

ZMLUVA O SPOLUPRÁCI

uzavretá na základe ust. § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka

Zmluvné strany:

Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť

So sídlom: Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice

IČO: 317 189 22

DIČ: 2020523868

IČ DPH: SK2020523868

Bankové spojenie : Všeobecná úverová banka, a.s.,

IBAN: SK70 0200 0000 0000 0370 4572

SWIFT: SUBASKBX

Štatutárny orgán: Ing. Martin Jaš, predseda predstavenstva

Kontaktná osoba pre technické veci, pre odovzdanie a prevzatie Trolejbusov:

Ing. Vladimír Mišenčík – vedúci technickej prevádzky

telefón: +421 911 604 725

e-mail: vladimir.misencik@dpmp.sk

Zápis v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka č. 253/P

ďalej len Dopravca, v príslušnom gramatickom tvare

a

SOR Libchavy spol. s r o.

so sídlom: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika

IČO: 15030865

IČ DPH: CZ15030865

Bankové spojenie: Commerzbank AG

Číslo účtu: 1051028/6200

IBAN: CZ456200000000000010510282

SWIFT: COBACZPXXXX

Zastúpený: Ing. Vítězslav Tymr, konateľ typu „B“

Ing. Jiří Paroulek – konateľ typu „A“

e-mail: sor@sor.cz

Kontaktná osoba pre technické veci, pre odovzdanie a prevzatie Trolejbusov:

Ing. Ján Svajčiak - obchodné zastúpenie pre SR

telefón: +421 911 657 199

e-mail: svajciak@sor.sk

Zápis v Obchodnom registri Krajského súdu v Hradci Králové, Oddiel: C, vložka č. : 1194

ďalej len Výrobca, v príslušnom gramatickom tvare

a

spoločne ako „Zmluvné strany“ v príslušnom gramatickom tvare

Článok I Účel zmluvy

Účelom Zmluvy o spolupráci (ďalej len „Zmluva“, v príslušnom gramatickom tvare) je vzájomná spolupráca Zmluvných strán pri realizácii procesu skúšobnej prevádzky vozidla továrenskej značky

SOR TNS 12 na trolejbusovej dráhe s menovitým napätím 600 V DC povolenej Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky, v období od 25.04.2024 do 31.05.2024 a za podmienok ustanovených v tejto zmluve. Výsledkom spolupráce má byť schválenie nového typu vozidla továrenskej značky SOR TNS 12.

Článok II

Predmet zmluvy

- 2.1 Predmetom zmluvy je poskytnutie 2 ks trolejbusov továrenskej značky SOR TNS 12, výrobné číslo 091, VIN TK9S2TXXBPLSL5091 (ev. č. 802) a výrobné číslo 092, VIN TK9S2TXXBPLSL5092 (ev. č. 801) (ďalej len „Trolejbusy“, v príslušnom gramatickom tvare) Výrobcom Dopravcovi.
- 2.2 Výrobca je v zmysle čl. 2 ods. 2.1. Kúpnej zmluvy č. 26/2022 na parciálne trolejbusy dl.12m, uzatvorenej medzi ním a Dopravcom dňa 14.10.2022 v znení jej dodatku povinný dodať Dopravcovi 4ks parciálnych trolejbusov, ktoré budú kompletne schválené na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.
- 2.3 Dopravca bude pre potreby Výrobca realizovať s Trolejbusmi skúšobnú prevádzku v zmysle Rozhodnutia Ministerstva dopravy č. 32900/2023/SŽDD/106732 zo 06.12.2023 o povolení skúšobnej prevádzky bez cestujúcich, v znení rozhodnutí o predĺžení platnosti tohto rozhodnutia (ďalej len „Rozhodnutie“, v príslušnom gramatickom tvare), uvedené ako Prílohy č. 1-3 tejto zmluvy.
- 2.4 V čase uzatvorenia tejto Zmluvy sú Trolejbusy umiestnené v sídle Dopravcu, na adrese Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice. Počas obdobia realizácie skúšobnej prevádzky sú Trolejbusy majetkom Výrobca.

