny vplyv na posúdenie oprávnenosti či neoprávnenosti reklamovanej vady.

8. Ak sa vyskytne na tovare závada, za ktorú predávajúci zodpovedá, je predávajúci alebo autorizovaný servis povinný závadu tovar bezplatne odstrániť. Pritom je oprávnený rozhodnúť, či bude vykonaná oprava alebo výmena vadného dielu tovar s tým, že je povinný zvoliť také riešenie, ktoré nepovedie k zhoršeniu technických parametrov či životnosti tovaru.

9. Záručná oprava bude vykonaná najneskôr do 30 - tich dní od prevzatia tovaru na opravu , ak tento reklamačný poriadok neustanovuje niečo iné, alebo ak nebude medzi účastníkmi dohodnuté inak.

V rámci záručnej opravy je predávajúci alebo autorizovaný servis oprávnený posúdiť oprávnenosť reklamácie. Ak nebude v uvedenej lehote 30 dní na vykonanie záručnej opravy o oprávnenosti reklamácie rozhodnuté, má sa za to, že je reklamácia oprávnená, ibaže posúdenie oprávnenosti reklamácie vyžaduje stanovisko dodávateľa chybných dielov tovaru, autorizovaného servisu, alebo znalecké skúmanie. V takom prípade sa táto lehota predlžuje o dobu potrebnú na vyžiadanie týchto stanovísk, najdlhšie však na dobu 3 mesiacov.

O dobu vykonávania záručnej opravy tovaru sa predlžuje dĺžka záručnej doby.

Chybné komponenty a diely tovaru nahradené v rámci záruky novými sa po demontáži stávajú vlastníctvom predávajúceho, ak kupujúci na ich vrátenie netrvá. Má sa za to, že kupujúci na vrátenie demontovaných chybných súčiastok a dielov tovaru netrvá, ak o ich vrátenie nepožiada bez zbytočného odkladu po vykonaní opravy.

10. Ak vzniknú pri prevzatí tovaru k záručnej oprave dôvodné pochybnosti o tom, či sa na reklamovanú závadu vzťahuje zodpovednosť predávajúceho za vady tovaru (sporná reklamácia), je kupujúci povinný zložiť zálohu vo výške predpokladanej ceny opravy uplatnenej závady. Ak kupujúci odmietne požadovanú sumu uhradiť, má sa za to, že súhlasí s tým, aby bola uplatnená porucha odstránená až v tedy, keď bude rozhodnuté o oprávnenosti reklamácie.

V prípadoch, kedy predávajúci alebo autorizovaný servis vykonáva opravu uplatnených závad pred tým, než bolo rozhodnuté o oprávnenosti reklamácie, je kupujúci oboznámený s tým, že ak bude reklamácia posúdená ako neoprávnená, vstupuje kupujúci do postavenia objednávateľa príslušnej vykonanej opravy ním uplatnených závad tovaru a vzniká mu povinnosť k úhrade ceny opravy a ďalších nákladov, ktoré predávajúcemu v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou vznikli.

Ak bolo vykonanie opravy uplatnených závad tovaru k žiadosti kupujúceho alebo z dôvodu nezaplatenia zálohy na opravu závad v prípade spornej reklamácie odložené až do okamihu posúdenie oprávnenosti

reklamácie a reklamácia bola posúdená ako neoprávnená, záleží vykonanie opravy uplatnených závad tovaru na dohode kupujúceho s predávajúcim alebo autorizovaným servisom. V každom prípade je kupujúci povinný zaplatiť predávajúcemu náklady, ktoré mu v súvislosti s neoprávnenou reklamáciou vznikli.

11. Keď je predmetom predaja autobus z typovej rady vyrábaný predávajúcim, je pre zachovanie záruky za akosť tovaru, uvedené v článku XI / obchodných podmienok, kupujúci povinný podrobiť zakúpené vozidlo záručným prehliadkam v intervaloch, ktoré sú stanovené v servisnej knižke, ktorá je súčasťou dodávky každého autobusu.

