



Dopravný podnik mesta Prešov, akciová
spoločnosť
Bardejovská 7
080 06, Ľubotice
Slovenská republika

Váš list/ze dne

Naše číslo
85 / 2023

Vyřizuje/linka
Ing. Murgaš, PhD./ 452

Libchavy
22. 5. 2023

Věc: Odůvodnění žádosti o navýšení ceny předmětu plnění

Veřejná zakázka: „Nákup elektrobusov a příslušenstva pre DPMP_2022“

Vážení,

tímto navazujeme na náš dopis zn. 18/2023, doručený obstaravateli (zadavateli) - Dopravnímu podniku města Prešov, akciová spoločnosť (dále jen „DPMP“) dne 30. 1. 2023 (dále jen „**původní dopis**“), týkající se podstatné změny okolností při plnění veřejné zakázky „Nákup elektrobusov a příslušenstva pre DPMP_2022“ (dále jen „**veřejná zakázka**“). Součástí původního dopisu byla zejména žádost o navýšení sjednané ceny předmětu plnění. Na tuto žádost reagoval DPMP vyjádřením ze dne 21. 2. 2023, Vaše č. j. 201-2-/2023 (dále jen „**výzva k doplnění**“), ve kterém jste mimo jiné požádali o předložení dokladů a důkazů, kterými bude prokázáno tvrzení o potřebě navýšení sjednané ceny, a zároveň bude moci DPMP na základě předložených informací ověřit relevantnost tohoto požadavku.

Jak jsme již dříve uvedli, jsme nadále připraveni a schopni poskytnout řádné a včasné plnění předmětu smlouvy, která mezi námi byla uzavřena dne 20. 7. 2022. Rovněž uvádíme, že nabídka SOR Libchavy, podaná v zadávacím řízení na veřejnou zakázku, na základě které byla uzavřena smlouva, byla připravena a podána v červnu roku 2022.

Shrnujeme tedy, že od předložení naší nabídky v červnu 2022 **uplynulo bezmála již 11 měsíců**, přičemž probíhající celosvětová krize, jež se odráží zejména ve zvyšování cen (nedostatkových) výrobních materiálů, ale také v neustávajícím trendu nárůstu cen energií, představuje pro většinu dodavatelů komplikace v souvislosti s plněním současných závazků sjednaných za nyní již odlišných podmínek.

Tato krize se dotýká i naší společnosti a námi poskytovaného plnění, kdy SOR Libchavy zaznamenal značný nárůst pořizovacích cen výrobních materiálů nutných k realizaci předmětu smlouvy. Rovněž nárůst cen energií má významný dopad na finanční nákladnost výrobního procesu souvisejícího s realizací předmětu smlouvy. SOR Libchavy přitom nebyla schopna v době podání nabídky na veřejnou zakázku, tj. v červnu 2022, tyto skutečnosti (zejména další růst cen materiálů) ani s vynaložením maximálního úsilí dost dobře a efektivně předvídat. Zároveň si dovoluujeme upozornit, že **tyto negativní**



(především ekonomické) změny, které mají zásadní vliv na cenu vstupů a výrobní cenu, přitom nastaly právě po podání nabídky SOR Libchavy. Navíc tyto negativní vlivy dopadají na SOR Libchavy jakožto dodavatele.

Příčinou negativních vlivů je i stále trvajícím dopadem pandemie COVID-19, kdy i v současné době dochází k **narušování dodavatelských řetězců** projevujících se dočasnou nebo trvalou nedostupností materiálů potřebných pro výrobu elektrobuses, a zároveň se vyznačující významným prodlužováním termínů dodávek těchto materiálů, což v konečném důsledku znamená bezprecedentní navýšování jejich cen.

K dramatickému nárůstu cen podstatné části vstupních materiálů pak bezpochyby přispívá i extrémní nárůst cen pohonných hmot a energií, který se projevoval zejména ve druhé polovině roku 2022. Byť se dle aktuálních údajů z komoditních burz může zdát, že ceny energií a pohonných hmot klesají, tato skutečnost se v dodavatelských řetězcích zatím projevuje jen zcela minimálně.

