

Kúpna zmluva

uzatvorená podľa § 409 a nasl. zák. č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len „Obchodný zákonník“) a zák. č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZVO“).
(ďalej „zmluva“)

Článok 1. Zmluvné strany

Kupujúci:

Názov:	Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť
Sídlo:	Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice
Obchodný register:	Okresný súd Prešov, Oddiel: Sa, vložka č. 253/P
Zastúpený:	Ing. Martin Jaš, predseda predstavenstva Lukáš Anderko, člen predstavenstva
Bankové spojenie:	VÚB, a.s., Bratislava
IČO:	31 718 922
DIČ:	2020523868
IČ pre DPH:	SK2020523868
IBAN:	SK32 0200 0001 0700 0370 4572
SWIFT:	SUBASKBX

(ďalej len „kupujúci“)

a

Predávajúci:

Názov:	SOR Libchavy spol. s r.o.
Sídlo:	Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika
Zastúpený:	Ing. Filip Murgas, PhD., konateľ a obchodný riaditeľ
IČO:	15030865
DIČ:	CZ15030865
IČ DPH:	CZ15030865
Bankové spojenie:	Commerzbank AG
Číslo účtu:	1051028/6200
tel.:	+420 465 519 452
Fax:	+420 465 519 471

e-mail zodpovednej kontaktnej osoby: murgas@sor.cz
e-mail zástupcu zodpovednej kontaktnej osoby: murgas@sor.cz
Zapísaný v Obchodnom registri Krajského súdu v Hradci Králové, oddiel C, vložka 1194
(ďalej len „predávajúci“)

Preambula

1. Východiskovým podkladom na uzatvorenie tejto zmluvy č. 2009/2022 (ďalej „zmluva“), ktorou sa realizuje predmet zákazky: „**Nákup elektrobusov a príslušenstva pre DPMP_2022**“, je ponuka úspešného uchádzača, predložená obstarávateľovi vo verejnom obstarávaní podľa podmienok a opisu predmetu zákazky a požiadaviek na predmet zákazky, uvedených v súťažných podkladoch. Verejné obstarávanie bolo realizované postupom podľa § 91 v spojení s § 66 zák. č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o verejnom obstarávaní“ alebo „ZVO“); oznámenie o vyhlásení verejného

obstarávania bolo zverejnené vo Vestníku verejného obstarávania č. 125/2022 dňa 30.05.2022, zn.: 28008 - MST a vo Vestníku EÚ č. 2022/S 102 dňa 27.05.2022, zn.: 286978-2022.

2. Predmet zmluvy bude financovaný z **Operačného programu**: Integrovaný regionálny operačný program (IROP), **Prioritná os: 1** – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, **Investičná priorita 1.2** – Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility, **Špecifický cieľ**: 1.2.1 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy, Kód výzvy: IROP-PO1-SC121-2018-32, vyhlásenej dňa 19.7.2018 Riadiacim orgánom.

Zdroj financovania nenávratného finančného príspevku (ďalej „NFP“): Európsky fond regionálneho rozvoja a štátny rozpočet; výška príspevku (intenzita pomoci): z celkových oprávnených výdavkov projektu je 95 % (NFP), výška spolufinancovania zo zdrojov obstarávateľa je 5 %.

Názov projektu: „Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy v Prešove“, **ITMS projektu**: 302011R367.

3. Uzatvorenie/Realizácia zmluvy s úspešným uchádzačom/predávajúcim podlieha kontrole dokumentácie z procesu verejného obstarávania Riadiacim orgánom/Sprostredkovateľským orgánom. **Zmluva s úspešným uchádzačom nadobudne účinnosť** po splnení všetkých nasledovných odkladacích podmienok: (1) po ukončení štandardnej ex post kontroly/finančnej kontroly, v rámci ktorej poskytovateľ neidentifikoval nedostatky, ktoré by mali alebo mohli mať vplyv na výsledok VO (po doručení správy z kontroly prijímateľovi) a (2) po jej zverejnení v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR www.crz.gov.sk, (3) dňom účinnosti Zmluvy o poskytnutí NFP z Operačného programu IROP medzi kupujúcim ako prijímateľom a poskytovateľom NFP (Riadiaci orgán) alebo dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v centrálnom registri zmlúv.
4. Ak Riadiaci orgán/Sprostredkovateľský neschváli dokumentáciu z verejného obstarávania, obstarávateľ si vyhradzuje právo odstúpiť od tejto zmluvy a to bez finančných nárokov všetkých strán a ďalej postupovať v súlade s pokynmi Riadiaceho orgánu/Sprostredkovateľského orgánu a so zákonom o verejnom obstarávaní.
5. Predávajúci sa zaväzuje strieť výkon kontroly/auditu súvisiaceho s dodávkou tovaru kedykoľvek počas platnosti a účinnosti príslušnej zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku uzavretej kupujúcim ako prijímateľom nenávratného finančného príspevku za účelom financovania predmetných tovarov, a to zo strany oprávnených osôb na výkon kontroly/auditu v zmysle príslušných právnych predpisov SR a EÚ, najmä zákona č. 292/2014 Z. z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušnej Zmluvy o nenávratnom finančnom príspevku a jej príloh vrátane Všeobecných zmluvných podmienok pre také zmluvy a poskytnúť týmto orgánom riadne a včas všetku potrebnú súčinnosť. **Porušenie tejto povinnosti predávajúceho je podstatným porušením tejto zmluvy, ktoré oprávňuje kupujúceho od zmluvy odstúpiť.**

Článok 2

Predmet zmluvy

- 2.1. **Predávajúci sa zaväzuje**, v rámci modernizácie vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy **dodať** kupujúcemu za podmienok podľa tejto zmluvy **5 kusov** nových, mestských, nízkopodlažných, dvojnápravových autobusov na elektrický pohon (*d'alej „elektrobusy“ alebo aj „vozidlá“, jednotlivo „elektrobus“ alebo aj „vozidlo“, resp. súhrnne len „tovar“ v príslušnom gramatickom tvare*) pre ťažkú prevádzku, kategória M 3, trieda I. (*podľa predpisu EHK/OSN č. 107 - Jednotné ustanovenia pre homologizáciu vozidiel kategórie M 2 alebo M 3 z hľadiska ich celkovej konštrukcie*). Elektrobusy budú dodané vrátane riadiacich, kamerových, informačných, komunikačných, tarifných a nabíjacích systémov a budú kompletne schválené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách. Všetky elektrobusy dodané na základe tejto zmluvy musia byť od jedného výrobcu. Podrobná špecifikácia a požiadavky sú uvedené v **prílohe č. 1 tejto zmluvy**.

- 2.2. Súčasťou predmetu zmluvy sú služby ako: doprava predmetu zmluvy na miesto dodania, poistenie predmetu zmluvy počas prepravy, uvedenie dodaných elektrobusov do prevádzky, záručný servis vykonávaný v areáli kupujúceho zaškolenými pracovníkmi kupujúceho podľa podmienok uvedených v prílohe č. 1 tejto zmluvy, inštalácia systému automatického počítania cestujúcich (APC), inštalácia dátovej a napájacej kabeláže na prepojenie rádiomodemu a komunikačného prevodníka s informačným systémom v mieste ich umiestnenia. Ostatné položky, ktoré sú súčasťou predmetu zmluvy sú uvedené v prílohe č. 1, v prílohe č. 3 a prílohe č. 5 tejto zmluvy.

- 2.3. Predávajúci sa zaväzuje dodať predmet tejto zmluvy ako nový, bez väd a zároveň plne v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi normami Slovenskej republiky ako aj technickými normami platnými pre predmetnú oblasť.

- 2.4. Kupujúci sa zaväzuje zaplatiť za riadne dodaný predmet tejto zmluvy dohodnutú kúpnu cenu podľa Čl. 4 tejto zmluvy.

Článok 3

Dodanie predmetu zmluvy

- 3.1. Miestom dodania predmetu tejto zmluvy je sídlo kupujúceho: Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice.

- 3.2. Predávajúci je povinný zorganizovať najneskôr do 10 pracovných dní po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy rokovanie s Kupujúcim, na ktorom detailne prerokujú technickú špecifikáciu predmetu zmluvy. Zo stretnutia bude vyhotovený zápis.

- 3.3. Zástupca kupujúceho vykoná v závode predávajúceho technické prevzatie predmetu zmluvy. K prevzatiu bude kupujúci vyzvaný minimálne 10 dní pred termínom prevzatia.

- 3.4. Ak sa do 5-tich dní po určenom termíne kupujúci nedostaví na technické prevzatie predmetu zmluvy bude to brať predávajúci ako skutočnosť, že kupujúci poveril k prevzatiu technickú kontrolu predávajúceho.
- 3.5. O uskutočnení technického prevzatia bude v každom prípade spísaný protokol, v ktorom kupujúci taktiež potvrdí súhlas s expedíciou.
- 3.6. Predávajúci zabezpečí dodanie predmetu zmluvy podľa článku 2 tejto zmluvy do miesta dodania do 15-tich mesiacov od nadobudnutia účinnosti tejto zmluvy, najneskôr však do 15.12.2023.
- 3.7. Odovzdanie a prevzatie predmetu zmluvy v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy bude dokumentovať odovzdávací/preberací protokol, ktorý vypracuje a predloží predávajúci.
- 3.8. Odovzdávací/preberací protokol bude súčasťou dodávky predmetu zmluvy a bude v ňom zaprotokolované, že predmet zmluvy podľa článku 2 je dodaný v určenom rozsahu, v požadovanej kvalite, spoločne s položkami dodávky podľa bodu 2.2. článku 2 zmluvy. V prípade, že nebude predmet zmluvy – jednotlivé elektrobuses dodávané spolu v rovnakom čase, odovzdávací/preberací protokol bude súčasťou dodávky každého jednotlivého elektrobuse. S každým dodaným elektrobusem bude dodaná jedna pomalá nabíjačka. S dodaním prvého elektrobuse budú dodané aj potvrdenie o schválení elektrobuse na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike, jedna rýchlonabíjačka, servisný notebook, kompletný sortiment servisných prípravkov a náradia.
- 3.9. Kupujúci je oprávnený neprevziať predmet zmluvy a odmietnuť písomné potvrdenie odovzdávacieho/preberacieho protokolu, pokiaľ bude predmet zmluvy vykazovať zjavné vady, nedorobky, poruchy a pod. alebo predmet zmluvy nebude v súlade s príslušnými právnymi predpismi alebo nebude v súlade s požiadavkami tejto zmluvy. Kupujúci je povinný v odovzdávacom/preberacom protokole, ktorý predloží predávajúci, podrobne uviesť dôvody, pre ktoré prevzatie predmetu zmluvy odmietol.
- 3.10. Predmet tejto zmluvy prevezme na základe protokolu od oprávneného zástupcu predávajúceho oprávnený zástupca kupujúceho a odovzdanie a prevzatie dodávky v mieste dodania potvrdia predávajúci a kupujúci svojím podpisom.
- 3.11. Predávajúci je povinný písomne oznámiť čas dodania predmetu zmluvy poverenému zástupcovi kupujúceho, najneskôr 7 dní pred jeho dodaním kupujúcemu. V opačnom prípade kupujúci nie je povinný akceptovať navrhované termíny. Písomná výzva na protokolárne odovzdanie a prevzatie každého jedného elektrobuse musí obsahovať nasledovné náležitosti: presné označenie predávajúceho a kupujúceho, navrhovaný deň a čas dodania, označenie predmetu dodania, označenie poverených osôb, ktoré budú predávajúcim splnomocnené na dodanie predmetu

zmluvy s uvedením kontaktných údajov týchto osôb. Písomná výzva na protokolárne odovzdanie a prevzatie predmetu zmluvy, ktorá nebude obsahovať náležitosti podľa vyššie uvedeného, sa nepovažuje za výzvu na protokolárne odovzdanie a prevzatie predmetu zmluvy. Termín na protokolárne odovzdania a prevzatia predmetu zmluvy môže byť určený len v pracovný deň, v čase medzi 7.00 hod. až 15.00 hod.

3.12. Náklady vyvolané alebo spojené s nedodržaním ustanovení podľa tejto zmluvy zo strany predávajúceho alebo porušením povinností predávajúceho podľa tejto zmluvy znáša predávajúci.

3.13. Kupujúci je povinný zabezpečiť vstup určených zamestnancov predávajúceho do priestorov miesta dodania podľa bodu 3.1.

3.14. Na účely komunikácie v technických a realizačných záležitostiach sú určené nasledovné kontaktné osoby:

Za predávajúceho: Ing. Filip Murgaš, PhD. - konateľ a obchodný riaditeľ, tel.: +420 465 519 452, email: sor@sor.cz

Za kupujúceho: Ing. Igor Ivanko - vedúci prevádzky PTZ a ÚT, tel.: +421 517470 220, email: igor.ivanko@dpmp.sk

Článok 4 Kúpna cena

4.1. Cena predmetu zmluvy je stanovená podľa § 3 zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov ako cena maximálna a konečná počas platnosti zmluvy. Cena predmetu zmluvy je nasledovná:

4.1.1. Celková cena za predmet tejto zmluvy podľa článku 2 tejto zmluvy:

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| • Celková cena v EUR bez DPH: | 1.800.000,00 |
| • Sadzba DPH v %: | 0% |
| • Výška DPH v EUR: | 0,- |
| • Celková cena v EUR s DPH: | 1.800.000,00 |
| • Celková cena v EUR s DPH (slovom): | jedenmiliónosemstatisíc eur |

4.2. Cena predmetu zmluvy zahŕňa všetky náklady predávajúceho potrebné k dodaniu predmetu tejto zmluvy podľa článku 2 tak, aby bola zabezpečená jeho bezproblémová prevádzka a funkčnosť.

4.3. Cenová špecifikácia predmetu tejto zmluvy je uvedená aj v **prílohe č. 1**.

- 4.4. DPH bude účtovaná/uplatnená v aktuálnej sadzbe podľa príslušných právnych predpisov platných v čase fakturácie.
- 4.5. Cena predmetu zmluvy predstavuje dohodnutú cenu všetkých plnení a záväzkov predávajúceho podľa tejto zmluvy vrátane záväzkov vyplývajúcich z predávajúcim poskytnutej záruky za kvalitu. V cene predmetu zmluvy sú zahrnuté všetky náklady predávajúceho potrebné k dodaniu predmetu tejto zmluvy.
- 4.6. K zmene ceny predmetu zmluvy nemôže dôjsť z dôvodov na strane predávajúceho počas platnosti tejto zmluvy. Cenu predmetu zmluvy je prípustné upraviť počas platnosti zmluvy len formou písomného dodatku k zmluve, a to len v prípade preukázateľných zmien právnych predpisov (napr. daňové zákony, colné zákony, vyhlášky, iné administratívne opatrenia štátu), ktoré môžu ovplyvniť cenu predmetu zmluvy).
- 4.7. Zmena ceny nemôže mať za následok zvyšovanie dohodnutej ceny plnenia a zmenu povahy a rozširovanie rozsahu predmetu zmluvy alebo jeho časti alebo zmenu ekonomickej rovnováhy zmluvy v prospech predávajúceho.
- 4.8. Pokiaľ nepredvídateľná zmena v podobe inflácie dosiahne takú intenzitu, ktorá by mohla narušiť rovnováhu účastníkov tejto zmluvy, kupujúci a predávajúci dodatkom tejto zmluvy zabezpečia jej faktickú alebo právnu vykonateľnosť. Pre tento účel sa bude zohľadňovať vývoj inflácie od vyhlásenia verejného obstarávania, výsledkom ktorého je táto zmluva ako aj okolnosti vplyvu na rast inflácie v segmente, do ktorého patrí predmet tejto zmluvy, podľa údajov Štatistického úradu Slovenskej republiky prípadne obdobného orgánu v krajine sídla predávajúceho.

Článok 5

Platobné podmienky

- 5.1. Predmet zmluvy bude financovaný formou bezhotovostného platobného styku, bez poskytnutia preddavku, na základe protokolárneho odovzdania a prevzatia predmetu zmluvy podľa článku 2 tejto zmluvy, zodpovednými zástupcami zmluvných strán. Predávajúci vystaví faktúry do 5 pracovných dní odo dňa protokolárneho prevzatia predmetu tejto zmluvy. Dohodnutú cenu v EUR za predmet zmluvy kupujúci uhradí na základe predloženej faktúry/predložených faktúr, s lehotou splatnosti do 60 dní odo dňa doručenia kupujúcemu. Platobná povinnosť kupujúceho sa považuje za splnenú v deň, keď bude z jeho bankového účtu poukázaná príslušná platba na účet predávajúceho.
- 5.2. Predávajúci doručí faktúru kupujúcemu v štyroch vyhotoveniach do piatich (5) kalendárnych dní odo dňa jej vystavenia na adresu kupujúceho, uvedenú v článku 1 tejto zmluvy.

5.3. Faktúra musí obsahovať náležitosti v zmysle ustanovení § 3a ods. 1 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov a v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov. Neoddeliteľnou súčasťou faktúry bude odovzdávací/preberací protokol potvrdený oprávneným zástupcom predávajúceho a oprávneným zástupcom kupujúceho, ktorí svojím podpisom potvrdia odovzdanie a prevzatie predmetu zmluvy. Na faktúre musí byť uvedený **názov projektu: „Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy v Prešove“, ITMS projektu: 302011R367.**

5.4. Na faktúre bude cena predmetu zmluvy rozdelená na položky:

Č. položky	Položka	Počet kusov	Jednotková cena bez DPH	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
1.	Elektrobus					
2.	Pomalá nabíjačka					
3.	Rýchlonabíjačka					
4.	Servisný notebook					
5.	Servisné náradie					

V prípade, že predmet zmluvy – jednotlivé elektrobusy nebudú dodávané spolu v rovnakom čase, budú faktúrované podľa dodania, pričom cena vo faktúre za prvý dodaný elektrobus bude rozdelená na všetky položky, t.j. položky 1. – 5. Pri ďalších dodaniach bude cena vo faktúre rozdelená na položky 1. a 2.