Predávajúci alebo autorizovaný servis urobí záručné prehliadky podľa technologického predpisu SOR Libchavy spol. s r.o. v rozsahu uvedenom v návode na obsluhu a údržbu autobusu v pláne technického ošetrenia. Prehliadky uvedené nižšie vykoná predávajúci alebo autorizovaný servis zadarmo.

- pri stave 5 000 najazdených km
- pri stave 150 000 alebo po 2 rokoch používania v zmysle záruky (platí údaj, ktorý nastane skôr).

Dokladom o vykonaní záručnej prehliadky vozidla je potvrdený servisný šek, na ktorom predávajúci alebo autorizovaný servis vyznačí servisné úkony, ktoré boli vykonané.

12. Náhradnými dielmi sa rozumie tovar, ktorý sa inštaluje do motorového vozidla alebo na neho, aby sa nahradili komponenty takého vozidla, vrátane tovaru, ako sú mazivá potrebné na prevádzku motorového vozidla, s výnimkou paliva, majúce rovnakú kvalitu ako komponenty použité na montáž motorového vozidla a ktoré sú vyrábané podľa špecifikácií a výrobných noriem stanovených pre výrobu komponentov alebo náhradných dielov pre príslušné motorové vozidlo predávajúcim, alebo ktoré sú mu dodané výrobcom náhradných dielov k ďalšiemu predaju a ktoré inštaluje predávajúci alebo autorizovaný servis v rámci záručnej opravy vykonané na základe reklamácie kupujúceho, alebo iné opravy či úpravy tovaru podľa dohody s kupujúcim.

Ak sa týka reklamovaná vada náhradného dielu, riadia sa práva a povinnosti predávajúceho a kupujúceho ustanoveniami tohto reklamačného poriadku.

Z hľadiska použitia a dĺžky záručnej doby rozlišujú sa náhradné diely na:

a) náhradný diel dodaný v rámci záručnej opravy, táto záručná oprava môže byť vykonaná na základe reklamácie tovaru zakúpeného na základe:
   - kúpnej zmluvy alebo
   - tovaru opraveného alebo upraveného na základe zmluvy o dielo
b) náhradné diely dodané kupujúcemu v rámci mimozáručnej opravy,
c) náhradné diely predané kupujúcemu mimo žiadnu opravu.

13. Práva zo zodpovednosti za vady zanikajú, ak vada tovaru vznikla:

- Tým, že vozidlo nebolo použité obvyklým spôsobom alebo podľa odporúčania predávajúceho
- V dôsledku nedodržania pokynov pre údržbu, prevádzku alebo obsluhou tovaru
- Vystavením nepriaznivým vonkajším vplyvom
- V dôsledku opomenutia, neskúsenosti, znížením schopnosti vodiča
- V dôsledku zanedbania menších závad
- V dôsledku preťažovania vozidla nad údaje stanovené v technickom preukaze a v návode na obsluhu
- Vinou kupujúceho, treťou osobou, náhodou alebo vyššou mocou

- V dôsledku použitia iných pohonných hmôt event. mazacích hmôt než ktoré sú uvedené v návode na obsluhu
- Ak vozidlo havarovalo, ak havária nebola preukázateľne spôsobená chybou vozidla, za ktorú predávajúci zodpovedá
- Ak boli vykonané zmeny a opravy na vozidle, jeho zariadenia alebo ich častiach inou osobou ako predávajúcim alebo autorizovaným servisom
- Ak bola niektorá súčiastka vozidla alebo jeho zariadenia nahradená neoriginálnou súčiastkou, alebo použitím iného ako predávajúcim výslovne doporučeného spotrebného materiálu či príslušenstva
- Ak bola závada spôsobená neodborným alebo násilným zásahom do funkčných častí vozidla
- Ak kupujúci nevykonával údržbu a obsluhu vozidla podľa pokynov predávajúceho, vrátane nástreku spodku vozidla a ošetrenie dutín v odbornom servise raz za dva roky

Práva zo zodpovednosti za vady zanikajú nedodržaním podmienok prevádzky alebo nevykonávaním pravidelnej bežnej údržby v súlade s pravidlami pre použitie tovaru či vykonaním zmeny na dodanom tovare. Práva zo zodpovednosti za vady zanikajú tiež ak kupujúci nechá vykonať opravu tovaru u iného než autorizovaného servisu či predávajúceho.