Článok III

Povinnosti zmluvných strán

- 3.1 Zmluvné strany sa zaväzujú dodržiavať podmienky vydaného Rozhodnutia.
- 3.2 Dopravca poskytne pre realizáciu skúšobnej prevádzky odborne spôsobilé osoby, ktoré disponujú všetkými potrebnými oprávneniami na vedenie Trolejbusov – vodičov Trolejbusov.
- 3.3 Výrobca sa zaväzuje pred začatím prvej jazdy skúšobnej prevádzky zaškoliť vodičov Trolejbusov a oboznámiť ich s obsluhou Trolejbusov v rozsahu potrebnom na bezpečné vedenie Trolejbusov na pozemných komunikáciách.
- 3.4 Výrobca sa zaväzuje dodať Dopravcovi predpísanú umelú záťaž zodpovedajúcu maximálnemu zaťaženiu, ktorá je nevyhnutná pre skúšobnú prevádzku.
- 3.5 Výrobca sa zaväzuje, že zabezpečí všetky dokumenty k Trolejbusom potrebné na skúšobnú prevádzku Trolejbusov v zmysle Rozhodnutia a v zmysle všeobecne platných právnych predpisov.
- 3.6 Dopravca sa zaväzuje priebežne informovať Výrobca o realizácii skúšobnej prevádzky, o prípadných poruchách a poškodeniach Trolejbusov a bezodkladne po odjazdení kilometrických výkonov predpísaných Rozhodnutím zaslať Výrobcovi záznamy z prevádzkového denníka, ktorý Dopravca vedie počas skúšobnej prevádzky.
- 3.7 Výrobca následne vykoná v zmysle platnej legislatívy ďalšie potrebné úkony vedúce k úspešnému schváleniu továrenskej značky SOR TNS 12.

Článok IV Poistenie Trolejbusov

- 4.1 Povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, s limitom poistného plnenia v zmysle § 7 ods. 2 zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zabezpečuje Výrobca.
- 4.2 Havarijné poistenie vozidla, s limitom finančnej hodnoty vozidla podľa ceny uvedenej v Kúpnej zmluve č. 26/2022 na parciálne trolejbusy dl.12m, uzatvorenej medzi Výrobcom a Dopravcom dňa 14.10.2022 v znení jej dodatku zabezpečuje Výrobca.
- 4.3 K podpisu zmluvy Výrobca predloží dopravcovi platné poistenie v zmysle bodu 4.1 a 4.2.

Článok V Miesto plnenia

- 5.1 Miestom plnenia sa rozumie prevádzka Trolejbusov v sieti mestskej hromadnej dopravy v Prešove (ďalej len „MHD“), t. j. na území mesta Prešov a všetkých obcí a miest, kde Dopravca poskytuje svoje služby v rámci MHD.

Článok VI Odplata a platobné podmienky, sankcie

- 6.1 Zmluvné strany sa dohodli, že vzájomná spolupráca na základe tejto Zmluvy bude odplatná zo strany Výrobcu v prospech Dopravcu.
- 6.2 Výrobca sa zaväzuje uhradiť Dopravcovi náklady na realizáciu skúšobnej prevádzky v rozsahu:
 - a) spotreba elektrickej energie v cenách v zmysle Čiastkovej zmluvy o združenej dodávke elektriny č.5151113953 s SPP, a.s. zverejnenej na webovej stránke DPMP, a.s. zo dňa 22.12.2023
 - b) mzdové náklady vodičov v zmysle mzdového poriadku DPMP, a.s. (priemerná hodinová mzda vodiča MHD za rok 2023 vo výške 10,13 EUR/hod vrátane odvodov)
 - c) ostatné (napr. opravy zamestnancami údržby Dopravcu, nákup náhradných dielov, príprava a realizácia skúšobnej prevádzky a pod.) po vzájomnom odsúhlasení zmluvnými stranami
- 6.3 Dopravca je povinný vyhotoviť faktúru najneskôr do 15 kalendárnych dní odo dňa ukončenia realizácie procesu skúšobnej prevádzky. Faktúra je splatná do 15 dní odo dňa jej doručenia Výrobcom. Vystavená faktúra, ako daňový doklad musí byť vyhotovená v súlade s ustanoveniami zákona č. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.
- 6.4 Ak bude Výrobca v omeškaní s úhradou faktúry je povinný zaplatiť Dopravcovi úrok z omeškania vo výške 0,03 % z dlžnej sumy za každý začatý deň omeškania.
- 6.5 Uplatnenie sankcií bude vykonané písomnou formou. Uplatnené sankcie uhradí povinná strana oprávnenej strane do 30 kalendárnych dní odo dňa ich uplatnenia nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.