Celková fakturovaná cena za celý predmet zmluvy musí zodpovedať cene uvedenej v bode 4.1.1

5.5. V prípade, že faktúra nebude obsahovať požadované náležitosti v súlade so zákonom č. 513/1991 Zb. a so zákonom č. 222/2004 Z. z., kupujúci má právo vrátiť ju predávajúcemu v lehote splatnosti na doplnenie a prepracovanie. V takomto prípade sa preruší lehota splatnosti a nová lehota splatnosti pre kupujúceho začne plynúť doručením opravenej resp. novej faktúry.

5.6. Ak má predávajúci sídlo v inom členskom štáte Európskej únie, mimo územia Slovenskej republiky, faktúru vystaví v súlade s príslušnými predpismi záväznými v krajine sídla. Kupujúci **je platiteľom DPH v Slovenskej republike** podľa zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov (podľa § 69 ods. 6 zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov, pri nadobudnutí tovaru v tuzemsku z iného členského štátu je povinná platiť daň osoba, ktorá tovar nadobudne podľa § 11 a § 11a zákona. Smernica Rady 2006/112/ES – tzv. „reverse charge“ mechanizmus).

Článok 6 Záruka a reklamácia

6.1. Predávajúci zodpovedá za to, že predmet zmluvy dodaný na základe tejto zmluvy spĺňa príslušné kvalitatívne parametre a je povinný poskytnúť naň záruku. Predávajúci zodpovedá za vady predmetu zmluvy v zmysle ustanovení § 422 a nasledujúcich Obchodného zákonníka

6.2. Záručná doba na elektrobus je **36 mesiacov alebo 220.000 km** podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr a záručná doba začína plynúť odo dňa prvej evidencie vozidla na dopravnom inšpektoráte. Minimálna záručná doba podľa opisu predmetu zákazky je 3 roky alebo 220.000 km podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.

Záručná doba na špeciálne časti elektrobusu je:

karoséria – voči koróznemu prehrdzaveniu, perforácii prvkov skeletu karosérie (t.j. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie) - **120 mesiacov – 10 rokov**;

6.2.1 povrchová úprava vozidla, lak vozidla - **84 mesiacov – 7 rokov** (minimálne 84 mesiacov - 7 rokov) ;

6.2.2 trakčný akumulátor - **60 mesiacov – 5 rokov** (minimálne však 60 mesiacov - 5 rokov), alebo **2 000 nabíjacích cyklov** (minimálne 2 000 nabíjacích cyklov), podľa toho čo nastane skôr.

- 6.3. Predávajúci deklaruje životnosť elektrobusev **10 rokov** (minimálna požadovaná životnosť v opise predmetu zákazky je 10 rokov). Predávajúci garantuje a je zodpovedný, že na základe koncepcie a kvality výroby nedôjde v priebehu doby životnosti, od schválenia technickej spôsobilosti elektrobuse na prevádzku, k žiadnym vadám, ku ktorým počas doby životnosti nemá dochádzať, napr. k vadám vo forme prasklín materiálu, trhlin v ráme, uvoľnenia zvarov a spojov ani netesností a ani k iným výrobným vadám.
- 6.4. Predávajúci sa zaväzuje, že vybavenie reklamácie kupujúceho, uplatnenej počas záručnej doby, zabezpečí na svoje náklady bez zbytočného odkladu, **najneskôr však do 5 pracovných dní po doručení oznámenia o vadách tovaru** (predmetu zmluvy) v zmysle reklamačného poriadku, ktorý je uvedený v **prílohe č. 4**. Predávajúci je povinný uzavrieť reklamačný proces o uznaní alebo neuznaní vady do 30 kalendárnych dní po doručení oznámenia o vadách tovaru (predmetu zmluvy) predávajúcemu.
- 6.5. Kupujúci má právo neprevziať predmet zmluvy s vadami a požadovať ich odstránenie v lehote ním určenej.
- 6.6. Kupujúci je povinný oznámiť predávajúcemu písomne skryté vady a zrejmé vady nezistené pri preberaní predmetu zmluvy predávajúcemu bez zbytočného odkladu po ich zistení, najneskôr do konca dohodnutej záručnej doby.
- 6.7. Oznámenie o vadách predmetu zmluvy musí obsahovať :
- číslo zmluvy,
 - popis vady alebo popis spôsobu, akým sa vada prejavuje.
- 6.8. Záruka sa nevzťahuje na vady vzniknuté nevhodným nakladaním a užívaním predmetu zmluvy a na vady zavinené nehodou, neodborným, nedbalým zaobchádzaním s predmetom zmluvy a na prípady zapríčinené vyššou mocou. O formách nevhodného nakladania a užívania predmetu zmluvy musí byť kupujúci písomne upozornený počas preberania predmetu zmluvy.
- 6.9. V ostatných prípadoch, neupravených touto zmluvou, budú zmluvné strany postupovať podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.

Článok 7 **Záručný servis**

- 7.1. Predávajúci počas záručnej doby bezplatne zabezpečuje záručný servis podľa tejto zmluvy.
- 7.2. Poskytovaním záručného servisu počas záručnej doby sa rozumie najmä bezplatné odstránenie porúch predmetu zmluvy, odstránenie väd aj tých, ktoré sa vyskytnú po prevzatí predmetu zmluvy, vrátane servisných prác, technickej podpory.

Článok 8 Sankcie

- 8.1. V prípade nedodržania lehoty dodania predmetu zmluvy podľa predchádzajúcich ustanovení tejto zmluvy, má kupujúci právo požadovať od predávajúceho zmluvnú pokutu vo výške 0,02 % z ceny nedodaného predmetu zmluvy za každý, aj začatý deň omeškania, maximálne do výšky 10 % z ceny predmetu zmluvy, ktorý nebol dodaný v požadovanej lehote. To platí aj v prípade nedodania alebo oneskoreného dodania položiek podľa bodu 2.2. tejto zmluvy, súvisiacich s predmetom zmluvy, ktoré sú potrebné na prevzatie predmetu zmluvy a na užívanie predmetu zmluvy. Táto zmluvná pokuta platí aj v prípade nedodržania termínu dodania v prípade jednotlivých dodávok elektrobusov dodávaných podľa tejto zmluvy.
- 8.2. V prípade, že kupujúci odmietne prevziať predmet zmluvy bez uvedenia dôvodov alebo iným spôsobom bezdôvodne znemožní predávajúcemu splniť jeho záväzky podľa tejto zmluvy, v dôsledku čoho nedôjde k odovzdaniu a prevzatiu predmetu zmluvy v sídle kupujúceho v zmluvne určenom termíne, predávajúci má právo uplatniť zmluvnú pokutu vo výške 0,02 % z hodnoty predmetu zmluvy za každý, aj začatý deň omeškania, maximálne do výšky 10 % z ceny predmetu zmluvy, ktorý takto nebol odovzdaný a prevzatý, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.
- 8.3. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry za riadne a včas dodaný predmet zmluvy, má predávajúci právo požadovať od kupujúceho úrok z omeškania vo výške určenej podľa § 3 69 ods. 2 Obchodného zákonníka v spojení s § 1 ods. 1 Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 21/2013 Z. z. prepočítanej na deň. Podľa takto vypočítanej dennej sadzby môže predávajúci aplikovať úrok z omeškania z dlžnej sumy za každý aj začatý deň omeškania.
- 8.4. V prípade, že predávajúci neuzavrie reklamačný proces o uznaní vady, v zmysle Čl. 6 bod 6.4. tejto zmluvy riadne a včas do 30 kalendárnych dní, kupujúci môže uplatniť voči predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,02 % zo zmluvnej ceny elektrobusu, za ktorý sa reklamácia uplatnila, za každý, aj začatý deň omeškania.
- 8.5. Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade, ak elektrobus na jedno úplné nabitie, neodjazdí v mestskej premávke min. 130 km z dôvodu/ov, na strane predávajúceho, kupujúci má právo uplatniť zmluvnú pokutu vo výške 330,00 eur za každý takýto prípad a na každé vozidlo. Predávajúci je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu do tridsať (30) dní od doručenia výzvy na zaplatenie zmluvnej pokuty kupujúcim.
- 8.6. Kupujúci má právo na osobitnú zmluvnú pokutu v prípade porušenia ustanovenia Čl. 16 bod 6.4 tejto zmluvy.
- 8.7. V prípade, že predávajúci nespĺní niektorú zo zmluvných povinností a kupujúcemu tak bude znemožnené prevádzkovať v záručnej dobe elektrobusy bez ohrozenia bezpečnosti prevádzky a bez rizika vzniku ďalších škôd, kupujúci má právo uplatniť zmluvnú pokutu vo výške denného účtovného odpisu: obstarávacia cena /12 rokov/365 dní v eur za každý začatý deň po siedmom kalendárnom dni takto vzniknutého prestoja.
- 8.8. V prípade, že predávajúci nedodá riadne a v zmluvnom termíne predmet plnenia zmluvy a kupujúci z týchto dôvodov nezíska jemu schválený NFP z fondov EU a zo štátneho rozpočtu na predmet plnenia Zmluvy o NFP č. IROP-Z-302011R367-121-32, prípadne bude povinný NFP vrátiť, resp. jeho časť, je kupujúci oprávnený požadovať od predávajúceho finančnú stratu vo výške schváleného NFP. Náhrada škody týmto nie je dotknutá.

- 8.9. Zmluvnou pokutou a úrokom z omeškania nie sú dotknuté nároky zmluvných strán na náhradu spôsobenej škody, a to v celej výške náhrady škody, teda aj vo výške, ktorá presahuje dohodnutú výšku zmluvnej pokuty, resp. úroku z omeškania.
- 8.10. Za omeškanie sa nepovažuje stav, ktorý vznikol mimo moci a vôle neplniacej zmluvnej strany (vyššia moc).
- 8.11. Zaplatenie zmluvnej pokuty alebo úroku z omeškania nezbavuje zmluvnú stranu splnenia si zmluvnej povinnosti.
- 8.12. Zmluvnú pokutu alebo úrok z omeškania zaplatí povinná zmluvná strana oprávnenej zmluvnej strane v lehote do 30 kalendárnych dní odo dňa jej písomného uplatnenia druhou zmluvnou stranou.
- 8.13. Zmluvné strany prehlasujú, že výška zmluvných pokút je primeraná, je v súlade so zásadami poctivého obchodného styku a bola dohodnutá s prihliadnutím na význam zabezpečovaných povinností.

Článok 9 Náhrada škody

- 9.1. Nároky zmluvných strán z titulu náhrady škody sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka o náhrade škody.
- 9.2. Predávajúci sa zaväzuje podpisom tejto zmluvy, že nahradí kupujúcemu škodu, ktorá kupujúcemu vznikne v dôsledku porušenia povinností, ktoré vyplývajú kupujúcemu zo Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku z finančných zdrojov podľa bodu 2 Preambuly tejto zmluvy a toto porušenie nastalo v dôsledku neplnenia záväzkov a povinností tejto zmluvy zo strany predávajúceho.

Článok 10 Nadobudnutie vlastníckeho práva a prechod nebezpečenstva škody

- 10.1. Vlastnícke právo k dodanému predmetu zmluvy prechádza na kupujúceho zaplatením ceny (§ 445 Obchodného zákonníka) a právo užívania a nebezpečenstvo škody dňom jeho protokolárneho prevzatia kupujúcim v mieste dodania predmetu zmluvy.
- 10.2. Predmet zmluvy nesmie byť zaťažený právami tretích osôb.
- 10.3. Predávajúci znáša nebezpečenstvo škody na predmete tejto zmluvy podľa Čl. 2 až do okamihu jeho protokolárneho odovzdania kupujúcemu, tým sa myslí odovzdanie každého jedného elektrobusu, a to na základe odovzdávacieho/preberacieho protokolu podľa Čl. 3 zmluvy v mieste dodania predmetu zmluvy. Za týmto účelom je predávajúci povinný poistiť dodanie predmetu zmluvy podľa článku 2 tejto zmluvy do miesta dodania.

Článok 11

Ochrana dôverných informácií a osobných údajov

- 11.1. Zmluvné strany budú zachovávať mlčanlivosť o dôverných informáciách získaných pri plnení záväzkov z tejto zmluvy. Dôvernými informáciami nie sú informácie, ktoré sa bez porušenia tejto kúpnej zmluvy stali verejne známymi, informácie získané oprávnenne inak, ako od druhej zmluvnej strany a informácie, ktoré je kupujúci povinný sprístupniť alebo zverejniť podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o slobode informácií).
- 11.2. Predávajúci v súlade so zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov zabezpečí dodržiavanie povinnosti mlčanlivosti svojich zamestnancov a všetkých osôb, ktoré v rámci plnenia zmluvy prídu do styku s osobnými údajmi u kupujúceho.
- 11.3. Zmluvné strany sa zaväzujú, že upovedomia druhú zmluvnú stranu o porušení povinnosti mlčanlivosti bez zbytočného odkladu potom, ako sa o takomto porušení dozvedeli.
- 11.4. Zmluvné strany budú ochraňovať dôverné informácie druhej strany, a to s rovnakou starostlivosťou ako ochraňujú vlastné dôverné informácie rovnakého druhu, vždy však najmenej v rozsahu primeranej odbornej starostlivosti.
- 11.5. Povinnosť zachovávať mlčanlivosť sa nevzťahuje na prípady, ak na základe zákona alebo na základe rozhodnutia oprávneného orgánu vznikla povinnosť zverejniť dôvernú informáciu druhej zmluvnej strany alebo jej časť. O vzniku takejto povinnosti sa budú zmluvné strany vzájomne informovať bez zbytočného odkladu.
- 11.6. Ustanovenia jednotlivých bodov tohto článku zmluvy sú platné aj po dobe jej platnosti, a to až do doby, kedy informácie sa stanú verejne známymi.

Článok 12

Doručovanie

- 12.1. Doručením sa rozumie prijatie zásielky zmluvnou stranou, ktorej bola adresovaná.
- 12.2. V prípade doručovania zásielok doporučené/do vlastných rúk s potrebou overenia prevzatia, sa za deň doručenia zásielky považuje deň
 - 12.2.1. prevzatia zásielky – riadne doručenie,
 - 12.2.2. v ktorom ju strana, ktorej bola adresovaná odoprela prijať,
 - 12.2.3. ktorým márne uplynula odberná lehota pre jej vyzdvihnutie na pošte alebo
 - 12.2.4. v ktorý bola na nej zamestnancom pošty vyznačená poznámka, že "adresát sa odsťahoval", "adresát je neznámy" alebo iná poznámka, ktorá podľa platného poštového poriadku znamená nedoručiteľnosť zásielky.

Článok 13

Subdodávateľia

- 13.1. Podľa § 2 ods. 5 písm. e) ZVO subdodávateľom je hospodársky subjekt, ktorý uzavrie alebo uzavrel s úspešným uchádzačom (predávajúcim) písomnú odplatnú zmluvu na plnenie určitej časti zákazky (tejto zmluvy).

- 13.2. Kupujúci podpisom tejto zmluvy akceptuje subdodávateľov predávajúceho, ktorí spĺňajú podmienky účasti osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 ZVO a neexistuje u nich dôvod na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 ZVO, ktorí sú zapísaní v registri partnerov verejného sektora, podľa podmienok a požiadaviek zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov **počas celého obdobia trvania tejto zmluvy**. Identifikácia subdodávateľov, predmet a rozsah ich subdodávok je uvedená v **prílohe č. 2** tejto zmluvy. Identifikácia subdodávateľov podľa predchádzajúcej vety je uvedená v rozsahu: názov/obchodné meno/meno a priezvisko, sídlo/adresa pobytu, IČO/dátum narodenia ak nebolo IČO pridelené, podiel predmetu zmluvy, predmet subdodávky a tiež údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.
- 13.3. Predávajúci je povinný bezodkladne oznámiť kupujúcemu akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi. Predávajúci je povinný bezodkladne oznámiť kupujúcemu zmenu subdodávateľa a údaje podľa predchádzajúceho bodu 13.2.
- 13.4. Predávajúci je povinný pred začatím plnenia predmetu zmluvy zabezpečiť, aby subdodávateľ preukázal kupujúcemu splnenie podmienok účasti podľa § 32 ods. 1 ZVO v lehote 5 pracovných dní odo dňa podpisu tejto zmluvy oboma zmluvnými stranami, ak tak nebolo urobené skôr. Ak subdodávateľ nespĺňa podmienky osobného postavenia podľa § 32 ods. 1 ZVO, v nadväznosti na požiadavku podľa § 41 ods. 1 písm. b) ZVO, kupujúci písomne požiada predávajúci o jeho nahradenie. Predávajúci je povinný návrh nového subdodávateľa doručiť kupujúcemu do 5 pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti. V prípade, že nový subdodávateľ nepreukáže v uvedenej lehote splnenie podmienok účasti podľa § 32 ods. 1 ZVO, plnenie podielu predmetu zmluvy nie je oprávnený zabezpečiť a za riadne plnenie podielu predmetu zmluvy, ktorý mal zabezpečiť tento subdodávateľ, je zodpovedný predávajúci, v zmysle jeho ponuky a tejto zmluvy.
- 13.5. Zapísanie subdodávateľov v registri partnerov verejného sektora overuje kupujúci v informačnom systéme - Register partnerov verejného sektora. Údaje zapísané v registri nie je podľa § 3 ods. 2 zákona č. 315/2016 Z. z. potrebné pred orgánmi verejnej moci preukazovať.
- 13.6. Pri plnení predmetu zmluvy subdodávateľom má predávajúci zodpovednosť akoby predmet zmluvy plnil sám.
- 13.7. K zadaniu určitého podielu predmetu zmluvy subdodávateľovi, neuvedeného v prílohe č. 2 tejto zmluvy alebo k zmene subdodávateľa uvedeného v prílohe č.2 zmluvy počas plnenia predmetu tejto zmluvy môže dôjsť len na základe písomného dodatku k tejto zmluve, podpísaného oboma zmluvnými stranami, neoddeliteľnou prílohou ktorého bude preukázanie, že subdodávateľ spĺňa podmienky uvedené v § 32 ods.1 ZVO a neexistujú u neho dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 ZVO a overenie zapísania subdodávateľa v registri partnerov verejného sektora zo strany kupujúceho, podľa podmienok zákona č. 315/2016 Z. z., pred podpisom takéhoto dodatku k zmluve.
- 13.8. Ak predávajúci navrhne subdodávateľa, ktorý má sídlo v treťom štáte podľa [§ 10 ods. 4](#) ZVO, tento nebude akceptovaný a musí byť v lehote 5 pracovných dní nahradený iným subdodávateľom, ktorý nemá sídlo v treťom štáte podľa [§ 10 ods. 4 ZVO](#).
- 13.9. V prípade tzv. „iných osôb“ v kontexte ustanovenia § 34 ods. 3 ZVO, prostredníctvom ktorých predávajúci preukazoval splnenie podmienok účasti vo verejnom obstarávaní tejto zákazky, ktoré spĺňajú podmienky účasti týkajúce sa osobného postavenia a neexistujú u nich dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až g) a ods. 7 ZVO, vyžaduje sa, aby sa tieto „iné osoby“ reálne podieľali na plnení tejto zmluvy v rozsahu svojho záväzku, uvedenom v osobitnej písomnej

zmluve, predloženej v ponuke predávajúcim a poskytlí svoje kapacity predávajúcemu počas celého obdobia platnosti tejto zmluvy podľa špecifikácie v **prílohe č. 2** tejto zmluvy

13.10. V prípade, že pred podpisom zmluvy alebo počas plnenia tejto zmluvy z objektívnych dôvodov, odôvodniteľne vznikne potreba pre zmenu „inej osoby“ podľa predchádzajúceho bodu 13.8, postupuje sa primerane podľa úpravy pre subdodávateľov podľa tohto článku zmluvy formou dodatku k zmluve. Ak z hľadiska predmetu a rozsahu záväzku „inej osoby“ špecifikovaného v prílohe č.2, má táto povinnosť zapisovať sa ako subdodávateľ do registra partnerov verejného sektora podľa príslušných ustanovení zákona č. 315/2016 Z. z., kupujúci pred podpisom tejto zmluvy alebo pred podpisom dodatku k zmluve overuje zápis v registri partnerov verejného sektora.