Růst cen materiálů je rovněž umocněn ozbrojeným válečným konfliktem na Ukrajině, se kterým se naše dodavatelské řetězce s obchodními partnery ze samotné Ukrajiny potýkají od února roku 2022. Ozbrojený konflikt postupně vede k zániku partnerských vztahů s našimi dodavateli, jejichž náhrada je finančně i časově extrémně náročná. Dalším důsledkem zániku dodavatelských vztahů z Ukrajiny je ještě větší růst cen vybraných materiálů způsobený nadměrnou poptávkou, kterou stávající funkční dodavatelské vztahy prozatím nejsou schopné plně kompenzovat.

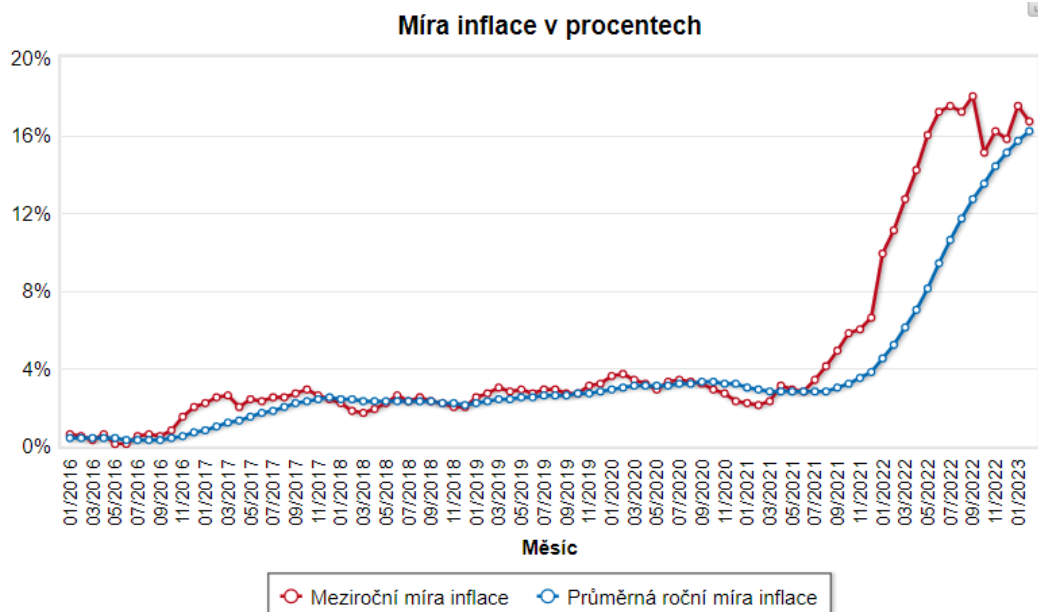
Výše uvedené skutečnosti tedy představují podstatnou změnu okolností, za kterých byla původně vypočítána nabídková cena za předmět plnění veřejné zakázky. Přestože SOR činí veškeré potřebné kroky pro minimalizaci negativních vlivů, které zvýšení cen a situaci v oboru výroby dopravních prostředků ovlivňují, **není možné důsledky eliminovat absolutně.** Z tohoto důvodu tak dochází k navýšování nákladů SOR spojených s realizací veřejné zakázky, které jsme nepředvíдали a při zachování náležité péče ani předvídat nemohli.

Výrazně vzrostly ceny komponentů potřebných pro výrobu elektrobuses jako jsou například:

Název položky	Celková změna ceny (v EUR) od data platnosti nabídky
Elektronické komponenty, elektrické svazky, kabeláž	15-20%
Trakční akumulátory	9-10%
Karoserie vozidla	14%
Sedadla a díly interiéru	20-30%
Exteriérové díly, zasklení, kinematika	15-30%

Významným prvkem ve vztahu ke zdražování nákladů na výrobu elektrobuses je i extrémní míra inflace. Dle dat Českého statistického úřadu byla v období od července roku 2022 do konce února roku 2023 průměrná výše meziroční inflace v jednotlivých měsících na úrovni 16,75 %¹. Dle dat Českého statistického úřadu se jedná o nejvyšší míru inflace od roku 1993. Jen pro porovnání je vhodné doplnit, že v posledních deseti letech byla maximální výše inflace v České republice na úrovni necelých 4 %. Výše inflace se přitom neprojevila jen ve vztahu k nárůstu cen za materiál potřebný k výrobě elektrobuses, ale rovněž také v nárůstu mzdových nákladů na zaměstnance, kteří se na výrobě elektrobuses přímo podílí.

