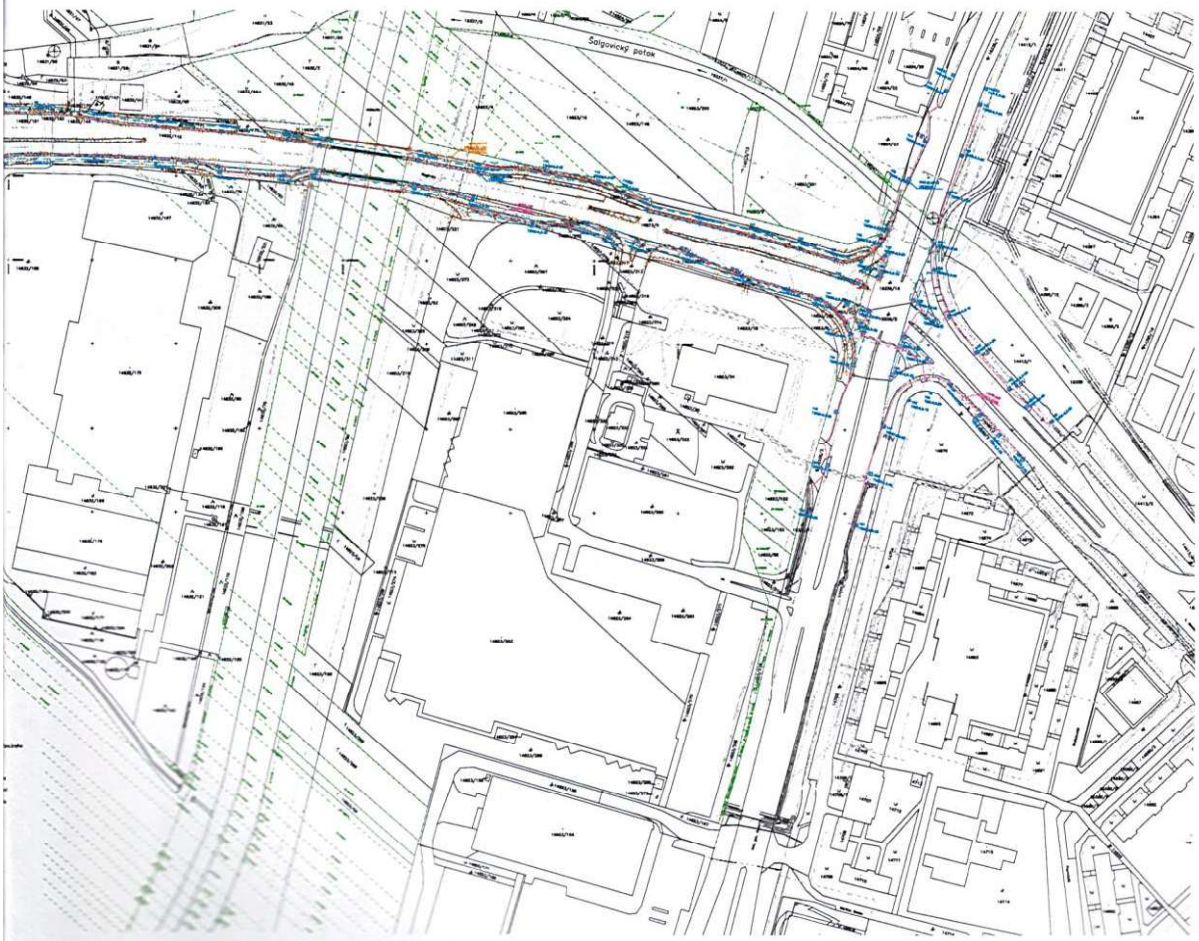
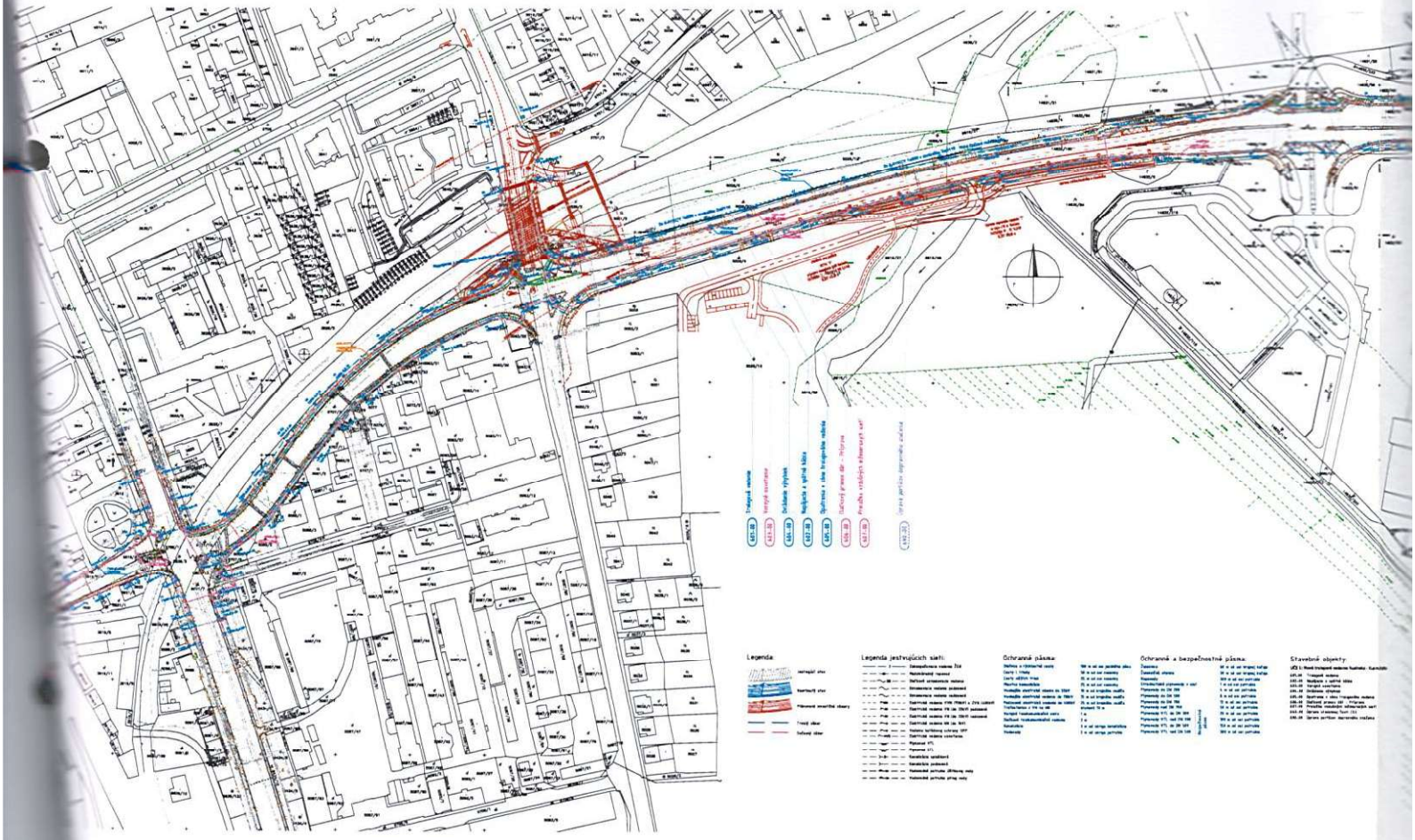
P.č.1