Článok 14 Riešenie sporov

- 14.1. Ak sa vyskytnú rozpory v dokumentoch a pri plnení zmluvy, tak priority majú:
 - 14.1.1. zmluva,
 - 14.1.2. ponuka (vrátane návrhu na plnenie kritérií).
- 14.2. V prípade sporov, ktoré nebude možné riešiť dohodou zmluvných strán, požiadajú jedna zo zmluvných strán o rozhodnutie súd.
- 14.3. Spory zmluvných strán neoprávňujú predávajúceho zastaviť plnenie predmetu zmluvy.
- 14.4. Zmluvný vzťah sa bude riadiť právnym poriadkom SR. Spory bude rozhodovať príslušný súd SR.

Článok 15 Skončenie zmluvy

- 15.1. Zmluvné strany môžu túto zmluvu ukončiť pred uplynutím doby jej platnosti:
 - a) písomnou dohodou alebo
 - b) odstúpením od zmluvy podľa § 344 a nasl. Obchodného zákonníka z dôvodu podstatného porušenia zmluvných povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy alebo
 - c) odstúpením od zmluvy z dôvodov podľa § 19 ZVO; podľa § 19 ods. 2 ZVO môže kupujúci odstúpiť od časti zmluvy, ktorou by došlo k podstatnej zmene pôvodnej zmluvy a ktorá by si vyžadovala nové verejné obstarávanie.
- 15.2. Spôsob ukončenia zmluvy nemá vplyv na plynutie záručnej doby.
- 15.3. Za podstatné porušenie povinností budú zmluvné strany považovať porušenie povinností vyplývajúcej zo zmluvy a to:
 - a) ak predávajúci bude v omeškaní s dodaním predmetu zmluvy tak, ako to určuje táto zmluva v čl. 2 a 3, a to aj pri jednotlivých dodávkach elektrobusev dodávaných podľa tejto zmluvy;
 - b) porušenie ustanovenia bodu 4. Preambuly tejto zmluvy,
 - c) ak predávajúci nebol v čase uzavretia zmluvy zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo ak bolo právoplatne rozhodnuté o výmaze predávajúceho z registra partnerov verejného sektora podľa príslušných ustanovení zákona č. 315/2016 Z. z. v platnom znení alebo ak mu bol právoplatne uložený zákaz účasti podľa § 182 ods. 3 písm. b) ZVO,

- d) ak subdodávateľ v kontexte § 11 ods. 1 ZVO a § 2 ods. 1 písm. a) bod 7 zákona č. 315/2016 Z. z. v platnom znení nebol v čase uzavretia zmluvy zapísaný v registri partnerov verejného sektora alebo bolo právoplatne rozhodnuté o jeho výmaze z tohto registra,
 - e) ak v čase jej uzavretia existoval dôvod na vylúčenie predávajúceho pre nesplnenie podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 písm. a) ZVO,
 - f) porušenie ustanovenia podľa čl. 16 bod 16.2 a 16.3 tejto zmluvy predávajúcim,
 - g) naplnenie ustanovenia čl. 16 bod 16.4 tejto zmluvy predávajúcim,
 - h) porušenie ustanovenia čl. 13 tejto zmluvy predávajúcim,
 - i) ak kupujúci na základe dokladu podľa bodu 16.6. zmluvy zistí rozpor s ustanovením § 32 ods. 7 ZVO, t.j. že predávajúci nezaplatil nedoplatky alebo porušil dohodu o splátkach nedoplatkov na zdravotné a sociálne poistenie a daňových nedoplatkov,
 - j) ak nenahradí subdodávateľa podľa bodu 13.8 čl. 13 tejto zmluvy, ktorý má sídlo v treťom štáte podľa [§ 10 ods. 4](#), v určenej lehote iným subdodávateľom, ktorý nemá sídlo v treťom štáte podľa [§ 10 ods. 4](#),
 - k) ak kupujúci bude v omeškaní s úhradou faktúry o viac ako 30 kalendárnych dní od dohodnutého termínu splatnosti faktúry.
- 15.4. Kupujúci má právo odstúpiť od tejto zmluvy bez akýchkoľvek sankcií ak výsledky administratívnej finančnej kontroly príslušným riadiacim orgánom neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z obstarania predmetu tejto zmluvy.
- 15.5. Kupujúci má právo odstúpiť od zmluvy aj v prípade, ak bol počas platnosti tejto zmluvy vyhlásený na majetok predávajúceho konkurz, začaté konkurzné konanie alebo zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku alebo bola povolená reštrukturalizácia, alebo predávajúci vstúpil do likvidácie.
- 15.6. Odstúpenie od zmluvy sa nedotýka právnych vzťahov vzniknutých do okamihu odstúpenia od zmluvy. Obe strany sa zaväzujú splniť a vysporiadať si svoje záväzky vzniknuté pred odstúpením od zmluvy, a to najneskôr do 30 dní odo dňa odstúpenia.
- 15.7. Účinky odstúpenia nastávajú dňom doručenia oznámenia o odstúpení jednej zmluvnej strany druhej zmluvnej strane.

Článok 16 **Ostatné práva a povinnosti**

- 16.1. Všetky zmluvné dokumenty sa musia vypracovať v štátnom (slovenskom) jazyku.
- 16.2. Predávajúci nesmie bez predchádzajúceho písomného súhlasu kupujúceho previesť záväzky zo zmluvy na tretiu osobu.
- 16.3. Predávajúci sa zaväzuje, že bez predchádzajúceho písomného súhlasu kupujúceho neprevedie na inú osobu akékoľvek pohľadávky, ktoré mu vzniknú podľa tejto zmluvy.
- 16.4. Predávajúci sa zaväzuje, že počas platnosti zmluvy nebude uskutočňovať právne úkony smerujúce k prevodu práv a povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy (singulárne, príp. univerzálne právne nástupníctvo) na iné subjekty bez predchádzajúceho písomného súhlasu kupujúceho. Uvedené právne úkony bez predchádzajúceho písomného súhlasu budú voči kupujúceho od samého začiatku právne neúčinné a kupujúci je v takomto prípade oprávnený odstúpiť od tejto zmluvy s tým, že predávajúci bude povinný za porušenie zmluvného záväzku v zmysle tohto bodu zaplatiť kupujúcemu osobitnú zmluvnú pokutu vo výške 5 % z už zrealizovaných dodávok predmetu tejto zmluvy.

- 16.5. Samotné uzavretie tejto zmluvy nezakladá nárok predávajúceho na uskutočnenie plnenia predmetu tejto zmluvy.
- 16.6. Kupujúci je oprávnený podľa § 152 ods. 5 ZVO dodatočne vyžiadať od predávajúceho doklad podľa § 32 ods. 1 písm. b) a c) ZVO a predávajúci je povinný požadované doklady predložiť.

Článok 17 Záverečné ustanovenia

- 17.1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo dohodnuté niečo iné, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka, ustanoveniami zákona o verejnom obstarávaní a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi.
- 17.2. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán, tak aby boli tieto dodatky prijaté v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona o verejnom obstarávaní (napr. § 18 ZVO). Dodatky budú očíslované podľa poradia.
- 17.3. K návrhom dodatkov k tejto zmluve sa zmluvné strany zaväzujú vyjadriť písomne v lehote do 10 dní od doručenia návrhu dodatku druhej strane.
- 17.4. Akékoľvek písomnosti podľa tejto zmluvy sa doručujú na adresu tej ktorej zmluvnej strane, uvedenej pri označení zmluvných strán v čl. 1 tejto zmluvy, pokiaľ nie je zmena adresy písomne oznámená formou doručky druhej zmluvnej strane. V prípade, ak sa podľa predchádzajúcich ustanovení doručovaná zásielka nepodarí riadne doručiť, považuje sa zásielka za doručenú v súlade s čl. 12 tejto zmluvy.
- 17.5. Zmluva je vyhotovená v piatich rovnopisoch s platnosťou originálu, tri rovnopisy pre kupujúceho a dva rovnopisy pre predávajúceho.
- 17.6. Zmluva sa uzatvára na dobu realizácie predmetu tejto zmluvy a nadobúda platnosť dňom jej podpísania obidvoma zmluvnými stranami. Zmluvné strany si vzhľadom na pravidlá zadávania zákaziek a ich kontroly vydané Ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, uverejnených v dokumente: Jednotná príručka pre žiadateľov/prijímateľov k procesu a kontrole verejného obstarávania/obstarávania, Programové obdobie 2014 – 2020, platnosť a účinnosť verzie 2 od 31.03.2022 dohodli **odkladaciu podmienku účinnosti tejto zmluvy tak, že zmluva nadobudne účinnosť** po splnení všetkých nasledovných odkladacích podmienok: (1) po ukončení štandardnej ex post kontroly/finančnej kontroly, v rámci ktorej poskytovateľ neidentifikoval nedostatky, ktoré by mali alebo mohli mať vplyv na výsledok VO (po doručení správy z kontroly prijímateľovi), (2) po jej zverejnení v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR www.crz.gov.sk, (3) dňom účinnosti Zmluvy o poskytnutí NFP z Operačného programu IROP medzi kupujúcim ako prijímateľom a poskytovateľom NFP (Riadiaci orgán) alebo dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v centrálnom registri zmlúv.
- 17.7. Kupujúci je povinnou osobou a vzťahuje sa na neho povinnosť vyplývajúca zo zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Predávajúci dáva výslovný súhlas na zverejnenie tejto zmluvy v plnom rozsahu.
- 17.8. Po nadobudnutí účinnosti zmluvy, kupujúci bezodkladne písomne oznámi predávajúcemu, že zmluva nadobudla účinnosť.

17.9. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto zmluvu prečítali, jej obsahu a právnym účinkom z nej vyplývajúcim porozumeli. Táto zmluva nebola podpísaná v tiesni ani za nápadne nevýhodných podmienok a na znak súhlasu s jej obsahom túto vlastnoručne podpisujú.

Prílohami tejto zmluvy sú:

Príloha č. 1: Podrobná technická špecifikácia elektrobusev vrátane cenovej špecifikácie

Príloha č. 2: Zoznam subdodávateľov a „iných osôb“

Príloha č. 3: Program zaškolenia zamestnancov kupujúceho na obsluhu, údržbu a opravy dodaných elektrobusev

Príloha č. 4: Reklamačný poriadok

Príloha č. 5: Zoznam servisného a diagnostického zariadenia dodaného s elektrobusemi,

V Ľuboticiach, dňa

Za kupujúceho:

V Libchavách, dňa

Za predávajúceho:

kupujúci
Ing. Martin Jaš
predseda predstavenstva

predávajúci
Ing. Filip Murgaš, PhD.
konateľ a obchodný riaditeľ

kupujúci
Lukáš Anderko
člen predstavenstva

Príloha č. 1 Podrobná technická špecifikácia elektrobusov vrátane cenovej špecifikácie

1	2	3
OZNAČENIE PREDMETU PONUKY		Ponuka uchádzača
Typ/model elektrobusu	Uchádzač uvedie v ponuke typ, modelovú radu elektrobusu	SOR EBN 8
Výrobca	Uchádzač uvedie výrobcu predmetu jeho ponuky	SOR Libchavy spol.s r.o. Dolní Libchavy 48 561 16 Libchavy Česká republika
ENERGETICKÉ A ENVIRONMENTÁLNE POŽIADAVKY		
Priemerná spotreba elektrickej energie	Bude vyjadrená v kWh/100km podľa metodiky SORT pre elektrobusy	
Priemerná spotreba elektrickej energie bude preukázaná platným certifikátom SORT	Vyžaduje sa jeho predloženie v ponuke uchádzača. Obstarávateľ prijme aj iné ekvivalentné doklady na preukázanie spotreby elektrickej energie, napr. referencie potvrdené minimálne od dvoch dopravcov, obdobných ako je obstarávateľ, alebo prevádzkovateľov elektrobusu ako je predmet zákazky podľa týchto SP.	Referencie potvrdené od dvoch dopravcov alebo prevádzkovateľov elektrobusu ako je predmet zákazky podľa týchto SP: 1. Dopravný podnik Bratislava, a.s. 95,50 kWh/100 km resp. 0,9550 kWh/1 km 2. ČSAD Uherské Hradiště a.s. 90,913 kWh/100 km resp. 0,9091 kWh/1 km
TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIE ELEKTROBUSU		
Vyhotovenie	Nový, mestský, nízkopodlažný, dvojnápravový autobus na elektrický pohon (ďalej „elektrobus“) pre ťažkú prevádzku, kategória M 3, trieda I. Elektrobus bude dodaný vrátane riadiacich, kamerových, informačných, komunikačných, tarifných a nabíjacích systémov a bude kompletne schválený na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.	Áno, nový, mestský, nízkopodlažný, dvojnápravový autobus na elektrický pohon (ďalej „elektrobus“) pre ťažkú prevádzku, kategória M 3, trieda I. Elektrobus bude dodaný vrátane riadiacich, kamerových, informačných, komunikačných, tarifných a nabíjacích systémov a bude kompletne schválený na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.
Počet náprav	2	2
Počet poháňaných náprav	min. 1	1
Počet riadených náprav	min. 1	1
Maximálna celková dĺžka elektrobusu	max.9,00 m	8,000 m
Maximálna celková výška elektrobusu	max. 3,40 m	2,920 m
Počet dverí na nástup a výstup	min. 2	2
Miesta pre imobilných cestujúcich na vozíku, prípadne pre kočík	min. 1	1
Počet miest na sedenie	min. 10	Celková: 17 (16 cestujúcich + 1 vodič)
Obsaditeľnosť v počte cestujúcich (počet cestujúcich vrátane vodiča)	min. 40	Celková: 54 (16 sediaci cestujúci 37 stojacich cestujúcich 1 vodič)
Klimatická odolnosť	Rozsah teplôt pre bezporuchovú prevádzku -	Rozsah teplôt pre bezporuchovú