14. Ak si kupujúci objedná u predávajúceho alebo autorizovaného servisu úpravu mimo štandardu vozidlá, vykonajú túto úpravu vozidla v lehote, ktorú určí, a to za odplatu. O dobu potrebnú na vykonanie požadovanej úpravy vozidla sa nepredlžuje doba záruky.

Příloha č. 5

NABÍDKA SERVISNÍHO NÁŘADÍ A DIAGNOSTIKY PRO AUTOBUSY SOR NS 18			
Název	**Č. dílu- označení**	**Skladové číslo**	**Cena Kč (bez DPH)**
Diagnostika motorů* **			
Karta - předplatné pro aktualizaci diagnostiky (Token card for software license activation. License Duration 1	Licence 1 rok	9999327301	898,48 €
Přípravek pro diagnostiku motoru Iveco E4/E5/E6 PT-BOX - Do Euro 6 step E (Diesel)	HW + SW	518093731	1 998,00 €
Adaptér pro EOBD konektor	Propojovací kabel	99331070	255,28 €
Svazek zásuvky OBD TCAN-GSR	HW	99745450300001	50,04 €
Diagnostika Wabco - Würth - Brzdy EBS, ECAS, převodovky ZF a Allison,...* **			
Diagnostický přístroj W.EASY+ Box (wabcowüerth)	HW + SW (lic. 1 rok)	9985444290	7 476,32 €
Aktualizace softwaru Multibrand pro diagnostiku Wabco-Wurth (roční)	SW (lic. na 1rok)	9985444291	1 860,44 €
Přístroj diagnostický OptiTire		993002000010	489,84 €
Diagnostika el. instalace, vedení CAN, KIBES* **			
Převodník USB2CAN + software Waystory (roční licence)	HW + SW	9970860190	831,80 €
svazek diagnostiky kibes 5 (ZR5)	kibes 5	994500095	63,68 €
Roční prodloužení licence	SW (lic. na 1rok)	9970860087	636,48 €
Diagnostika podvozku - Wabco Brzdy, ECAS, IVTM			
Meřící kufr s manometry Wabco (2 manometry)		994350020110	752,44 €
Diagnostika ADAS - AutonomyNow* **			
KABEL KALIBRAČNÍ WIA.010.017.03_00 (3M)	Kabel	9901001703	26,72 €
Diagnostika topení*			
Diagnostika topení Spheros (Webasto) TERMO 230 - 350, S/Gplus, GBW 300	interface + kabely	9911112249	900,04 €
Adaptér s napájením k topení Spheros Thermo (použít s 9911112249)	adaptér	999027820	137,28 €
Diagnostické hodiny Eberspächer	Ruční diag. přístroj	99221545890000	216,96 €
Svazek diagnostiky Eberspächer (pro připojení Hydronic, Hyd. L II 3/4 pin	kabel - redukce	99710450300001	44,44 €
Počítač			
Počítač - notebook**			1 800,00 €

Přípravky pro přední nápravu ZF RL 82EC (platí pro typy NS)			
Válec - svislý čep u obou náprav	5873.003.007	995873003007	1 106,12 €
Přípravek pro náboj a brzdy	P-MNT-5137-100	995870300019	681,52 €
Pumpa stahováku svislého čepu	5870.287.010	995870287010	6 043,36 €
Tlačné příložky stahováku pro svislý čep u obou náprav	5870.285.027	995870285027	1 437,76 €
Táhla stahováku pro svislý čep	5870.285.028	995870285028	343,00 €
Přípravek servisní pro velkou přední nápravu ZF RL82 (NS) (ALTERNATIVNÍ)		995870080051	1 780,64 €
Přípravek pro svislý čep	P-MNT-5136-700	991102042372	641,72 €
Násada pro svislý čep	5870.260.003	995870260003	457,40 €