Legenda
Legenda jestvujúcich sietí:
Ochranné pásma:
Ochranné a bezpečnostné pásma:
Stavebné objekty:

P.č.2

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

GENERÁLNE RIADITEĽSTVO
Odbor expertízy
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
21/2025-2610/9218-00 Prešov, 14.01.2025	35886/2025/O230-4		14.03.2025

Vec
Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarní - k. ú. Prešov - súhrnné stanovisko
(UČS 1: Nové trolejové vedenie Rusínska – Kuzmányho)

Odbor expertízy GR ŽSR,(zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach), ako dotknutý orgán a účastník konania v zmysle § 140a, § 34 a § 59 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa zákona č.479/2005, na základe žiadosti navrhovateľa: Mesto Prešov v zastúpení DOPRAVOPROJEKT, a. s., Bratislava, Divízia Prešov,(doručená na O 230 GR ŽSR z OR Košice, listom č. 02791/2025/ORKE/SŽTS-8 zo dňa 12.02.2025), vydáva **súhrnné stanovisko** ku stavbe v ochrannom pásme dráhy (OPD) a obvode dráhy(OD) pre stavbu **„Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarní** - k. ú. Prešov", UČS 1: Nové trolejové vedenie Rusínska – Kuzmányho
Predložená dokumentácia(DSP) - rieši realizáciu **zámeru** stavby „Výstavby nových trolejbusových tratí a meniarní" na území mesta Prešov - modernizáciu vybraných úsekov trolejbusových tratí, meniarni a výstavba obratiska vrátane zázemia pre vodičov DPMP v meste Prešov. Účelom predmetnej stavby je rozšírenie jestvujúcich trolejbusových tratí, zvýšenie technickej vybavenosti a dobudovanie vybavenia pre vodičov DPMP. UČS 1 objektov:
601-00 Trolejové vedenie, 602-00 Napájacia a spätne káble, 603-00 Verejne osvetlenie, 604-00 Ovládanie výhybiek, 605-00 Opatrenia v zóne trolejového vedenia, 606-00 Diaľkový prenos dát – Príprava, 607-00 Preložka vzdušných inžinierskych sieti, 690-00 Úprava portálov dopravného značenia
začína v križovatke ulíc Masarykova, Škultétyho, Kuzmányho pokračuje do križovatky s ulicami Lesík delostrelcov, I/20 Východná a I/20 Rusínska po ktorej pokračuje cez križovatku s Hobby parkom do križovatky I/20 Rusínska s cestami ulíc Armádneho generála Svobodu a Laca Novomeského. Stavba sa nachádza na miestnych komunikáciách mesta.
Stavba sčasti (UČS 1: Nové trolejové vedenie Rusínska – Kuzmányho) je situovaná v ochrannom pásme dráhy vľavo a vpravo od žel. trate Strážske – Prešov v žkm cca 59,700 – 59,900 vo vzdialenosti cca 9,0m (hranica pozemku) od osi traťovej koľaje. Stavbou(uloženie IS –trolejové vedenie a jeho príslušenstvo,..) budú **dotknuté** pozemky parcela C KN č. 5061/2, 9727/1, 9727/9, 10,11,12, 9727/15, 16, 9838/2 a 9838/7, 9789/8, 9516/6, 3921/1, 3921/4, 3922, k. ú. Prešov v správe ŽSR. Podrobnosti riešenia stavby sú uvedené v projektovej dokumentácii.
Po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou a dokladmi nemáme námietky k vydaniu súhlasu na realizáciu stavby v ochrannom pásme dráhy a súhlasíme s vydaním **s t a v e b n é h o p o v o l e n i a** pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:

1. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek **ŽSR (Oblastné riaditeľstvo Košice a Oblastná správa majetku Košice)**, pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby:
   - riešiť pri styku(križovanie) v záujmovom území (zemné práce) ochranu podzemných IS(vodovodná prípojka, kanalizačná prípojka, vodomerná šachta) v správe a údržbe **ŽSR, OSM Košice**, a podzemných kábelových vedení (DKK,....) v správe **ŽSR - OR Košice, SOZT** - rešpektovať ochr. pásma trás káblov ŽSR od vytýčenej polohy (v zmysle §43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z., trasy ponechať voľné – prístupné

- realizáciou nesmie byť narušený priechodný prierez, voľný schodný a manipulačný priestor
- pri realizácií stavby v obvode dráhy (dotyk stavby s telesom dráhy) - dodržať ustanovenia príslušných predpisov a noriem ŽSR (S 4, TNŽ 73 6312, TNŽ 72 1514, ...) s vypracovanou PD podľa noriem STN EN
- obmedzenie dopravy (v nevyhnutnom rozsahu) riešiť rozkazom o výluke(na základe žiadosti stavebníka a predloženého technologického postupu prác)
- stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z2(v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z.). Stavebník –zhotoviteľ je zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí stavbu realizujú a vstupujú do priestoru možného ohrozenia železničnou prevádzkou.
- stavbu prispôsobiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.

2. Stavebník v stavebnom konaní **preukáže** „iné právo k pozemku" ŽSR navrhovaným na výstavbu (v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, č. j. 15212/2025/SM/SSKE-8 zo dňa 12.02.2025) -uzatvorí cestou ŽSR, OSM Košice „Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena...".
3. Pred začatím prác stavebník **objedná** vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u **ŽSR, SMSÚ ŽB Prešov** (kontaktná) a **ŽSR - OR Košice, SOZT a** vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených správcom. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcu podzemných vedení.
4. Stavebník najmenej 14 dní pred začatím prác **prerokuje** technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby v obvode dráhy a **objedná** dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Prešov) - za účelom kontroly dodržania bezpečnosti a plynulosti prevádzky na dráhe.
   Zároveň **oznámi** začiatok prác na ŽSR, Oblastná správa majetku Košice.
5. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušila zariadenia a stavby dráhy.
6. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
7. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR. Následné terénne úpravy vykonať podľa projekt. stavu zodpovedajúcemu účelu alebo využívaniu nehnuteľnosti.
8. Pokiaľ pri realizácii stavby alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
9. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke(vrátane kolízii pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.
10. Po ukončení prác stavby v obvode dráhy, stavebník si zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Prešov. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby.
11. Stavebník najneskôr pri kolaudácii stavby odovzdá ŽSR - OR Košice dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby dotýkajúcu sa obvodu dráhy. Zároveň žiadame prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Prešov ku kolaudácii stavby.

Súhrnné stanovisko nenahrádza rozhodnutie príslušného orgánu štátnej správy – Ministerstva dopravy SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh, (Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava), pre povolenie činnosti v OPD a pre vydanie **povolenia** na realizáciu stavby v OPD. Žiadosť o súhlas k stavbe a o povolenie k stavbe v súlade s §102 zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach predkladá na MD SR **stavebník** (alebo jeho splnomocnený zástupca).

S pozdravom

riaditeľ odboru

Príloha: 1 x Vyjadrenie Správy majetku ŽSR Bratislava

Na vedomie: ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Košice (Kasárenské námestie č.11, 041 50 Košice)
ŽSR, Oblastná správa majetku Košice (Štefánikova 60, 040 01 Košice)