	25°C - +40 °C	prevádzku -25°C - +40 °C
Záručná doba	Celková záručná doba na elektrobuses minimálne 3 roky alebo 220.000 km	Áno, 3 roky alebo 220.000 km
Požadovaná technická životnosť	min. 10 rokov	10 rokov
MOTOR		
Typ motora	elektromotor	elektromotor
Výkon motora	min. 120 kW	120 kW
Chladiaci systém motora	dostatočne výkonný zabezpečujúci bezproblémový chod motora a jeho komponentov v meniacich sa klimatických podmienkach SR.	Áno, dostatočne výkonný zabezpečujúci bezproblémový chod motora a jeho komponentov v meniacich sa klimatických podmienkach SR
Dojazd elektrobusesu	dojazd elektrobusesu bez nutnosti dobíjania batérií a pri používaní klimatizácie alebo vykurovania ako aj všetkých jeho obslužných komponentov v ťažkej mestskej premávke pri plnom prevádzkovom zaťažení minimálne 130 km.	dojazd elektrobusesu bez nutnosti dobíjania batérií a pri používaní klimatizácie alebo vykurovania ako aj všetkých jeho obslužných komponentov v ťažkej mestskej premávke pri plnom prevádzkovom zaťažení je minimálne 130 km
TRAKČNÉ AKUMULÁTORY		
	Kapacita trakčných akumulátorov minimálne 150 kWh; musia zabezpečiť v plnej prevádzke prejazd minimálne 130 km / 1 nabitie, t.j. požaduje sa spotreba energie na 1 nabitie maximálne 1,153 kWh / km.	kapacita trakčných akumulátorov je 172 kWh; zabezpečia v plnej prevádzke prejazd minimálne 130 km / 1 nabitie, t.j. spotreba energie na 1 nabitie je maximálne 1,153 kWh/km
	Životnosť trakčných akumulátorov minimálne 2 000 nabíjajúcich cyklov	životnosť trakčných akumulátorov je min. 2 000 nabíjajúcich cyklov
	Záruka trakčných akumulátorov minimálne 2 000 nabíjajúcich cyklov alebo minimálne 5 rokov, podľa toho, čo nastane skôr.	záruka trakčných akumulátorov je 2 000 nabíjajúcich cyklov alebo 5 rokov, podľa toho, čo nastane skôr
	Po uplynutí záručnej doby kapacita trakčných akumulátorov minimálne 80 %.	po uplynutí záručnej doby je kapacita trakčných akumulátorov minimálne 80 %
	Rekuperácia musí zabezpečiť v určitých prevádzkových podmienkach nabíjanie trakčných akumulátorov	rekuperácia zabezpečuje v určitých prevádzkových podmienkach nabíjanie trakčných akumulátorov
	Nabíjanie trakčných akumulátorov <ul style="list-style-type: none"> o rýchle nabíjanie – elektrobuses musí byť vybavený technológiou umožňujúcou nabíjanie trakčných akumulátorov pomocou rýchlo nabíjačky v prestávke medzi jednotlivými spojmi pomocou kábla medzi nabíjačkou a elektrobusesom bez ďalších technických zariadení. o nočné pomalé - nabíjanie pomocou pripojenia káblom medzi nabíjačkou a elektrobusesom bez ďalších technických zariadení. Nabíjacia technológia elektrobusesu musí byť súčasťou dodávky.	Nabíjanie trakčných akumulátorov rýchle nabíjanie – elektrobuses je vybavený technológiou umožňujúcou nabíjanie trakčných akumulátorov pomocou rýchlo nabíjačky v prestávke medzi jednotlivými spojmi pomocou kábla medzi nabíjačkou a elektrobusesom bez ďalších technických zariadení. nočné pomalé - nabíjanie pomocou pripojenia káblom medzi nabíjačkou a elektrobusesom bez ďalších technických zariadení. Nabíjacia technológia elektrobusesu je súčasťou dodávky
AKUMULÁTORY		
	Nízkoúdržbové akumulátor(y) s menovitým napätím 24V s dostatočnou kapacitou pre zaistenie funkčnosti všetkých elektrických a elektronických zariadení elektrobusesu	Áno, nízkoúdržbové akumulátor(y) s menovitým napätím 24V s dostatočnou kapacitou pre zaistenie funkčnosti všetkých elektrických a elektronických zariadení elektrobusesu Výrobca: Varta - 24 V / 180 Ah

Ručne ovládaný odpojovač akumulátorov	Áno, ručne ovládaný odpojovač akumulátorov
Núdzový elektrický odpojovač akumulátorov v kabíne vodiča	Áno, núdzový elektrický odpojovač akumulátorov v kabíne vodiča
RIADENIE	
EBS, ABS, ASR so signalizáciou nefunkčnosti systémov	Áno, EBS, ABS, ASR so signalizáciou nefunkčnosti systémov
elektrobus musí byť vybavený hydraulickým alebo elektrickým posilňovačom riadenia a súvisiacimi zariadeniami; zariadenie musí byť funkčné počas jazdy ako aj počas státia elektrobuse pri zapnutom elektrobuse	elektrobus je vybavený hydraulickým posilňovačom riadenia a súvisiacimi zariadeniami; zariadenie je funkčné počas jazdy ako aj počas státia elektrobuse za behu motora
centrálny bod mazania exponovaných časti podvozku a riadenia	áno, centrálny bod mazania exponovaných časti podvozku a riadenia
PRUŽENIE	
zdrojom vzduchu pre pneumatikové systémy elektrobuse bude kompresor s dostatočným výkonom na zásobovanie vzduchu všetkých vzduchových komponentov, dostatočne chladený pre jeho bezporuchový chod,	zdrojom vzduchu pre pneumatikové systémy elektrobuse je kompresor s dostatočným výkonom na zásobovanie vzduchu všetkých vzduchových komponentov, dostatočne chladený pre jeho bezporuchový chod
pruženie vozidla pneumatikové,	pruženie vozidla - pneumatikové
systém na udržiavanie konštantnej výšky elektrobuse bez ohľadu na zaťaženie,	áno, systém na udržiavanie konštantnej výšky elektrobuse bez ohľadu na zaťaženie
možnosť nakláňania elektrobuse na zastávkach (kneeling),	áno, možnosť nakláňania elektrobuse na zastávkach (kneeling)
možnosť dočasného zvýšenia svetlej výšky vozidla,	áno, možnosť dočasného zvýšenia svetlej výšky vozidla
vysúšač vzduchu s odlučovačom oleja,	áno, vysúšač vzduchu s odlučovačom oleja
VYKUROVANIE, VETRANIE, KLIMATIZÁCIA	
plnohodnotná klimatizácia s chladením a vykurovaním priestoru cestujúcich a vodiča, jednotlivé priestory možno chladiť a vykurovať samostatne aj spolu	áno, plnohodnotná klimatizácia s chladením a vykurovaním priestoru cestujúcich a vodiča, jednotlivé priestory možno chladiť a vykurovať samostatne aj spolu
minimálny výkon 10 kW	áno, minimálny výkon 10 kW
systém vykurovania, klimatizovania a vetrania v časti pre vodiča a pre cestujúcich musí byť oddelený	systém vykurovania, klimatizovania a vetrania v časti pre vodiča a pre cestujúcich je oddelený
vykurovanie v priestore pre vodiča musí v celom tepelnom rozsahu zabezpečiť dostatočnú tepelnú pohodu a udržiavať povrch čelného a bočných skiel vodiča bez kondenzovanej vlhkosti a námrazy	vykurovanie v priestore pre vodiča zabezpečuje v celom tepelnom rozsahu dostatočnú tepelnú pohodu a udržiava povrch čelného a bočných skiel vodiča bez kondenzovanej vlhkosti a námrazy
regulácia vykurovania a chladenia musí byť automatická, bez zásahu vodiča pre obidva oddelené priestory	regulácia vykurovania a chladenia je automatická, bez zásahu vodiča pre obidva oddelené priestory
odmrazovanie čelného skla vodiča pomocou prieduchov	áno, odmrazovanie čelného skla vodiča pomocou prieduchov
klimatizácia zabezpečí aj nútenú výmenu vzduchu bez ochladzovania	klimatizácia zabezpečí aj nútenú výmenu vzduchu bez ochladzovania
elektrická strešná ventilácia elektrobuse min. 1 ks	áno, elektrická strešná ventilácia

	elektrobusov - 1 ks
strešné okno ovládané elektricky (v prípade vybavenia elektrobusu strešným oknom)	elektrobus nie je vybavený strešným oknom
elektronicky riadené nezávislé vykurovanie konštrukčne navrhnuté tak, aby jeho používanie neznižovala garantovaný dojazd elektrobusu definovaný obstarávateľom	áno, elektronicky riadené nezávislé vykurovanie konštrukčne navrhnuté tak, aby jeho používanie neznižovala garantovaný dojazd elektrobusu definovaný obstarávateľom
KAROSÉRIA A PODVOZOK	
karoséria z nerezových alebo hliníkových profilov korózne najnamáhanejších komponentov podvozku a karosérie elektrobusu alebo rám karosérie ošetrený protikoróznou úpravou s využitím najmodernejších technológií,	áno, karoséria z nerezových profilov korózne najnamáhanejších komponentov podvozku a rám karosérie ošetrený protikoróznou úpravou s využitím najmodernejších technológií
Záruka - voči koróznemu prehrdzaveniu, perforácii prvkov skeletu karosérie (t.j. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie) - 120 mesiacov;	áno, záruka - voči koróznemu prehrdzaveniu, perforácii prvkov skeletu karosérie (t.j. poškodenie elementov karosérie takého stupňa, ktoré ohrozuje celistvosť a tuhosť karosérie) - 120 mesiacov
Záruka - povrchová úprava vozidla, lak vozidla - 84 mesiacov;	áno, záruka - povrchová úprava vozidla, lak vozidla - 84 mesiacov
Vyžaduje sa nízka podlaha bez priečných stupňov v uličke medzi sedadlami medzi prvými a druhými dverami,	nízka podlaha je bez priečných stupňov v uličke medzi sedadlami medzi prvými a druhými dverami
tepelná izolácia bočných stien a strechy,	áno, tepelná izolácia bočných stien a strechy
podlahová krytina protišmyková, sivá, v priestore dverí žltá,	áno, podlahová krytina protišmyková, sivá, v priestore dverí žltá
žltá podlahová krytina v priestore predných dverí vedľa kabíny vodiča, kde by stojaci cestujúci bránil vodičovi vo výhlade s piktogramom „dve prečiarknuté chodidlá“ a žltá podlahová krytina v priestore pre imobilných cestujúcich so symbolmi invalidného vozíka a detského kočíka,	áno, žltá podlahová krytina v priestore predných dverí vedľa kabíny vodiča, kde by stojaci cestujúci bránil vodičovi vo výhlade s piktogramom „dve prečiarknuté chodidlá“ a žltá podlahová krytina v priestore pre imobilných cestujúcich so symbolmi invalidného vozíka a detského kočíka
podlahová krytina vodotesne zváraná, bez krycích líšt,	áno, podlahová krytina vodotesne zváraná, bez krycích líšt
hrany vyvýšených stupňov opatrit' ochrannými líštami,	áno, hrany vyvýšených stupňov opatrené ochrannými líštami
čelné sklo nedelené,	áno, čelné sklo nedelené
bočné, zadné okná tónované, zatmavenie min. 20%	áno, bočné, zadné okná tónované, zatmavenie min. 20%
tónované sklá dverí, okrem predných dverí, zatmavenie min. 20%	áno, tónované sklá dverí, okrem predných dverí, zatmavenie min. 20%
zatmavenie skiel formou certifikovanej fólie sa nepovoľuje,	áno, bez použitia fólie
pravé vonkajšie spätné zrkadlo musí byť osadené tak, aby z miesta vodiča bolo vidieť celú jeho činnú plochu aj pri otvorených predných dverách,	pravé vonkajšie spätné zrkadlo je osadené tak, aby z miesta vodiča bolo vidieť celú jeho činnú plochu aj pri otvorených predných dverách
sedadlá pre cestujúcich plastové s poťahovou textilnou látkou s mäkkou penou, farebné vyhotovenie konzultované s obstarávateľom pred výrobou,	áno, sedadlá pre cestujúcich plastové s poťahovou textilnou látkou s mäkkou penou, farebné vyhotovenie bude konzultované s obstarávateľom pred výrobou
sedadlá, ktoré nie sú na nízkej podlahe, opatrit' bočnou šikmou zábranou (v mieste spojenia sedacej a operadlovej časti) proti zosunutiu zo sedadla,	sedadlá, ktoré nie sú na nízkej podlahe sú opatrené bočnou

	šikmou zábranou (v mieste spojenia sedacej a operadlovej časti) proti zosunutiu zo sedadla
na operadle sedadla smerom do uličky pridržené rukoväte pre stojaceho cestujúceho v miestach kde nie sú zvislé tyče,	áno, na operadle sedadla smerom do uličky pridržené rukoväte pre stojaceho cestujúceho v miestach kde nie sú zvislé tyče
zariadenie pre zabezpečenie vozíka imobilného cestujúceho za jazdy proti pohybu v mieste pre vozík imobilného cestujúceho,	áno, zariadenie pre zabezpečenie vozíka imobilného cestujúceho za jazdy proti pohybu v mieste pre vozík imobilného cestujúceho
farebné vyhotovenie karosérie elektrobusev vonkajšie - vzor DPMP, a.s je potrebné odsúhlasiť pred výrobou,	farebné vyhotovenie karosérie elektrobusev vonkajšie - vzor DPMP, a.s bude odsúhlasené pred výrobou
farebné vyhotovenie karosérie elektrobusev vnútorné – je potrebné odsúhlasiť pred výrobou,	farebné vyhotovenie karosérie elektrobusev vnútorné – bude odsúhlasené pred výrobou
pneumatiky bezdušové určené pre segment mestského zaťaženia, s posilnenou bočnicou, dezén univerzálny s označením M+S	pneumatiky sú bezdušové, určené pre segment mestského zaťaženia, s posilnenou bočnicou, dezén je univerzálny s označením M+S
plnohodnotné rezervné koleso dodané samostatne v rozmere / rozmeroch používaných na elektrobuse, v prípade použitia kolies s viacerými rozmermi na nápravách dodať z každého rozmeru jedno rezervné koleso,	áno, plnohodnotné rezervné koleso dodané samostatne v rozmere / rozmeroch používaných na elektrobuse, v prípade použitia kolies s viacerými rozmermi na nápravách bude dodané z každého rozmeru jedno rezervné koleso
bočné osvetlenie elektrobuse pomocou LED svetiel,	áno, bočné osvetlenie elektrobuse pomocou LED svetiel
BOČNÉ OKNÁ	
bočné okna s posuvnými tónovanými sklami, minimálne v počte 40% z celkového počtu okien,	áno, bočné okna s posuvnými tónovanými sklami, minimálne v počte 40% z celkového počtu okien
možnosť uzamknutia okien pomocou špeciálneho kľúča tak, aby ich cestujúci nemohli otvoriť,	áno, možnosť uzamknutia okien pomocou špeciálneho kľúča tak, aby ich cestujúci nemohli otvoriť
výška posuvnej časti okna maximálne do 1/3 výšky okna.	áno, výška posuvnej časti okna maximálne do 1/3 výšky okna
NÁSTUPNÉ DVERE	
elektropneumaticky otvárané dvere,	áno, elektropneumaticky otvárané dvere
nástupná hrana všetkých dverí vo výške max. 340 mm, bez použitia kneelingu,	nástupná hrana všetkých dverí je vo výške 325 mm, bez použitia kneelingu,
minimálna šírka dverného otvoru: <ul style="list-style-type: none"> ○ predné minimálne 600 mm ○ zadné minimálne 1 100 mm, 	minimálna šírka dverného otvoru je: <ul style="list-style-type: none"> ○ predné 800 mm ○ zadné 1 200 mm
vonkajšie otváranie a zatváranie predných dverí cez skrytý vonkajší vypínač,	vonkajšie otváranie a zatváranie predných dverí je cez skrytý vonkajší vypínač
možnosť otvárania a zatvárania všetkých dverí vodičom samostatne,	áno, možnosť otvárania a zatvárania všetkých dverí vodičom samostatne
sklo predných dverí určených na výhľad vpravo vybavené účinným rozmrazovaním (napr. elektrické vyhrievanie skiel predných dverí),	áno, sklo predných dverí určených na výhľad vpravo vybavené účinným rozmrazovaním (elektrické vyhrievanie skiel

	predných dverí pre cestujúcich)
signalizácia o stave dverí na prístrojovej doske v zornom poli vodiča,	áno, signalizácia o stave dverí na prístrojovej doske v zornom poli vodiča
ovládanie dverí s predvoľbou otvorenia od cestujúcich spojenou s povelom (odblokováním) od vodiča. Predvoľba zvnútra musí umožniť cestujúcemu navoliť otvorenie dverí s predstihom, pred príchodom autobusu do zastávky. Tlačítko predvoľby otvorenia dverí umiestnené na zvislom držiaku po oboch stranách nástupných dverí. Požiadavka na otvorenie dverí je na prístrojovej doske vodiča signalizovaná kontrolkou.	áno, ovládanie dverí s predvoľbou otvorenia od cestujúcich spojenou s povelom (odblokováním) od vodiča. Predvoľba zvnútra umožňuje cestujúcemu navoliť otvorenie dverí s predstihom, pred príchodom autobusu do zastávky. Tlačidlo predvoľby otvorenia dverí je umiestnené na zvislom držiaku po oboch stranách nástupných dverí. Požiadavka na otvorenie dverí je na prístrojovej doske vodiča signalizovaná kontrolkou
vodič má mať možnosť otvárania dverí aj bez predvoľby cestujúcimi,	vodič má možnosť otvárania dverí aj bez predvoľby cestujúcimi
samoobslužné otváranie dverí zvonku cestujúcimi tlačítkom,	áno, samoobslužné otváranie dverí zvonku cestujúcimi tlačítkom
dvere musia mať blokovací systém, ktorý nedovolí autobusu rozjazd pri otvorených dverách. Pre núdzovú jazdu musí byť možné jazdu odblokovať skrytým vypínačom, (jeho umiestnenie konzultovať s DPMP, a.s. pred výrobou). Vypnutie blokovania rozjazdu musí byť registrované záznamovým zariadením autobusu.	dvere majú blokovací systém, ktorý nedovolí autobusu rozjazd pri otvorených dverách. Pre núdzovú jazdu je možné jazdu odblokovať skrytým vypínačom, (jeho umiestnenie budeme konzultovať s DPMP, a.s. pred výrobou). Vypnutie blokovania rozjazdu je registrované záznamovým zariadením autobusu
dvere musia mať systém (reverz) na opätovné automatické otvorenie dverí, ak sa v priestore medzi dverami objaví prekážka, opätovné zatvorenie dverí je možné až po povelu od vodiča,	dvere majú systém (reverz) na opätovné automatické otvorenie dverí, ak sa v priestore medzi dverami objaví prekážka, opätovné zatvorenie dverí je možné až po povelu od vodiča
proces zatvárania dverí musí byť možné kedykoľvek zastaviť povelom k otvoreniu dverí,	proces zatvárania dverí je možné kedykoľvek zastaviť povelom k otvoreniu dverí
blokovanie otvorenia dverí za jazdy autobusu,	áno, blokovanie otvorenia dverí za jazdy autobusu
priestor dverí pri otvorených dverách a zapnutom vonkajšom osvetlení musí byť osvetlený z vonkajšej aj vnútornej strany pomocou LED svetiel. Osvetlenie predných dverí nesmie oslňovať vodiča za zníženej viditeľnosti,	priestor dverí pri otvorených dverách a zapnutom vonkajšom osvetlení je osvetlený z vonkajšej aj vnútornej strany pomocou LED svetiel. Osvetlenie predných dverí neoslňuje vodiča za zníženej viditeľnosti
vonkajšie a vnútorné núdzové otváranie dverí musí byť zaistené vhodným ochranným krytom proti neoprávnenej manipulácii,	vonkajšie a vnútorné núdzové otváranie dverí je zaistené vhodným ochranným krytom proti neoprávnenej manipulácii
PLOŠINA PRE NÁSTUP VOZÍKA IMOBILNÉHO CESTUJÚCEHO	
sklopná, nástupná plošina, ručne ovládaná, pre nástup imobilných cestujúcich na vozíkoch alebo pre nástup cestujúceho s kočíkom pri dverách, najbližšie k vyhradenému priestoru pre imobilných cestujúcich na vozíku, prípadne pre kočík,	áno, sklopná, nástupná plošina, ručne ovládaná, pre nástup imobilných cestujúcich na vozíkoch alebo pre nástup cestujúceho s kočíkom pri dverách, najbližšie k vyhradenému priestoru pre imobilných cestujúcich na vozíku, prípadne pre kočík
vyklopenie plošiny zabráni zatvoreniu príslušných dverí a rozjazd	vyklopenie plošiny zabráni