Vodící píst pro svislý čep	P-MNT-5136-100	995870055107	405,12 €
Přípravek pro svislý čep	P-MNT-5136-600	991101016851	469,76 €
Centrální čep pro svislý čep	P-MNT-5136-009	995870912018	338,96 €
Montážní přípravek pro montáž kolových šroubů v náboji	P-MNT-5135-100	995870610010	806,60 €
Nástavec pro montáž kolových šroubů v náboji	P-MNT-5135-201	995870610002	167,04 €
Montážní přípravek, náboj + brzdy	P-MNT-5137-019	995870345121	268,44 €
Přípravek, náboj + brzdy	P-MNT-5137-002	995870053026	521,16 €
Násada, náboj + brzdy	P-MNT-5137-003	995870260011	498,44 €
Přípravek, náboj + brzdy	P-MNT-5137-001	995870048317	289,96 €
Kluzné pouzdro, náboj + brzdy	5870.651.099	995870651099	289,96 €
Klíč maticový ZF - svislý čep + náboj + brzdy	5870.401.136	995870401136	780,80 €
Centrální vidlice pro svislý čep + náboj + brzdy	5870.912.012	995870912012	375,88 €
Držák pro svislý čep + náboj + brzdy	AA01.395.095	995870281043	566,60 €
Přípravek pro náboj a brzdy	P-MNT-5137-200	995870300020	880,40 €
Přípravky pro motor Iveco Cursor (platí pro vozy NS 18)			
Vytahovák předního tesnění klikové hřídele		9999340051	224,24 €
Vytahovák zadního těsnení klikové hřídele		9999340052	224,24 €
Přípravek pro zpětnou montáž předního tesnění klikové hřídele		9999346245	370,32 €
Přípravek pro zpětnou montáž zadního tesnění klikové hřídele		9999346246	424,80 €
Přípravek pro zpětnou montáž zadního tesnění klikové hřídele E6		9999346260	376,76 €
Klíč nástrčný pro připevňovací šrouby vloženého rozvodového kola		9999350072	29,72 €
Klíč nástrčný pro připevňovací šrouby základny bloku motoru		9999350074	22,32 €
Přípravek pro vytažení vytažení vodítek ventilu		9999360288	46,88 €
Přípravek k uložení vodítek ventilů		9999360294	34,24 €
Přípravek pro otáčení setrvačníkem motoru		9999360321	288,44 €
Podložka (použít s 9999360321)		9999360325	3 264,00 €
Přípravek pro demontáž / montáž vahadlového čepu		9999360558	444,32 €
Přípravek pro časování setrvačníku motoru		9999360612	47,00 €
Přípravek pro časování pulzního kola na rozvodovém kole		9999360613	54,80 €
Nástroj pro demontáž vstřikovače	Euro 6	9999342157	290,24 €
Měřidlo pro fázování vačkové hřídele		9999395223	315,68 €
Měřidlo vzdálenosti mezi vačkovou hřídelí a referečním rozv. Kolem		9999395222	726,40 €
Měřídlo vzdálenosti mezi rozvodovými koly a vysokotlakým čerpadlem		9999395221	524,04 €
Přípravek na časování		9999370400	167,04 €
Hladítko tvarové vodítek ventilů		9999390310	181,64 €
Pouzdro vodící		9999394014	95,40 €
Frézka pro úpravu držáku pouzder vstřikovačů	(Ne pro NBG)	9999394041	336,92 €
Výstružník pro úpravu spodní části pouzder držáků vstřikovačů	(Ne pro NBG)	9999394043	298,20 €
Rameno vymezovací rozteče os čepu vloženého kola rozv. kola vač.		9999395215	779,44 €
Kroužek středící předního víka klikové hřídele		9999396033	96,40 €