Článok VII

Ostatné dojednania

- 7.1. Výrobca sa zaväzuje odovzdať Dopravcovi Trolejbusy v stave spôsobilom dohodnutému účelu zmluvy.
- 7.2. Dopravca sa zaväzuje vrátiť Trolejbusy v stave, ktorý je rovnaký ako uvedený v bode 7.1, maximálne zahŕňa bežné opotrebenie vyplývajúce z používania vozidla v mestskej premávke.
- 7.3. Prípadné poškodenia a opravy Trolejbusov sa zrealizujú na základe vzájomnej dohody Zmluvných strán.
- 7.4. Zmluvné strany sa dohodli, že k prechodu nebezpečenstva škody na Trolejbusoch z Výrobu na Dopravcu a späť z Dopravcu na Výrobcu dochádza momentom riadneho odovzdania a prevzatia Trolejbusov v sídle Dopravcu na adrese Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice na základe písomného odovzdávacieho protokolu.
- 7.5. Dopravca sa zaväzuje, že bude Trolejbusy používať riadne a v súlade s účelom vymedzeným v tejto zmluve a v súlade s platnou legislatívou pre prevádzku vozidiel v cestnej premávke a pre prevádzku dráh.
- 7.6. Dopravca je povinný prípadnú škodu bez meškania oznámiť Výrobcovi.
- 7.7. Dopravca je povinný venovať Trolejbusom po dobu skúšobnej prevádzky riadnu starostlivosť, pričom nezodpovedá za ich bežné opotrebenie po dobu skúšobnej prevádzky. Dopravca je povinný oznámiť Výrobcovi bez zbytočného omeškania potreby väčších opráv Trolejbusov, ich poškodenie, odcudzenie alebo zničenie. V prípade vzniku poistnej udalosti Trolejbusov, je Dopravca povinný vykonať všetky úkony, ktoré sú nevyhnutné pre riadnu likvidáciu z poistenia vozidla, najmä okamžité oznámenie udalosti Výrobcovi a Polícii SR, pokiaľ to vyžaduje zákon, a poskytnúť Výrobcovi nevyhnutnú súčinnosť pri vybavovaní tejto poistnej udalosti s poisťovňou.

Článok VIII

Záverečné ustanovenia

- 8.1. Zmluva sa uzatvára na dobu do ukončenia realizácie procesu skúšobnej prevádzky.
- 8.2. Akékoľvek zmeny alebo dodatky tejto zmluvy je možné realizovať iba písomnou formou.
- 8.3. Práva a povinnosti zmluvných strán, pokiaľ nie sú stanovené v tejto zmluve, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka v platnom znení.
- 8.4. V prípade, že sa niektoré ustanovenia tejto zmluvy stanú neplatnými alebo neúčinnými, neznamená to neplatnosť ostatných ustanovení tejto zmluvy. Zmluvné strany sa v takomto prípade dohodli tak, že toto neplatné alebo neúčinné ustanovenie nahradí novým, aby bol dosiahnutý účel tejto zmluvy.
- 8.5. Zmluva o vzájomnej spolupráci nadobúda platnosť dňom podpisu štatutárneho orgánu oboch Zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia v Centrálnom registri zmlúv (www.crz.gov) v súlade s ustanovením § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov v spojení s ustanovením § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Výrobca dáva výslovný súhlas na zverejnenie tejto Zmluvy v plnom rozsahu vrátane príloh a dodatkov zmysle citovaných zákonov.

8.6. Zmluvné strany prehlasujú, že si túto zmluvu pred jej podpisom prečítali a súhlasia s jej obsahom. Na dôkaz toho pripájajú svoje podpisy.

8.7. Táto zmluva je vyhotovená v 2 rovnakých vyhotoveniach, po 1 pre každú zo zmluvných strán.

V Ľuboticiach, dňa

V Libchavách, dňa

Ing. Martin Jaš
predseda predstavenstva

Ing. Vítězslav Tymr
konateľ „typu B“
SOR Libchavy spol. s r o.

Ing. Jiří Paroulek
konateľ „typu A“
SOR Libchavy spol. s r o.