elektrobusu	zatvoreniu príslušných dverí a rozjazd elektrobusu
MINIMÁLNE BEZPEČNOSTNÉ PRVKY ELEKTROBUSU	
pneumatický brzdový systém vybavený kotúčovými brzdami na všetkých nápravách,	áno, pneumatický brzdový systém vybavený kotúčovými brzdami na všetkých nápravách
signalizácia o opotrebovaní brzdového obloženia,	áno, signalizácia o opotrebovaní brzdového obloženia
zastávková brzda ovládaná páčkou/spínačom pri volante vodiča. Na odblokovanie brzdy je potrebné ju prepnúť do polohy „0“ a stlačiť plynový pedál	áno, zastávková brzda ovládaná páčkou pri volante vodiča. Na odblokovanie brzdy je potrebné prepnúť páčku do „0“ polohy deaktivovať zastávkovú brzdú a stlačiť plynový pedál
zastávková brzda je aj automaticky ovládaná pri otvorení dverí dôjde k jej aktivácii, odbrzdzenie brzdy až po zatvorení dverí a zošliapnutí pedálu jazdy,	zastávková brzda je aj automaticky ovládaná pri otvorení dverí dôjde k jej aktivácii, odbrzdzenie brzdy až po zatvorení dverí a zošliapnutí pedálu jazdy
signalizácia na prístrojovej doske o stave zastávkovej brzdy,	áno, signalizácia na prístrojovej doske o stave zastávkovej brzdy
optická a akustická signalizácia pri vypnutom motore o nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou,	áno, optická a akustická signalizácia pri vypnutom motore o nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou
nemožnosť zatvorenia predných dverí zvonku pri nezabrzdení vozidla parkovacou brzdou,	áno, nemožnosť zatvorenia predných dverí zvonku pri nezabrzdení vozidla parkovacou brzdou
automatické rozsvietenie predpísaného osvetlenia elektrobusu po naštartovaní a jeho vypnutie po vypnutí motora (denné svetlá) v prevedení LED,	áno, automatické rozsvietenie predpísaného osvetlenia elektrobusu po naštartovaní a jeho vypnutie po vypnutí motora (denné svetlá) v prevedení LED
zabezpečenie elektrobusov proti neoprávnenému použitiu. Predné dvere uzamykateľné zvonku, ostatné dvere zaistené zvnútra, bez kľúča (pripúšťa sa univerzálny kľúč používaný v elektrobusoch) s ochranou proti neoprávnenej manipulácii so zámkom zo strany cestujúceho,	áno, zabezpečenie elektrobusov proti neoprávnenému použitiu. Predné dvere uzamykateľné zvonku, ostatné dvere zaistené zvnútra, (univerzálnym kľúčom používaným v elektrobusoch) s ochranou proti neoprávnenej manipulácii so zámkom zo strany cestujúceho
automatická zvuková a svetelná výstražná signalizácia (zvonku a zvnútra nad všetkými dverami) pre cestujúcich pred zatvorením dverí, ovládaná od vodiča spolu s tlačidlom zatvorenia dverí. Signalizácia je v činnosti počas celého procesu zatvárania dverí.	áno, automatická zvuková a svetelná výstražná signalizácia (zvonku a zvnútra nad všetkými dverami) pre cestujúcich pred zatvorením dverí, ovládaná od vodiča spolu s tlačidlom zatvorenia dverí. Signalizácia je v činnosti počas celého procesu zatvárania dverí
samostatné tlačítko zvukovej a optickej signalizácie pred zatvorením dverí, umožňujúca vodičovi opticky aj akusticky informovať cestujúcich, že bude nasledovať proces zatvorenia dverí. Táto signalizácia je funkčná len pri otvorených dverách a keď je stlačené tlačítko.	áno, samostatné tlačítko zvukovej a optickej signalizácie pred zatvorením dverí, umožňujúce vodičovi opticky aj akusticky informovať cestujúcich, že bude nasledovať proces zatvorenia dverí. Táto signalizácia je funkčná len pri otvorených dverách a keď je stlačené tlačítko
pri poruche bezpečnostných prvkov systému dverí a blokovania rozjazdu elektrobusu pri otvorených dverách, zreteľne signalizovať poruchu systému v zornom poli vodiča,	pri poruche bezpečnostných prvkov systému dverí a blokovania rozjazdu elektrobusu pri otvorených dverách, je zreteľne signalizovaná porucha systému

	v zornom poli vodiča
predné a zadné svetlá do hmly,	áno, predné a zadné svetlá do hmly
vonkajšia zvuková signalizácia pri cúvaní,	áno, vonkajšia zvuková signalizácia pri cúvaní,
zdvojené zadné koncové svetlá, 1 sada brzdové, smerové a obrysové v hornej polovici vozidla,	áno, zdvojené zadné koncové svetlá, 1 sada brzdové, smerové a obrysové v hornej polovici vozidla,
cestujúci musí mať možnosť signalizovať vodičovi na núdzové zastavenie vozidla. Tlačidlá na núdzové zastavenie vozidla musia byť umiestnené v blízkosti každých dverí mimo bežného dosahu cestujúceho (napr. nad dverami). O danej skutočnosti je vodič informovaný opticky aj akusticky,	cestujúci má možnosť signalizovať vodičovi na núdzové zastavenie vozidla. Tlačidlá na núdzové zastavenie vozidla sú umiestnené v blízkosti každých dverí mimo bežného dosahu cestujúceho (nad dverami). O danej skutočnosti je vodič informovaný opticky aj akusticky
bezpečnostné kladivká pre rozbitie okna v prípade núdze na samonavíjacom mechanizme,	bezpečnostné kladivká pre rozbitie okna v prípade núdze sú na samonavíjacom mechanizme
všetky tlačítka v priestore pre cestujúcich vybavené Brailovým písmom,	všetky tlačítka v priestore pre cestujúcich sú vybavené Brailovým písmom
vonkajšia akustická informácia pre nevidiacich po príchode elektrobuse na zastávku o príslušnej linke a trase elektrobuse aktivovaná pomocou ovládača nevidiaceho,	áno, vonkajšia akustická informácia pre nevidiacich po príchode elektrobuse na zastávku o príslušnej linke a trase elektrobuse aktivovaná pomocou ovládača nevidiaceho
informácia pre vodiča pomocou kontrolky alebo pomocou monitora na prístrojovej doske, že s vozidlom komunikuje nevidiaci,	áno, informácia pre vodiča pomocou kontrolky alebo pomocou monitora na prístrojovej doske, že s vozidlom komunikuje nevidiaci
cúvacia kamera umiestená na zadnom čele vozidla, s výstupom na monitor palubného počítača. Kamera a monitor sa aktivujú pri zaradení spätného chodu,	áno, cúvacia kamera umiestená na zadnom čele vozidla, s výstupom na monitor palubného počítača. Kamera a monitor sa aktivujú pri zaradení spätného chodu
cúvacie senzory,	áno, cúvacie senzory
MONITOROVACÍ – KAMEROVÝ SYSTÉM	
Kamerový systém so záznamom obrazu a zvuku, pre monitorovanie priestoru celého interiéru elektrobuse, všetkých dverí a priestoru pred elektrobusem, s výstupom na monitor palubného počítača s ohľadom na GDPR a interné smernice obstarávateľa, <i>(rozmiestnenie a smerovanie kamier konzultovať s obstarávateľom pred výrobou).</i>	kamerový systém je so záznamom obrazu a zvuku, pre monitorovanie priestoru celého interiéru elektrobuse, všetkých dverí a priestoru pred elektrobusem, s výstupom na monitor palubného počítača s ohľadom na GDPR a interné smernice obstarávateľa, <i>(rozmiestnenie a smerovanie kamier konzultovať s obstarávateľom pred výrobou).</i>
Počty kamier: interiérové minimálne rovné počtu dverí, musia zabezpečiť snímanie celého interiéru elektrobuse jedna kamera snímajúca priestor pred elektrobusem (<i>smerovanie kamery konzultovať s obstarávateľom</i>), jedna cúvacia kamera s výstupom na monitor palubného počítača, jej zobrazenie pri cúvaní je prioritné (vid' časť MINIMÁLNE BEZPEČNOSTNÉ PRVKY ELEKTROBUSU),	Počty kamier: Interiérové sú minimálne rovné počtu dverí, zabezpečujú snímanie celého interiéru elektrobuse jedna kamera sníma priestor pred elektrobusem (<i>smerovanie kamery konzultovať s obstarávateľom</i>), jedna cúvacia kamera je s výstupom na monitor palubného počítača, jej zobrazenie pri cúvaní

	je prioritné (viď časť MINIMÁLNE BEZPEČNOSTNÉ PRVKY ELEKTROBUSU),
Rozmiestnenie kamier v interiéri musí pokrývať maximálnu plochu interiéru elektrobusu.	rozmiestnenie kamier v interiéri pokrýva maximálnu plochu interiéru elektrobusu
Záznamové zariadenie s vhodným úložiskom dát do prostredia, v ktorom bude pracovať (napr. SSD disky) s dostatočnou kapacitou pre dĺžku záznamu min. 10 dní a max. 15 dní pričom sa predpokladá, že elektrobus je v prevádzke 20 hodín denne. Vzdialené nastavenie trvania dĺžky vykonávaného záznamu obstarávateľom cez lokálnu WIFI sieť a GSM v zmysle interných predpisov s ohľadom na GDPR pre každú kameru jednotlivo a každé vozidlo udávanú v dňoch, resp. hodinách. Vzdialené mazanie a aj automatické mazanie záznamu na základe kritérií (konzultovať s obstarávateľom).	záznamové zariadenie je s vhodným úložiskom dát do prostredia, v ktorom bude pracovať (napr. SSD disky) s dostatočnou kapacitou pre dĺžku záznamu min. 10 dní a max. 15 dní pričom sa predpokladá, že elektrobus je v prevádzke 20 hodín denne Vzdialené nastavenie trvania dĺžky vykonávaného záznamu obstarávateľom je cez lokálnu WIFI sieť a GSM v zmysle interných predpisov s ohľadom na GDPR pre každú kameru jednotlivo a každé vozidlo udávanú v dňoch, resp. hodinách. Vzdialené mazanie a aj automatické mazanie záznamu je na základe kritérií (konzultovať s obstarávateľom).
Čas záznamového zariadenia vrátane kamier musí byť zosynchronizovaný s časom palubného počítača hneď po nábehu záznamového zariadenia, minimálne 1 x denne.	čas záznamového zariadenia je zosynchronizovaný s časom palubného počítača hneď po nábehu záznamového zariadenia, minimálne 1 x denne
Do kamerového záznamu budú zapisované údaje z informačného systému elektrobusu: <ul style="list-style-type: none"> • číslo linky • dátum • čas • názov a číslo zastávky, číslo nástupišťa • rýchlosť vozidla • číslo kamery 	do kamerového záznamu budú zapisované údaje z informačného systému elektrobusu: <ul style="list-style-type: none"> • číslo linky • dátum • čas • názov a číslo zastávky, číslo nástupišťa • rýchlosť vozidla • číslo kamery
Kamery použité na monitorovanie priestoru vozidla s podsvietením, s digitálnym rozhraním, s rozlíšením minimálne v HD kvalite, min. 25 obrázkov za sekundu.	kamery použité na monitorovanie priestoru vozidla sú s podsvietením, s digitálnym rozhraním, s rozlíšením minimálne v HD kvalite, min. 25 obrázkov za sekundu
Záznamové zariadenie musí byť umiestnené v uzamykateľnom priestore a chránené pred prístupom neoprávnených osôb, konektor minimálne USB 3.0 pre stiahnutie údajov zo záznamového zariadenia.	záznamové zariadenie je umiestnené v uzamykateľnom priestore a chránené pred prístupom neoprávnených osôb, konektor je USB 3.0 pre stiahnutie údajov zo záznamového zariadenia
Čítanie a stiahnutie údajov so záznamového zariadenia musí byť umožnené: <ul style="list-style-type: none"> ○ vybratím disku a pripojením k počítaču s dodaním vhodného zariadenia napr. externým boxom na pripojenie cez USB 3.0 a rýchlejšim, ○ offline režim – po príchode vozidla do vozovne s vopred zadaným časovým úsekom pomocou podnikovej wifi v pásme 5GHz, ○ online režim – priamo počas prevádzky elektrobusu na linke pomocou GSM, ak bude zabezpečené dostatočné rýchle pripojenie. 	Čítanie a stiahnutie údajov so záznamového zariadenia je umožnené: <ul style="list-style-type: none"> ○ vybratím disku a pripojením k počítaču s dodaním vhodného zariadenia napr. externým boxom na pripojenie cez USB 3.0 a rýchlejšim, ○ offline režim – po príchode vozidla do vozovne s vopred

	<p>zadaným časovým úsekom pomocou podnikovej wifi v pásme 5GHz,</p> <ul style="list-style-type: none"> o online režim – priamo počas prevádzky elektrobuse na linke pomocou GSM, ak bude zabezpečené dostatočné rýchle pripojenie.
Kamerový záznam musí byť možné prehrať aj priamo na display palubného počítača po autorizácii oprávnenou osobou.	kamerový záznam je možné prehrať aj priamo na display palubného počítača po autorizácii oprávnenou osobou
Trvanie procesu s odhadovanou dĺžkou času vyčítavania kamerového záznamu musí byť signalizovaný na zobrazovacej jednotke (číselný alebo grafický posuvník).	trvanie procesu s odhadovanou dĺžkou času vyčítavania kamerového záznamu je signalizovaný na zobrazovacej jednotke (číselný alebo grafický posuvník)
Súčasťou dodávky musí byť aj obslužný softvér a hardvér potrebný na obsluhu monitorovacieho systému, na sťahovanie záznamu a jeho prezeranie, zaškolenie na obsluhu a konfiguráciu systému.	súčasťou dodávky je aj obslužný softvér a hardvér potrebný na obsluhu monitorovacieho systému, na sťahovanie záznamu a jeho prezeranie, zaškolenie na obsluhu a konfiguráciu systému
Vyhľadávanie v zázname musí byť zabezpečené podľa kritérií napr. číslo linky, názov zastávky, číslo zastávky, číslo nástupištia, číslo kamery, dátum, čas a pod.	vyhľadávanie v zázname je zabezpečené podľa kritérií napr. číslo linky, názov zastávky, číslo zastávky, číslo nástupištia, číslo kamery, dátum, čas a pod.
Dodaný softvér a hardvér musí umožniť export záznamov do nešifrovaného video formátu, resp. exportný balík musí obsahovať pripojený softvér na prehrávanie takéhoto záznamu (prehrávači).	dodaný softvér a hardvér umožňuje export záznamov do nešifrovaného video formátu, resp. exportný balík obsahuje pripojený softvér na prehrávanie takéhoto záznamu (prehrávači)
KABÍNKA VODIČA	
Celouzavretá uzamykateľná kabínka vodiča s presklenými dverami, s úpravou pre doplnkový predaj cestovných lístkov od vodiča, s vešiakom a s uzamykateľným priestorom pre osobné veci vodiča v priestore kabíny. Dvere kabíny opatrené sklom do max. nožnej výšky pod strop elektrobuse.	celouzavretá uzamykateľná kabínka vodiča je s presklenými dverami, s úpravou pre doplnkový predaj cestovných lístkov od vodiča, s vešiakom a s uzamykateľným priestorom pre osobné veci vodiča v priestore kabíny. Dvere kabíny sú opatrené sklom do max. nožnej výšky pod strop elektrobuse
Sklenená priečka od kabíny v smere k čelnému sklu elektrobuse.	áno, sklenená priečka od kabíny v smere k čelnému sklu elektrobuse, minimálne do výšky dverí kabíny vodiča
Chladený odkladací priestor na uloženie min. 1x fľaše s objemom 1,5 litra umiestnený v kabíne vodiča alebo v jej bezprostrednej blízkosti.	áno, chladený odkladací priestor na uloženie min. 1x fľaše s objemom 1,5 litra umiestnený v kabíne vodiča alebo v jej bezprostrednej blízkosti
Otvor pre doplnkový predaj cestovných lístkov musí byť možné prekryť sklopným poklopom. Na strane vodiča za otvorom pult s priehlbínou na drobné mince.	otvor pre doplnkový predaj cestovných lístkov je možné prekryť sklopným poklopom. Na strane vodiča za otvorom pult s priehlbínou na drobné mince.
Stropné svetlo v priestore kabíny vodiča, ktoré sa nebude zapínať automaticky spolu s otvorením dverí.	stropné svetlo v priestore kabíny vodiča sa nebude zapínať automaticky spolu s otvorením dverí
Zadnú stenu kabíny vodiča zo strany od cestujúcich opatriť 1 ks uzatvárateľným clap rámom formátu A2 (na výšku) za účelom	zadnú stenu kabíny vodiča zo strany od cestujúcich bude