¹ Inflace, spotřebitelské ceny [online]. Český statistický úřad. [cit. 28. 3. 2023]. https://www.czso.cz/csu/czso/inflace_spotrebitelske_ceny



S ohledem na vše výše uvedené Vás tedy zdvořile informujeme, že na straně SOR došlo k podstatné změně okolností spočívající v **nepředvídatelném a neúměrném navýšení výrobních nákladů** oproti nákladům, se kterými SOR kalkulovala při podání nabídky. V návaznosti na původní dopis, resp. zejména pak v návaznosti na výzvu k doplnění, si dovoluujeme uvést i konkrétní hodnoty nárůstu cen zásadních položek a komponentů elektrobusů oproti období, v němž jsme nabídku podávali.

Pro úplnost si dovoluujeme upozornit také na skutečnost, že **níže uvedené údaje považujeme za obchodní tajemství společnosti SOR a zdvořile žádáme, aby z tohoto důvodu níže uvedené údaje nebyly zveřejněny, ani jinak zpřístupněny jakékoli třetí osobě.**

Konkrétní součásti elektrobusů	Navýšení ceny	Dopad na navýšení celkové ceny (v EUR) elektrobusů
Rám a karoserie	13,83%	0,98%
Elektrické svazky, kabeláž, elektronický systém řízení vozidla	13,53%	0,65%
Trakční akumulátory	10,5%	2,98%
Elektromotor	8,36%	0,48%
Trakční měnič, pohon a systém nabíjení vozidla	2,08%	0,75%
Klimatizace	19,78%	0,71%
Vnitřní a vnější vybavení (plastové prvky – vnitřní obložení, sedadla, vnitřní osvětlení, zasklení)	22,1%	0,82%
Nápravy vozidla	6,99%	0,37%
Kinematika a dveřní systém vozidla	7,43%	0,13%
Náklady montáže vozidla	12,78%	0,34%
Kompresor	5,64%	0,09%
CELKOVÉ NAVÝŠENÍ		8,30%

Závěrem si dovoluujeme zopakovat, že SOR má i nadále zájem na splnění svých závazků vyplývajících ze smlouvy.



Jak již bylo uvedeno v původním dopise, podle ust. § 18 odst. 3 písm. b) ZVO „[z]mluvu, rámcovou dohodu alebo koncesnú zmluvu možno zmeniť počas jej trvania bez nového verejného obstarávania aj vtedy, ak **hodnota všetkých** zmien je nižšia ako finančný limit podľa § 5 ods. 2, ak ide o zmluvu a rámcovú dohodu, alebo podľa § 5 ods. 7, ak ide o koncesnú zmluvu **a zároveň je nižšia ako [...] b) 10 % hodnoty pôvodnej zmluvy alebo rámcovej dohody, ak ide o zákazku na dodanie tovaru alebo na poskytnutie služby, [...].**“, pričomž zmenou smlouvy nesmí dojít ke změně charakteru (povahy) smlouvy. Finanční limit podle § 5 odst. 2 ZVO v tomto případě činí 431 000 EUR.

SOR má přitom za to, že na základě společných jednání jsou smluvní strany schopny dojít ke shodě, jež v souladu se zákonnými limity povede ke **zvýšení kupní ceny o 8,30 %**, což představuje nárůst sjednané ceny o 146 188,73 EUR tak, aby zůstala nadále spravedlivá, aby reflektovala podstatnou změnu objektivních podmínek a zároveň aby umožnila SOR řádně a včas dodat předmět smlouvy.

Děkujeme za pochopení a věříme, že společně nalezneme řešení vhodné pro obě strany, které povede ke zdárné realizaci veřejné zakázky.

S pozdravem

.....
Ing. Vítězslav Tymr
jednatel
SOR Libchavy spol. s r.o.

.....
Ing. Filip Murgaš, PhD.
jednatel
SOR Libchavy spol. s r.o.