Přípravky pro točnu			
Stahovák silenbloku točny			
Součást stahováku silenbloku točny	P-MNT-2-3731	78011060203731	114,00 €
Přípravky pro lepení čelních skel			
Pro vozy NS			
Servisní nářadí pro brzdy Knorr	P-MNT-5215	78011065215	36,36 €
Přípravek Knorr - zatemování pouzdra -pro brzdu SB-6 a SB-7			
Přípravek Knorr - lisovací nástroj - pro brzdu SB-6 a SB-7		5136797	608,00 €
Přípravek Knorr - vidlice - pro brzdu SB-6 a SB-7		5119252	227,28 €
Přípravek Knorr - vtahovač pro brzdu SB-6 a SB-7		5132202	168,92 €
Servisní nářadí Knorr - pro brzdu SN-6 a SN-7 (obsahuje i SB)		5119253	170,48 €
Přípravky pro portálovou nápravu ZF (NS 12, 18)		99005972	1 411,20 €
Klíč			
Kroužek	P-MNT-3-3939	78011060303939	145,00 €
Naražeč	P-MNT-3-3940	78011060303940	54,80 €
Závěs	P-MNT-3-3941	78011060303941	191,04 €
Nástroje pro elektrikářské práce	P-MNT-3-3942	78011060303942	117,60 €
Nástroj vytahovací CPC			
Nástroj vytahovací JPT (Vidlička)	kulaté piny	9901508070	26,52 €
Nástroj vytahovací JPT (Špička)		99115790076	61,52 €
Kompresor klimatizace		99115790074	57,32 €
Stahovák řemenice kompresoru klimatizace			
Lisování rychlospojek na PA trubky	P-MNT-6601	78011066601	202,48 €
Kufr vzduchového nářadí SOR			
Dveře	(kompletní sada)	998930000000	770,64 €
Přípravek nastavení zavírací síly dveří autobusu			
	PSD 001.1	9999360269	357,60 €
			51 973,12 €

* Záleží na specifikaci

**Konfigurace všeobecně: Dell Latitude/PRO řada 5xxx , procesor Intel i5/ 8GB RAM, disk 256GB SSD, WIN11 Pro

***V kúpnej cene vozidiel je zahrnuté pravidelné predlžovanie licencie a vykonávanie aktualizácii po dobu deklarovanej životnosti vozidiel

Aktualizace dne: 30.03.2026

Vypracoval: Jan Urban

SOR Libchavy spol. s r.o.
Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
IČ: 15030865, DIČ: CZ15030865
Tel.: +420 465 519 411, sor@sor.cz

www.sor.cz

NÁVRH NA PLNENIE KRITÉRIÍ

„Dodávka dieselových autobusov pre DPMP, a.s."

~~časť č. 1: 2 kusy nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, 8 m midibus~~

~~časť č. 2: 9 kusov nových nízko-podlažných dvojnápravových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I, štandardný 12 m autobus~~

časť č. 3: 4 kusy nových nízko-podlažných trojnápravových dvojčlánkových mestských autobusov s dieselovým pohonom kategórie M3, triedy I., kĺbový 18 m autobus

– nehodiace sa prečiarknuť

Uchádzač / skupina dodávateľov	**SOR LIBCHAVY spol. s .r.o.**
Kritérium na vyhodnotenie ponúk	NAJLEPŠÍ POMER CENY A KVALITY
Je uchádzač platiteľom DPH?	ÁNO / ~~NIE~~

V tabuľke uchádzač doplní návrh na plnenie kritéria určeného na vyhodnotenie ponúk:

Kritérium:		**Počet bodov**	**Návrh kritéria**
K1	**Celková cena za dodanie celého rozsahu predmetu zákazky v EUR bez DPH**	70	**1.820.000,- EUR bez DPH**
K2	**Spotreba paliva vozidla podľa metodiky SORT 2**	15	**47,7 l/** 100 km
K3	**Maximálna obsaditeľnosť vozidla**	10	**173** ks cestujúcich
K4	**Dodatočná záručná doba na vozidlo**	5	**3** roky (nad požadované minimum 3 rokov)