umiestnenia informácií pre cestujúcich.	vybavená 1 ks uzatvárateľným clap rámom formátu A2 (na výšku) za účelom umiestnenia informácií pre cestujúcich
Zásuvka na 24 V v priestore kabíny vodiča.	áno, zásuvka na 24 V v priestore kabíny vodiča
Zásuvka na 24 V na pravom boku prístrojovej dosky pre napojenie mýtnej jednotky, napojená na el. obvod „30“.	áno, zásuvka na 24 V na pravom boku prístrojovej dosky pre napojenie mýtnej jednotky, napojená na el. obvod „30“
Plne nastaviteľné sedadlo vodiča s pneumatickým pružením s vysokým operadlom a dvoma laktovými opierkami, elektricky vyhrievané.	áno, plne nastaviteľné sedadlo vodiča s pneumatickým pružením s vysokým operadlom a dvoma laktovými opierkami, elektricky vyhrievané
Volant a prístrojová doska nastaviteľné v pozdĺžnom a výškovom smere.	áno, volant a prístrojová doska sú nastaviteľné v pozdĺžnom a výškovom smere
Dvere kabíny vodiča musia byť uzatvárateľné a zvonku uzamykateľné.	dvere kabíny vodiča sú uzatvárateľné a zvonku uzamykateľné
Bočné sklo vodiča posuvné, elektricky vyhrievané.	áno, bočné sklo vodiča posuvné, elektricky vyhrievané
Z miesta vodiča elektricky vyhrievané a elektricky ovládané pravé a ľavé spätné vonkajšie zrkadlo vodiča.	áno, z miesta vodiča elektricky vyhrievané a elektricky ovládané pravé a ľavé spätné vonkajšie zrkadlo vodiča
Čelné a bočné sklo vodiča vybavené účinnými protisľnečnými clonami.	čelné a bočné sklo vodiča je vybavené účinnými protisľnečnými clonami
VYBAVENIE	
Vnútorne spätné zrkadlá musia umožniť vodičovi kontrolu priestoru dverí z miesta vodiča.	áno, vnútorné spätné zrkadlá umožňujúce vodičovi kontrolu priestoru dverí z miesta vodiča
Signalizačné tlačidlá pre cestujúcich k vodičovi vo zvislých tyčiach s nápisom „STOP“. Po zatlačení tlačidla v kabíne zaznie krátky zvukový tón a rozsvieti sa na prístrojovej doske nápis „STOP“ a nad každými dverami pre cestujúcich sa rozsvieti svetelná signalizácia.	áno, signalizačné tlačidlá pre cestujúcich k vodičovi vo zvislých tyčiach s nápisom „STOP“. Po zatlačení tlačidla v kabíne zaznie krátky zvukový tón a rozsvieti sa na prístrojovej doske nápis „STOP“ a nad každými dverami pre cestujúcich sa rozsvieti svetelná signalizácia
Obdobná signalizácia pre imobilných cestujúcich na vozíku, imobilný cestujúci – vodič, umiestnená v priestore vyhradenom pre vozíky a kočíky s rozdielnym tónom oproti signalizácii od bežného cestujúceho, s rozsvietením príslušnej svetelnej signalizácie na prístrojovej doske.	áno, obdobná signalizácia pre imobilných cestujúcich na vozíku, imobilný cestujúci – vodič, umiestnená v priestore vyhradenom pre vozíky a kočíky s rozdielnym tónom oproti signalizácii od bežného cestujúceho, s rozsvietením príslušnej svetelnej signalizácie na prístrojovej doske
Signalizácia pre matky s kočíkom, umiestnená v priestore vyhradenom pre vozíky a kočíky s obdobným tónom ako od imobilného cestujúceho, s rozsvietením príslušnej svetelnej signalizácie na prístrojovej doske.	áno, signalizácia pre matky s kočíkom, umiestnená v priestore vyhradenom pre vozíky a kočíky s obdobným tónom ako od imobilného cestujúceho, s rozsvietením príslušnej svetelnej signalizácie na prístrojovej doske
Združené vonkajšie podsvietené tlačítko pre zvukovú a svetelnú signalizáciu pre imobilných cestujúcich a pre matky s kočíkom, pri nástupných dverách s plošinou, informujúce vodiča o požiadavke imobilného cestujúceho na nástup do elektrobuse. Vodičovi zaznie krátky zvukový tón a rozsvieti sa príslušná kontrolka.	áno, združené vonkajšie podsvietené tlačidlo pre zvukovú a svetelnú signalizáciu pre imobilných cestujúcich a pre matky s kočíkom, pri nástupných dverách

	s plošinou, informujúce vodiča o požiadavke imobilného cestujúceho na nástup do elektrobusu. Vodičovi zaznie krátky zvukový tón a rozsvieti sa príslušná kontrolka
Prídržné tyče z nerezú po celej dĺžke vozidla,	áno, prídržné tyče z nerezú po celej dĺžke vozidla
Držadlá pre cestujúcich nižšieho vzrastu na vodorovných prídržných tyčiach (2 ks na 1 m dĺžky tyče).	áno, držadlá pre cestujúcich nižšieho vzrastu na vodorovných prídržných tyčiach (2 ks na 1 m dĺžky tyče)
Osvetlenie priestoru pre cestujúcich realizovať pomocou energeticky úsporných svetidiel.	osvetlenie priestoru pre cestujúcich je realizované pomocou energeticky úsporných svetidiel
<ul style="list-style-type: none"> o ozvučenie interiéru elektrobusu pomocou samostatného mikrofóna a primeraného počtu reproduktorov (minimálne 3 ks), mikrofón v priestore vodiča môže byť prepojený aj na informačný systém, o rozmiestnenie reproduktorov konzultovať s obstarávateľom, o možnosť hovoru vodiča pomocou mikrofónu do priestoru vozidla bez obmedzenia funkčnosti informačného systému (palubného počítača), napr. prostredníctvom podržania tlačidla. 	<p>áno,</p> <ul style="list-style-type: none"> o ozvučenie interiéru elektrobusu pomocou samostatného mikrofóna a primeraného počtu reproduktorov (minimálne 3 ks), mikrofón v priestore vodiča môže byť prepojený aj na informačný systém, o rozmiestnenie reproduktorov konzultovať s obstarávateľom, o možnosť hovoru vodiča pomocou mikrofónu do priestoru vozidla bez obmedzenia funkčnosti informačného systému (palubného počítača), napr. prostredníctvom podržania tlačidla.
Cyklovač stieračov	áno, cyklovač stieračov
Jednotlivé elektrické obvody istiť pomocou ističov.	jednotlivé elektrické obvody sú istené pomocou ističov
Prípojka vpredu aj vzadu na externé doplnenie vzduchového systému elektrobusev cez rýchlospojku.	áno, prípojka vpredu aj vzadu na externé doplnenie vzduchového systému elektrobusev cez rýchlospojku
Vybavenie elektrobusev ťažným okom, vpredu aj vzadu, pre pripojenie ťažnej tyče. Oko môže byť odnímateľné. Jeho montáž musí byť možná bez nutnosti demontáže karosárskych dielov elektrobusev (nárazník a pod.).	áno, vybavenie elektrobusev ťažným okom, vpredu aj vzadu, pre pripojenie ťažnej tyče. Oko je odnímateľné. Jeho montáž je možná bez nutnosti demontáže karosárskych dielov elektrobusev (nárazník a pod.)
Na vhodnom mieste v kabíne vodiča umiestniť schému ovládacích prvkov elektrobusev s popisom jednotlivých ovládacích prvkov. Táto schéma musí byť aj súčasťou dodanej servisnej dokumentácie elektrobusev.	na vhodnom mieste v kabíne vodiča je umiestnená schéma ovládacích prvkov elektrobusev s popisom jednotlivých ovládacích prvkov. Táto schéma je aj súčasťou dodanej servisnej dokumentácie elektrobusev
Popisy v priestore pre cestujúcich v slovenskom a anglickom jazyku.	áno, popisy v priestore pre cestujúcich v slovenskom a anglickom jazyku
Povinná výbava podľa legislatívy platnej v SR.	áno, povinná výbava podľa legislatívy platnej v SR
Inštalovať 2 ks reklamno-informačné monitory spojené do tvaru „V“ a prepojené s palubným počítačom s funkciou vnútornej elektronickej tabule so zobrazovaním údajov o realizácii cestovného poriadku minimálne v rozsahu aktuálna zastávka a nasledujúce zastávky, dátum a čas, tarifné pásmo, meškание, nadchádzanie. Reklamno-informačné monitory minimálne 18,5" s nasledujúcou výbavou:	áno, inštalované 2 ks reklamno-informačné monitory spojené do tvaru „V“ a prepojené s palubným počítačom s funkciou vnútornej elektronickej tabule so zobrazovaním údajov o realizácii

<ul style="list-style-type: none"> ○ vozidlový wifi router 2,4 a 5GHz do LCD (hotspot s informovaným súhlasom a potvrdením pre cestujúcu verejnosť s pripojením sa na internet cez 2,4GHz technológiu, s obslužným softvérom a interierovými anténami pre pokrytie celého vozidla vo forme jednej siete aj v prípade použitia viacerých zariadení v 1 vozidle, 5GHz technológia na pripojenie LCD panelu do vnútropodnikovej siete cez externú anténu umiestnenú na streche vozidla) s pripojením do internetu cez 4G (5G) LTE modem s potrebnou kabelážou, vrátane kompletného zabezpečenia a konfigurácie s uvedením do funkčného stavu (vyžadujeme odkomunikovanie pred samotnou realizáciou s obstarávateľom) ○ vozidlový manažovateľný 1Gbit minimálne 5 portový switch, ○ hardvér a softvér pre potreby informovania cestujúcej verejnosti (tzv. slajdy statické a dynamické) a aktualizácia firmvéru, softvérové aktualizácie hotspotu minimálne pre: <ul style="list-style-type: none"> - nahrávanie prostredníctvom siete GSM 3G, 4G, 5G a vnútropodnikovej wifi siete - potreby nočného nahrávania formou naplánovania napríklad formou budenia cez ISM 866MHz vrátane dodania potrebného hardvérového a softvérového vybavenia ○ vozidlová anténa pre nahrávanie pomocou ISM alebo iného riešenia, ○ uzamykateľný USB port pre potreby lokálneho nahrávania „slajdov“ pre informovanie cestujúcej verejnosti a nahrávania firmvéru 	<p>cestovného poriadku minimálne v rozsahu aktuálna zastávka a nasledujúce zastávky, dátum a čas, tarifné pásmo, meškanie, nadchádzanie.</p> <p>Reklamno-informačné monitory minimálne 18,5“ s nasledujúcou výbavou:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ vozidlový wifi router 2,4 a 5GHz do LCD (hotspot s informovaným súhlasom a potvrdením pre cestujúcu verejnosť s pripojením sa na internet cez 2,4GHz technológiu, s obslužným softvérom a interierovými anténami pre pokrytie celého vozidla vo forme jednej siete aj v prípade použitia viacerých zariadení v 1 vozidle, 5GHz technológia na pripojenie LCD panelu do vnútropodnikovej siete cez externú anténu umiestnenú na streche vozidla) s pripojením do internetu cez 4G (5G) LTE modem s potrebnou kabelážou, vrátane kompletného zabezpečenia a konfigurácie s uvedením do funkčného stavu (vyžaduje sa odkomunikovanie pred samotnou realizáciou s obstarávateľom) ○ vozidlový manažovateľný 1Gbit minimálne 5 portový switch, ○ hardvér a softvér pre potreby informovania cestujúcej verejnosti (tzv. slajdy statické a dynamické) a aktualizácia firmvéru, softvérové aktualizácie hotspotu minimálne pre: <ul style="list-style-type: none"> - nahrávanie prostredníctvom siete GSM 3G, 4G, 5G a vnútropodnikovej wifi siete - potreby nočného nahrávania formou naplánovania napríklad formou budenia cez ISM 866MHz vrátane dodania potrebného hardvérového a softvérového vybavenia ○ vozidlová anténa pre nahrávanie pomocou ISM alebo iného riešenia, ○ uzamykateľný USB port pre potreby lokálneho nahrávania „slajdov“ pre informovanie cestujúcej verejnosti a nahrávania firmvéru
<p>Reklamné rámčeky v interiéri nad bočnými sklami na výšku reklamného letáku A4, na dĺžku pre minimálne 4 ks letákov.</p>	<p>áno, reklamné rámčeky v interiéri nad bočnými sklami na výšku</p>

	reklamného letáku A4, na dĺžku pre minimálne 4 ks letákov.
USB zásuvky s krytom na nabíjanie elektronických zariadení cestujúcich 4 ks.	áno, USB zásuvky s krytom na nabíjanie elektronických zariadení cestujúcich 4 ks.
INFORMAČNÝ SYSTÉM ELEKTROBUSU	
<p>Tarifno-informačný systém musí byť ekvivalentný (v zmysle § 42, ods. 2, bod b), ZVO) s tým, ktorý obstarávateľská organizácia v súčasnosti používa a musí spĺňať minimálne požiadavky uvedené nižšie:</p> <ul style="list-style-type: none"> o palubný počítač – ovládacia dotyková grafická obrazovka TFT LCD 10", rozlíšenie 1024 x 768, svietivosť 500cd/m², nominálne napätie 24V DC, pracovné napätie 18V-32V, pracovná teplota -25°C ÷ +55°C o komunikačné moduly – CAN, RS485,LAN o digitálny akusticky hlásič zastávok, databáza zvukov vo formáte MP3 o mikrofón pre vodiča – hlasová komunikácia s dispečingom, o modem - router LTE/GSM/UMTS/WLAN – WIFI komunikácia palubného počítača vo vozovni (podľa štandardu IEEE 802,11 a,b,g,n, zabezpečenie prenosu kryptovaním WPA2, LTE online komunikácia palubného počítača mimo vozovne (aktualizácia dát, vzdialená konfigurácia zariadení informačného systému o združená anténa LTE/GSM,WIFI,GPS, o zariadenie (prijímač povelov) na hlasovú komunikáciu medzi zrakovo hendikepovanou osobou a vozidlom <ul style="list-style-type: none"> • kabeláž a inštalácia elektronických označovačov papierových jednorazových cestovných lístkov (JCL) na prídržných tyčiach ku dverám nasledovne: <ul style="list-style-type: none"> o prvé dvere 1 označovač v smere od dverí do elektrobusu, o ostatné dvere 1 označovač na každú stranu dverí, o označovač JCL – nominálne napätie 24V DC, pracovné napätie 18V-32V, pracovná teplota -25°C ÷ +70°C, • kabeláž a inštalácia elektronických informačných panelov: <ul style="list-style-type: none"> ❖ predný informačný panel 1 ks – pre zobrazenie čísla linky a smeru prepravy, s minimálnymi parametrami: <ul style="list-style-type: none"> o nominálne napätie 24V DC, pracovné napätie 18V-32V o rozlíšenie 200 x 24 bodov prípadne obdobný ekvivalent o farba zobrazenia – jantárová, resp. oranžová o pracovná teplota -25°C - +70°C pri zobrazení textu dlhšieho ako je dĺžka tabule, možnosť rolovania textu ❖ bočný informačný panel (na strane dverí) - 1 ks – pre zobrazenie čísla linky a smeru prepravy, s minimálnymi parametrami: <ul style="list-style-type: none"> o napájanie 24V o rozlíšenie 160 x 24 bodov prípadne obdobný ekvivalent o farba zobrazenia – jantárová, resp. oranžová o pracovná teplota -25°C - +70°C pri zobrazení textu dlhšieho ako je dĺžka tabule, možnosť rolovania textu ❖ bočný informačný panel 1ks (umiestnený na prvom okne za kabínou vodiča) – pre zobrazenie čísla linky, s minimálnymi parametrami: <ul style="list-style-type: none"> o napájanie 24V o rozlíšenie 40 x 24 bodov prípadne obdobný ekvivalent o farba zobrazenia – jantárová, resp. oranžová o pracovná teplota -25°C - +40°C ❖ zadný informačný panel 1ks – pre zobrazenie čísla linky, s minimálnymi parametrami: <ul style="list-style-type: none"> o napájanie 24V o rozlíšenie 40 x 24 bodov prípadne obdobný ekvivalent o farba zobrazenia – jantárová, resp. oranžová o pracovná teplota -25°C - +40°C <p>Elektronické informačné panely (predný, bočné a zadný) zobrazujú údaje viditeľné zvonku</p> <ul style="list-style-type: none"> • inštalácia dátovej a napájacej kabeláže na prepojenie rádiomodemu a komunikačného prevodníka s informačným systémom v mieste ich 	<p>áno, tarifno-informačný systém ekvivalentný (v zmysle § 42, ods. 2, bod b), ZVO) s tým, ktorý obstarávateľská organizácia v súčasnosti používa a spĺňajúci minimálne požiadavky uvedené nižšie:</p> <ul style="list-style-type: none"> o palubný počítač – ovládacia dotyková grafická obrazovka TFT LCD 10", rozlíšenie 1024 x 768, svietivosť 500cd/m², nominálne napätie 24V DC, pracovné napätie 18V-32V, pracovná teplota -25°C ÷ +55°C o komunikačné moduly – CAN, RS485,LAN o digitálny akusticky hlásič zastávok, databáza zvukov vo formáte MP3 o mikrofón pre vodiča – hlasová komunikácia s dispečingom, o modem - router LTE/GSM/UMTS/WLAN – WIFI komunikácia palubného počítača vo vozovni (podľa štandardu IEEE 802,11 a,b,g,n, zabezpečenie prenosu kryptovaním WPA2, LTE online komunikácia palubného počítača mimo vozovne (aktualizácia dát, vzdialená konfigurácia zariadení informačného systému o združená anténa LTE/GSM,WIFI,GPS, o zariadenie (prijímač povelov) na hlasovú komunikáciu medzi zrakovo hendikepovanou osobou a vozidlom <ul style="list-style-type: none"> • kabeláž a inštalácia elektronických označovačov papierových jednorazových cestovných lístkov (JCL) na prídržných tyčiach ku dverám nasledovne: <ul style="list-style-type: none"> o prvé dvere 1 označovač v smere od dverí do elektrobusu, o ostatné dvere 1 označovač na každú stranu dverí,

<p>umiestnenia</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ označovač JCL – nominálne napätie 24V DC, pracovné napätie 18V-32V, pracovná teplota -25°C ÷ +70°C, • kabeláž a inštalácia elektronických informačných panelov: <ul style="list-style-type: none"> ❖ predný informačný panel 1 ks – pre zobrazenie čísla linky a smeru prepravy, s minimálnymi parametrami: <ul style="list-style-type: none"> ○ nominálne napätie 24V DC, pracovné napätie 18V-32V ○ rozlíšenie 200 x 24 bodov prípadne obdobný ekvivalent ○ farba zobrazenia – jantárová, resp. oranžová ○ pracovná teplota - 25°C - +70°C pri zobrazení textu dlhšieho ako je dĺžka tabule , možnosť rolovania textu ❖ bočný informačný panel (na strane dverí) - 1 ks – pre zobrazenie čísla linky a smeru prepravy, s minimálnymi parametrami: <ul style="list-style-type: none"> ○ napájanie 24V ○ rozlíšenie 160 x 24 bodov prípadne obdobný ekvivalent ○ farba zobrazenia – jantárová, resp. oranžová ○ pracovná teplota - 25°C - +70°C pri zobrazení textu dlhšieho ako je dĺžka tabule , možnosť rolovania textu ❖ bočný informačný panel 1ks (umiestnený na prvom okne za kabínou vodiča) – pre zobrazenie čísla linky, s minimálnymi parametrami: <ul style="list-style-type: none"> ○ napájanie 24V ○ rozlíšenie 40 x 24 bodov prípadne obdobný ekvivalent ○ farba zobrazenia – jantárová, resp. oranžová ○ pracovná teplota - 25°C - +40°C ❖ zadný informačný panel 1ks – pre zobrazenie čísla linky, s minimálnymi parametrami: <ul style="list-style-type: none"> ○ napájanie 24V ○ rozlíšenie 40 x 24 bodov prípadne obdobný ekvivalent
--------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> ○ farba zobrazenia – jantárová, resp. oranžová ○ pracovná teplota - 25°C - +40°C <p>Elektronické informačné panely (predný, bočné a zadný) zobrazujú údaje viditeľné zvonku</p> <p>- inštalácia dátovej a napájacej kabeláže na prepojenie rádiomodemu a komunikačného prevodníka s informačným systémom v mieste ich umiestnenia</p>
<p>v interiéri v prednej časti elektrobusu vnútorný informačný panel monitor TFT LCD minimálne 22" rozlíšenie minimálne 1920 x 1080p, svietivosť 250cd/m² , nominálne napätie 24V DC, pracovná teplota - 25°C ÷ +55°C,</p>	<p>áno, v interiéri v prednej časti autobusu vnútorný informačný panel monitor TFT LCD 22" rozlíšenie 1920 x 1080p, svietivosť 250cd/m² , nominálne napätie 24V DC, pracovná teplota -25°C ÷ +55°C</p>
<ul style="list-style-type: none"> • umiestnenie palubného počítača v dosahu a zornom poli vodiča. Jeho umiestnenie konzultovať s obstarávateľom pred jeho montážou, • samostatný vypínač na spustenie palubného počítača a informačného systému vozidla, • pripojenie linky od rýchlomera k palubnému počítaču za účelom zberu informácie o prejdenej dráhe, ak nie je táto informácia dostupná na CAN linke, • označovač a elektronické informačné panely, a relkamno-informačné panely musia spolupracovať s palubným počítačom na prenose dát v rozsahu min. v súčasnosti prenášaných dát • príslušný software pre všetky komponenty tarifno-informačného systému • s prvou dodávkou elektrobusov požadujeme dodať: <ul style="list-style-type: none"> ○ pamäťové médium minimálne USB 3.0 na stiahnutie uloženého záznamu z kamerového systému z celej doby záznamu o prevádzke vozidla v počte 3ks ○ pamäťové médium minimálne USB 3.0 na lokálne nahrávanie informácií pre potreby informovania cestujúcej verejnosti (tzv. slajdy statické a dynamické) a aktualizáciu firmvéru v počte 3ks 	<ul style="list-style-type: none"> • palubný počítač je v dosahu a zornom poli vodiča. Jeho umiestnenie budeme konzultovať s obstarávateľom pred jeho montážou, • samostatný vypínač na spustenie palubného počítača a informačného systému vozidla • pripojenie linky od rýchlomera k palubnému počítaču za účelom zberu informácie o prejdenej dráhe, ak nie je táto informácia dostupná na CAN linke • označovač a elektronické informačné panely spolupracujú s palubným počítačom na prenose dát v rozsahu min. v súčasnosti prenášaných dát • príslušný software pre všetky komponenty tarifno-informačného systému • s prvou dodávkou elektrobusov dodané: <ul style="list-style-type: none"> ○ pamäťové médium minimálne USB 3.0 na stiahnutie uloženého záznamu z kamerového systému z celej doby záznamu o prevádzke vozidla v počte 3ks ○ pamäťové médium minimálne USB 3.0 na lokálne nahrávanie informácií pre potreby informovania cestujúcej verejnosti (tzv. slajdy statické a dynamické) a aktualizáciu firmvéru v počte 3ks
<p>Inštalovať systém automatického počítania cestujúcich (APC), ktorý musí obsahovať a zabezpečovať:</p>	<p>áno, inštalácia systému automatického počítania cestujúcich (APC), ktorý musí obsahovať a zabezpečovať:</p>

<ul style="list-style-type: none"> • zariadenie na počítanie cestujúcich musia byť inštalované nad všetky dvere vozidla, pričom na snímanie priestoru jedných dverí sa použije jedno zariadenie; • počítanie cestujúcich musí byť zabezpečené len pri otvorených dverách, • presnosť počítania cestujúcich nesmie byť nižšia ako 95% • údaje získané zo systému APC musia byť odosielané a zaznamenávané do pamäte palubného počítača tarifno-informačného systému • súčasťou inštalácie musí byť všetka nevyhnutná kabeláž na fungovanie systému, 	<ul style="list-style-type: none"> • zariadenie na počítanie cestujúcich inštalované nad všetky dvere vozidla, pričom na snímanie priestoru jedných dverí sa použije jedno zariadenie; • počítanie cestujúcich zabezpečené len pri otvorených dverách , • presnosť počítania cestujúcich nie je nižšia ako 95% • údaje získané zo systému APC odosielané a zaznamenávané do pamäte palubného počítača tarifno-informačného systému • súčasťou inštalácie všetka nevyhnutná kabeláž na fungovanie systému,
ZARIADENIE NA DOBÍJANIE TRAKČNÝCH AKUMULÁTOROV	
5 ks nabíjačiek na pomalé nočné nabíjanie do vonkajšieho prostredia a 1 ks na rýchle nabíjanie do vonkajšieho prostredia	áno, 5 ks nabíjačiek na pomalé nočné nabíjanie do vonkajšieho prostredia a 1 ks na rýchle nabíjanie do vonkajšieho prostredia
DIAGNOSTIKA A SERVISNÉ PRÍPRAVKY A ĎALŠIE POŽIADAVKY	
doprava predmetu zmluvy na miesto dodania	áno, doprava predmetu zmluvy na miesto dodania
poistenie predmetu zmluvy počas prepravy	áno, poistenie predmetu zmluvy počas prepravy
uviedenie dodaných elektrobusev do prevádzky	áno, uvedenie dodaných elektrobusev do prevádzky
záručný servis, vykonávaný v areáli obstarávateľa, zaškolenými pracovníkmi obstarávateľa; pokiaľ okolnosti vykonávania záručného servisu možno kvalifikovať za také, že neumožňujú vykonávať záručný servis v areáli obstarávateľa/kupujúceho, v takomto prípade uchádzač/predávajúci navrhne miesto vykonania záručného servisu, ktoré musí odsúhlasiť obstarávateľ/kupujúci.	áno, záručný servis, vykonávaný v areáli obstarávateľa, zaškolenými pracovníkmi obstarávateľa; pokiaľ okolnosti vykonávania záručného servisu možno kvalifikovať za také, že neumožňujú vykonávať záručný servis v areáli obstarávateľa/kupujúceho, v takomto prípade uchádzač/predávajúci navrhne miesto vykonania záručného servisu, ktoré musí odsúhlasiť obstarávateľ/kupujúci.
všetky elektrobusev dodané na základe tejto súťaže musia byť od jedného výrobcu,	áno, všetky elektrobusev dodané na základe tejto súťaže sú od jedného výrobcu
všetka dokumentácia bezplatne dodaná s týmito elektrobusemi musí byť v slovenskom alebo českom jazyku,	všetka dokumentácia bezplatne dodaná s týmito elektrobusemi je v slovenskom alebo českom jazyku
doklady v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky, ktoré sú potrebné pre uvedenie týchto vozidiel do prevádzky v čase ich dodávky;	áno, doklady v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky, ktoré sú potrebné pre uvedenie týchto vozidiel do prevádzky v čase ich dodávky
kompletná technická dokumentácia, vrátane karosárskej a elektrickej časti dodaných elektrobusev, podľa skutočného vyhotovenia	áno, kompletná technická dokumentácia, vrátane karosárskej a elektrickej časti dodaných elektrobusev, podľa skutočného vyhotovenia
kompletný sortiment servisných prípravkov a náradia potrebného na	áno, kompletný sortiment

<p>zabezpečenie servisu, údržby a opráv mechanických, elektrických a elektronických častí všetkých elektrobusev, na diagnostiku elektrobusev ako celku ako aj diagnostiku všetkých jeho komponentov s licenciou platnou počas doby záruky elektrobusev, (napr. diagnostický software, servisný notebook pre elektrické a mechanické zariadenia, zariadenie umožňujúce demontáž a montáž elektromotora, demontáž a montáž zadnej nápravy a pod.)</p>	<p>servisných prípravkov a náradia potrebného na zabezpečenie servisu, údržby a opráv mechanických, elektrických a elektronických častí všetkých elektrobusev, na diagnostiku elektrobusev ako celku ako aj diagnostiku všetkých jeho komponentov s licenciou platnou počas doby záruky elektrobusev, (napr. diagnostický software, servisný notebook pre elektrické a mechanické zariadenia, zariadenie umožňujúce demontáž a montáž elektromotora, demontáž a montáž zadnej nápravy a pod.)</p>
<p>návod k obsluhu a údržbe v tlačenej podobe pre každý elektrobús v slovenskom alebo českom jazyku ktorý bude obsahovať:</p> <ul style="list-style-type: none"> o obrázky mechanickej časti s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu, o obvody a zapojovacie schémy hlavných, pomocných a riadiacich obvodov všetkých napäťových sústav podľa skutočného vyhotovenia elektrobusev, o obrázky elektrických prístrojov s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu o kompletne schémy hydraulických a pneumatických rozvodov, v rozsahu nevyhnutnom pre údržbu a opravy 	<p>áno, návod k obsluhu a údržbe v tlačenej podobe pre každý elektrobús v slovenskom alebo českom jazyku ktorý bude obsahovať:</p> <ul style="list-style-type: none"> o obrázky mechanickej časti s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu, o obvody a zapojovacie schémy hlavných, pomocných a riadiacich obvodov všetkých napäťových sústav podľa skutočného vyhotovenia elektrobusev, o obrázky elektrických prístrojov s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu o kompletne schémy hydraulických a pneumatických rozvodov, v rozsahu nevyhnutnom pre údržbu a opravy
<p>jeden návod v elektronickej podobe voľne šíriteľný po intranete,</p>	<p>áno, jeden návod v elektronickej podobe voľne šíriteľný po intranete</p>
<p>kompletne softvérové a hardvérové riešenie vrátane potrebných licencií pre potreby vzdialeného nahrávania a aktualizácií celého informačného systému obstarávateľa a LCD panelov s wifi hotspotom a pripojením na wifi sieť v sídle obstarávateľa prostredníctvom wifi a GSM pripojenia v požadovanej kvalite (nutná komunikácia pred realizáciou s obstarávateľom) s následným zaškolením poverených pracovníkov obstarávateľa na dodané hardvérové a softvérové riešenie</p>	<p>áno, kompletne softvérové a hardvérové riešenie vrátane potrebných licencií pre potreby vzdialeného nahrávania a aktualizácií celého informačného systému obstarávateľa a LCD panelov s wifi hotspotom a pripojením na wifi sieť v sídle obstarávateľa prostredníctvom wifi a GSM pripojenia v požadovanej kvalite (nutná komunikácia pred realizáciou s obstarávateľom) s následným zaškolením poverených pracovníkov obstarávateľa na dodané hardvérové a softvérové riešenie</p>
<p>katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe, prípadne prístup na katalóg náhradných dielov na serveri dodávateľa na obdobie životnosti elektrobusev,</p>	<p>áno, katalóg náhradných dielov v elektronickej podobe - prístup na katalóg náhradných dielov na serveri predávajúceho na obdobie životnosti elektrobusev</p>
<p>normy spotreby prác v elektronickej podobe na výmenu a opravu jednotlivých komponentov elektrobusev</p>	<p>áno, normy spotreby prác v elektronickej podobe na výmenu</p>

	a opravu jednotlivých komponentov elektrobuse
zaškolenie vodičov a mechanikov údržby, v rozsahu min. 25 vodičov a min. 12 mechanikov, na obsluhu a konštrukciu elektrobusev, elektromotora, náprav, kúrenia, chladenia, el. systémov, diagnostiky a údržby na ponúkaných elektrobusech v areáli obstarávateľa	áno, zaškolenie vodičov a mechanikov údržby na obsluhu v potrebnom rozsahu (min. 25 vodičov a min. 12 mechanikov) na konštrukciu elektrobusev, motora, prevodovky, náprav, kúrenia, chladenia, el. systémov, diagnostiky a údržby na ponúkaných elektrobusech v areáli obstarávateľa
schémy elektrického zapojenia elektrobusev slaboprúdových a silnoprúdových rozvodov	áno, schémy elektrického zapojenia elektrobusev slaboprúdových a silnoprúdových rozvodov
potvrdenie o schválení elektrobusev na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách bude predložený najneskôr pri dodaní prvého elektrobusev	áno, potvrdenie o schválení elektrobusev na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách predložený najneskôr pri dodaní prvého elektrobusev

Cenová špecifikácia/Výkaz položiek:

P. č.	Predmet zmluvy	Jednotková cena bez DPH	Počet ks	Cena za celkový počet bez DPH	Cena za celkový počet s DPH
1.	Cena za elektrobús podľa technickej špecifikácie uvedenej v ponuke uchádzača v nadväznosti na opis predmetu zákazky podľa Kapitoly B.1 – opis predmetu zákazky SP	352.262,00	5	1.761.310,00	2.113.572,00
2.	Cena za pomalú nabíjačku k elektrobúsu, uvedenú v ponuke uchádzača v nadväznosti na opis predmetu zákazky podľa Kapitoly B.1 – opis predmetu zákazky SP	3.000,00	5	15.000,00	18.000,00
3.	Cena za rýchlonabíjačku uvedenú v ponuke uchádzača v nadväznosti na opis predmetu zákazky podľa Kapitoly B.1 – opis predmetu zákazky SP	10.800,00	1	10.800,00	12.960,00
4.	Cena za servisný notebook uvedenú v ponuke uchádzača v nadväznosti na opis predmetu zákazky podľa Kapitoly B.1 – opis predmetu zákazky SP	600,00	1	600,00	720,00
5.	Cena náradia potrebného na zabezpečenie servisu, údržby a opráv	12.290,00	1	12.290,00	14.748,00
6.	Cena za predmet zákazky spolu	x	x	1.800.000,00 ¹	2.160.000,00

¹ uvádza sa v návrhu na plnenie kritérií

V Ľuboticiach, dňa

Za kupujúceho:

V Libchavách, dňa

Za predávajúceho:

kupujúci
Ing. Martin Jaš
predseda predstavenstva

predávajúci
Ing. Filip Murgaš, PhD.
konateľ a obchodný riaditeľ

kupujúci
Lukáš Anderko
člen predstavenstva

Príloha č. 2 - Zoznam subdodávateľov a „iných osôb“

Subdodávatelia

P. č.	Názov, Sídlo	Meno a priezvisko osoby oprávnenej konať za subdodávateľa	Dátum narodenia osoby oprávnenej konať za subdodávateľa	Adresa pobytu osoby oprávnenej konať za subdodávateľa	IČO	Predmet subdodávky	Rozsah subdodávky
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--

Iná osoba“ v kontexte § 33 ods. 2 a § 34 ods. 3 ZVO, ktorá poskytuje zdroje alebo kapacity predávajúcemu počas platnosti tejto zmluvy

P. č.	Názov, Sídlo	Meno a priezvisko osoby oprávnenej konať za „inú osobu“	Dátum narodenia osoby oprávnenej konať za „inú osobu“	Adresa pobytu osoby oprávnenej konať za „inú osobu“	IČO	Predmet záväzku „inej osoby“	Rozsah záväzku „inej osoby“
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--

Poznámka: v prípade potreby je možné počet riadkov zvýšiť.

„nie je uplatniteľné“

V Ľuboticiach, dňa

Za kupujúceho:

V Libchavách, dňa

Za predávajúceho:

kupujúci
Ing. Martin Jaš
predseda predstavenstva

predávajúci
Ing. Filip Murgaš, PhD.
konateľ a obchodný riaditeľ

kupujúci
Lukáš Anderko
člen predstavenstva

Príloha č. 3 zmluvy – Program zaškolenia zamestnancov kupujúceho na obsluhu, údržbu a opravy dodaných elektrobusev

Téma školenia	Podmienky účasti	Počet dní
Základné školenie pre údržbu a opravy elektrobusev SOR	Prax v autoopravárstve	1
Školenie elektroinstalácie elektrobusev SOR	Práca v odbore autoelektrika, autoelektronika	1
Školenie práce s diagnostickým zariadením UCINT	Absolvované školenie Z2 (Z3, Z5, OM) alebo EL, E6, OE	1
Školenie trakčnej elektroinstalácie elektrobusev SOR	Elektrikár, vyhláška 50	1

V Ľuboticiach, dňa
Za kupujúceho:

V Libchavách, dňa
Za predávajúceho:

kupujúci
Ing. Martin Jaš
predseda predstavenstva

predávajúci
Ing. Filip Murgaš, PhD.
konateľ a obchodný riaditeľ

kupujúci
Lukáš Anderko
člen predstavenstva

REKLAMAČNÍ ŘÁD

**obchodní společnost SOR Libchavy spol. s r.o.,
IČ: 15030865, se sídlem Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy
zapsané v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Hradci Králové, oddíl C, vložka 1194**

Tento reklamační řád upravuje způsoby a podmínky realizace odpovědnosti obchodní společnosti SOR Libchavy spol. s r.o. za vady dodávaného zboží. Podle tohoto reklamačního řádu je třeba postupovat ve všech případech, kdy bude kupující reklamovat závadu, kterou má předmět koupě v době jeho převzetí kupujícím, či která se vyskytne v záruční době.

1. Tento reklamační řád je přílohou a nedílnou součástí Všeobecných obchodních podmínek prodávajícího (dále jen VOP) a pojmy v tomto řádu použité je třeba vykládat v souladu s jejich ustanoveními. Kupující svým podpisem tohoto reklamačního řádu potvrzuje, že si tyto VOP přečetl, nemá k nim výhrady a považuje je za součást svého smluvního ujednání se společností SOR Libchavy spol. s r.o.
2. Prodávající odpovídá kupujícímu za to, že prodané zboží bude dodáno v množství, jakosti a provedení stanoveném ve smlouvě a po dobu záruky způsobilé pro použití k účelu dohodnutému, jinak k účelu pro nějž se takové zboží obvykle užívá a že si po dobu záruky zachová obvyklé vlastnosti.

Prodávající neodpovídá kupujícímu za vady zboží, o kterých kupující v době uzavření smlouvy věděl nebo s přihlédnutím k okolnostem musel vědět, za vady, které nemají původ ve stavu vozidla ke dni jeho předání a za vady, ke kterým došlo v důsledku porušení právní povinnosti ze strany třetí osoby.

Spočívá-li závazek prodávajícího ve zhotovení díla, pak neodpovídá kupujícímu za vady, které byly způsobeny dodržáním nevhodných pokynů daných mu kupujícím, jestliže na jejich nevhodnost prodávající kupujícího upozornil, nebo jestliže jejich nevhodnost prodávající nemohl zjistit.

3. Záruční doba zboží počíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím, nevyplyvá-li ze smlouvy nebo záručního prohlášení něco jiného. Záruční doba neběží po dobu, kdy kupující nemůže zboží pro jeho vady, za které prodávající odpovídá, užívat.
4. Kupující je povinen bez zbytečného odkladu po přechodu nebezpečí škody na zboží zajistit jeho odbornou prohlídku. Jestliže kupující zboží neprohlédne anebo nezařídí, aby bylo prohlédnuto v době přechodu nebezpečí škody na zboží, může uplatnit nároky z vad zjištěných při této prohlídce, jen když prokáže, že tyto vady měl předmět plnění již v době přechodu nebezpečí škody na zboží.
5. Kupující je povinen všechny vady zboží zjištěné v průběhu záruční doby písemně reklamovat bez zbytečného odkladu u prodávajícího nebo autorizovaného servisu uvedeného v servisní knížce. Vady, které mohly být zjištěny později při vynaložení odborné péče, je kupující povinen oznámit prodávajícímu bez zbytečného odkladu poté, co je takto zjistil, nejpozději však do konce záruční doby.
6. Vady zboží spočívající v jiném plnění, nedostatečném množství, neodpovídající jakosti a provedení a nepřiměřeném obalu lze řádně uplatnit u prodávajícího pouze ve lhůtě 7 dnů od okamžiku převzetí zboží. Toto ustanovení reklamačního řádu se nevztahuje na záruku za jakost.
7. Při převzetí zboží k záruční opravě je kupující povinen předložit servisní knížku, a byly-li se zbožím dodány, též atesty. Dále je povinen uplatněnou závadu zboží co nejpodrobněji specifikovat a uvést, jak se závada projevuje. Z poskytnutých údajů vypracuje prodávající nebo autorizovaný servis

reklamační protokol, jehož kopii obdrží kupující. Prodávající není povinen přijmout k vyřízení reklamacce zboží, nedodrží-li kupující shora uvedený postup reklamacce.

Prodávající či autorizovaný servis jsou oprávněni požadovat, aby zboží při jeho převzetí do záruční opravy nevykazovalo nadměrné znečištění.

Prodávající je oprávněn k zajištění záručního servisu použít třetích osob.

Převzetí věci do záruční opravy potvrdí prodávající kupujícímu písemným záznamem, ze kterého bude vyplývat datum převzetí vozidla do záruční opravy, stav vozidla v době jeho předání do opravy, důvod opravy a její předpokládanou dobu. Tento záznam se nepovažuje za souhlas prodávajícího s reklamovanou vadou a nemá žádný vliv na posouzení oprávněnosti či neoprávněnosti reklamované vady.

8. Vyskytne-li se na zboží závada, za kterou prodávající odpovídá, je prodávající či autorizovaný servis povinen závadu zboží bezplatně odstranit. Přitom je oprávněn rozhodnout, zda bude provedena oprava či výměna vadného dílu zboží s tím, že je povinen zvolit takové řešení, které nepovede ke zhoršení technických parametrů či životnosti zboží.
9. Záruční oprava bude provedena nejdéle do 30 - ti dnů od převzetí zboží k opravě, nestanoví-li tento reklamační řád něco jiného, nebo nebude-li mezi účastníky ujednáno jinak.

V rámci záruční opravy je prodávající či autorizovaný servis oprávněn posoudit oprávněnost reklamacce. Nebude-li ve shora uvedené lhůtě 30 dní k provedení záruční opravy o oprávněnosti reklamacce rozhodnuto, má se za to, že je reklamacce oprávněná, ledaže posouzení oprávněnosti reklamacce vyžaduje stanovisko dodavatele vadných dílů zboží, autorizovaného servisu, nebo znalecká zkoumání. V takovém případě se tato lhůta prodlužuje o dobu potřebnou k vyžádání těchto stanovisek, nejdéle však na dobu 3 měsíců.

O dobu provádění záruční opravy zboží se prodlužuje délka záruční doby.

Vadné součástky a díly zboží nahrazené v rámci záruky novými se po demontáži stávají vlastnictvím prodávajícího, pokud kupující na jejich vrácení netrvá. Má se za to, že kupující na vrácení demontovaných vadných součástek a dílů zboží netrvá, pokud o jejich vrácení nepožádá bez zbytečného odkladu po provedení opravy.

10. Vzniknou-li při převzetí zboží k záruční opravě důvodné pochybnosti o tom, zda se na reklamovanou závadu vztahuje odpovědnost prodávajícího za vady zboží (sporná reklamacce), je kupující povinen složit zálohu ve výši předpokládané ceny opravy uplatněné závady. Odmítne-li kupující požadovanou částku uhradit, má se za to, že souhlasí s tím, aby byla uplatněná závada odstraněna teprve, bude-li rozhodnuto o oprávněnosti reklamacce.

V případech, kdy prodávající nebo autorizovaný servis provádí opravu uplatněných závad před tím, než bylo rozhodnuto o oprávněnosti reklamacce, je kupující srozuměn s tím, že bude-li reklamacce posouzena jako neoprávněná, vstupuje kupující do postavení objednatele příslušné provedené opravy jím uplatněných závad zboží a vzniká mu povinnost k úhradě ceny opravy a dalších nákladů, které prodávajícímu v souvislosti s neoprávněnou reklamací vznikly.

Bylo-li provedení opravy uplatněných závad zboží k žádosti kupujícího nebo z důvodu nezaplacení zálohy na opravu závad v případě sporné reklamacce odloženo až do okamžiku posouzení oprávněnosti reklamacce a reklamacce byla posouzena jako neoprávněná, záleží provedení opravy uplatněných závad zboží na dohodě kupujícího s prodávajícím či autorizovaným servisem. V každém případě je kupující povinen zaplatit prodávajícímu náklady, které mu v souvislosti s neoprávněnou reklamací vznikly.

11. Je-li předmětem prodeje autobus z typové řady vyráběné prodávajícím, je pro zachování záruky za jakost zboží, uvedené v čl. XI. VOP, kupující povinen přistavit zakoupené vozidlo k provedení předepsaných servisních prohlídek dle servisní knížky, kterou obdrží při převzetí předmětu plnění (prodeje).

Prodávající nebo autorizovaný servis provede záruční prohlídky dle technologického předpisu SOR Libchavy spol. s r.o. v rozsahu uvedeném v návodu k obsluze a údržbě autobusu v plánu technického ošetření.

Dokladem o provedení záruční prohlídky vozidla je potvrzený servisní šek, na němž prodávající či autorizovaný servis vyznačí servisní úkony, které byly provedeny.

12. Náhradními díly se rozumí zboží, které se instaluje do motorového vozidla nebo na něj, aby se nahradily komponenty uvedeného vozidla, včetně zboží, jako jsou maziva nutná pro použití motorového vozidla, s výjimkou paliva, mající stejnou kvalitu jako komponenty používané pro montáž motorového vozidla a které jsou vyráběny podle specifikací a výrobních norem stanovených pro výrobu komponentů nebo náhradních dílů pro dané motorové vozidlo prodávajícím, nebo které jsou mu dodány výrobcem náhradních dílů k dalšímu prodeji a které instaluje prodávající nebo autorizovaný servis v rámci záruční opravy provedené na základě reklamace kupujícího, nebo jiné opravy či úpravy zboží dle ujednání s kupujícím.

Týká-li se reklamovaná vada náhradního dílu, řídí se práva a povinnosti prodávajícího a kupujícího ustanoveními tohoto reklamačního řádu.

Z hlediska použití a délky záruční doby rozlišují se náhradní díly na:

- a) náhradní díl dodaný v rámci záruční opravy, tato záruční oprava může být provedena na základě reklamace zboží zakoupeného na základě
 - a. kupní smlouvy nebo
 - b. zboží opraveného či upraveného na základě smlouvy o dílo
 - b) náhradní díly dodané kupujícímu v rámci mimozáruční opravy,
 - c) náhradní díly prodané kupujícímu mimo jakoukoliv opravu.
13. Práva z odpovědnosti za vady zanikají, jestliže vada zboží vznikla:

- tím, že vozidlo nebylo použito obvyklým způsobem nebo podle doporučení prodávajícího
- v důsledku nedodržení pokynů pro údržbu, provoz nebo obsluhu zboží
- vystavením nepříznivým vnějším vlivům
- v důsledku opomenutí, nezkušenosti, snížením schopnosti řidiče
- v důsledku zanedbání menších závad
- v důsledku přetěžování vozidla nad údaje stanovené v technickém průkazu a návodu k obsluze
- vinou kupujícího, třetí osobou, náhodou nebo vyšší mocí
- v důsledku použití jiných pohonných hmot event. mazacích hmot, než které jsou uvedeny v návodu k obsluze
- jestliže vozidlo havarovalo, pokud havárie nebyla prokazatelně způsobena vadou vozidla, za kterou prodávající odpovídá
- jestliže byly provedeny změny a opravy na vozidle, jeho zařízení nebo jejich částech jinou osobou než prodávajícím nebo autorizovaným servisem
- jestliže byla některá součástka vozidla nebo jeho zařízení nahrazena neoriginální součástkou, nebo použitím jiného než prodávajícím výslovně doporučeného spotřebního materiálu či příslušenství
- jestliže byla závada způsobena neodborným nebo násilným zásahem do funkčních částí vozidla
- jestliže kupující neprováděl údržbu a obsluhu vozidla podle pokynů prodávajícího, včetně nástřiku spodku vozidla a ošetření dutin v odborném servisu jednou za dva roky

Práva z odpovědnosti za vady zanikají nedodržením podmínek provozu nebo neprováděním pravidelné běžné údržby v souladu s pravidly pro použití zboží či provedením změny na dodaném zboží. Práva z odpovědnosti za vady zanikají rovněž, nechá-li kupující provést opravu zboží u jiného než autorizovaného servisu či prodávajícího.

14. Objedná-li si kupující u prodávajícího nebo autorizovaného servisu úpravu mimo standart vozidla, provedou tuto úpravu vozidla ve lhůtě, kterou určí, a to za úplatu. O dobu potřebnou k provedení požadované úpravy vozidla se neprodlužuje doba záruky.

V Ľuboticiach, dňa
Za kupujúceho:

kupujúci
Ing. Martin Jaš
predseda predstavenstva

kupujúci
Lukáš Anderko
člen predstavenstva

V Libchavách, dňa
Za predávajúceho:

predávajúci
Ing. Filip Murgaš, PhD.
konateľ a obchodný riaditeľ

Príloha č. 5: Zoznam servisného a diagnostického zariadenia dodaného s elektrobusedmi – s cenami za každý kus náradia

Názov	Č. dielu- označenie	Skladové číslo	Cena EUR bez DPH
Diagnostika			
Diagnostika Wabco - Würth - Brzdy EBS, ECAS,			
Diagnostika Wabco WÜRTH verzia WABCO	HW + SW (lic. 2 roky)	9985444292	3 772,47 €
Diagnostika el. inštalácie, vedenia CAN, KIBES			
Analýzátor CAN / SAE J1939 firmy Elbas - SADDIAGCAN (Ucint)	HW + SW	993159193904	739,20 €
Diagnostický kábel pro CAN	kábel	99450106	11,40 €
Zväzok diagnostiky	rozbočovač I-K-P can	99450009	44,09 €
Diagnostika podvozku - Wabco Brzdy, ECAS, IVTM			
Pripojovací kábel Wabco	kábel	998946043032	31,33 €
Meriaci kufr s manometrami Wabco (2 manometre)		994350020110	827,68 €
Diagnostika kúrenia			
Diagnostika kúrenia Spheros (Web.) THERMO 230-350, S/G/Plus, GBW 300	interface + kábel	9911112249	603,94 €
Adaptér s napájaním ku kúreniu Spheros Thermo (použiť s 9911112249)	adapter	999027820	95,04 €
Diagnostika pre elektrobused SOR EBN			
Diagnostika BMS monitor (paket diagnostiky trakčnej batérie)	HW + SW	24630190211	264,00 €
Kábel datový predživovací EBN (k výmene, adresovania balancerov)	kábel (potreba 2ks)	997690020131	17,64 €
Diagnostika D-MON (paket diagnostiky trakčného meniča)	HW + SW	24630190213	224,93 €
Zariadenie pre výmenu a údržbu trakčných baterií EBN			
Vozík s nerezovou plošinou - servisní EBN		99190055	2 398,53 €
Mechanické prípravky			
Prípravky pre prednú nápravu SOR (platí pro všechny typy)			
Trn	N-MECH-4-1806	78022240401806000	24,82 €
Fixacia spojovacej tyče	P - MNT 3 - 2306	78011060302306	143,26 €
Rameno horné - montáž silentblokov uchytenie ramena	P - MNT 4 - 0831	78011060400831	16,85 €
Rameno horné - montáž guľového čepu (lis. segment), podl. silentblokov	P - MNT 4 - 0832	78011060400832	21,65 €
Rameno horné - montáž guľového čepu (odlahčovací segment)	P - MNT 4 - 1805	78011060401805	10,30 €
Rameno dolné - montáž silentblokov uchytenia ramena malý	P - MNT 4 - 0833	78011060400833	20,94 €
Rameno dolné - montáž silentblokov uchytenie ramena malý	P - MNT 4 - 1803	78011060401803000	12,63 €
Rameno dolné - montáž guľového čepu (lisovací segment)	P - MNT 4 - 0835	78011060400835	27,15 €
Rameno dolné - montáž guľového čepu (podkládaci segment)	P - MNT 4 - 1891	78011060401891	18,13 €
Rameno dolné - montáž guľového čepu (odlahčovací segment), montáž silentbloku patného a silentbloku uchytenia ramena väčšieho	P - MNT 4 - 1599	78011060401599000	8,89 €
Montáž - demontáž ložísk PN (klúč na matici)	P - MNT 3 - 0824	78011060300824	112,68 €
Montáž - demontáž ložísk ZN	P - MNT 3 - 1548	78011060301548	27,72 €
Stahovák guľových čepu - riadiaca tyč, spojovacie tyče novšie prev., veľký čep	P - 40 - 85	5107145232	319,44 €
Stahovák páky servoriadenia	P - MNT 3 - 1508	78011060301508	219,69 €
Servisné náradie pre brzdy Knorr			
Servisné náradie Knorr - pre brzdú SN-6 a SN-7 (obsahuje i SB)		99005972	1 552,32 €
Servisní náradí pro zadní nápravu			
Klúč náboja kolies Z.N. 147 (i pre zn DANA)	P - MNT 3 -1960	78011060301960000	82,54 €
Lisovací prípravok ložiska náboje kola Z.N. 147 (i pre zn DANA)	P - MNT 3 -1962	78011060301962000	133,85 €
Montáž silentblokov vodiacich tyčí Z.N. (i pre zn DANA)	P - MNT 4 -1892	78011060401892000	19,54 €
Nástroje pre električárske práce			
Nástroj vytahovací CPC	guľaté piny	9901508070	29,17 €
Nástroj vytahovací JPT (Vidlička)		99115790076	58,34 €
Nástroj vytahovací JPT (Špička)		99115790074	47,22 €
Lisovanie rychlospojok na PA trubky			
Kliešte pridržavacie		990126	352,62 €
Spolu			12 290,00 €

V Ľuboticiach, dňa

Za kupujúceho:

 kupujúci
Ing. Martin Jaš
 predseda predstavenstva

V Libchavách, dňa

Za predávajúceho:

 predávajúci
Ing. Filip Murgaš, PhD.
 konateľ a obchodný riaditeľ

 kupujúci
Lukáš Anderko
 člen predstavenstva