



Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť

Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice

Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 253/P

Prieskum trhu

„Nákup jazdených vozidiel“

Úvod

Predmetom tejto technickej špecifikácie je stanovenie podmienok pre dodanie jazdených nízkopodlažných mestských autobusov s dieselovým, prípadne mild-hybridným pohonom. Z predložených ponúk bude obstarávateľ následne kontaktovať iba uchádzačov, ktorých ponuky spĺňajú požiadavky uvedené v tomto prieskume trhu.

Legislatíva pre cestné vozidlá

Vozidlá musia vyhovovať príslušným ustanoveniam platných právnych úprav v oblasti cestnej dopravy, premávky na pozemných komunikáciách, bezpečnostným, hygienickým, požiarnym, environmentálnym a iným súvisiacim zákonom, vyhláškam, normám a ostatným záväzným predpisom platným v SR v dobe jeho uvedenia do prevádzky v cestnej premávke.

Vozidlá musia mať potvrdenie o schválení na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.

Druhy vozidiel

Vyhotovenie	Rok výroby	Najazdené kilometre [km]
Autobus štandardný 12 m	2013 a novší	do 650 000
Autobus kĺbový 18 m	2013 a novší	

Obstarávateľ preferuje značky vozidiel, ktoré sú už súčasťou jeho vozového parku z dôvodu jednoduchšej obsluhy a údržby týchto vozidiel (dostupné katalógy náhradných dielov, technická dokumentácia, diagnostické softvéry a pod.) - **Solaris, Sor, Iveco**.

Vozidlá musia byť prevádzkyschopné a v stave spôsobilom na okamžité užívanie.

Vyhotovenie

Štandardný 12 m

Nízkopodlažný dvojnápravový mestský autobus s dieselovým pohonom (príp. mild-hybrid) kategórie M3, triedy I

Kĺbový 18 m

Nízkopodlažný trojnápravový dvojčlánkový mestský autobus s dieselovým pohonom (príp. mild-hybrid) kategórie M3, triedy I

Základné technické parametre

Štandardný 12 m

- povolená hmotnosť max. 19,5 t
- šírka max. 2,55 m
- dĺžka max. 12,3 m
- výška max. 3,3 m
- počet dverí 3 príp. 4
- usporiadanie dvier (počet krídiel dverí) 2+2+2 príp. 2+2+2+2
- najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla s možnosťou elektronického obmedzenia min. 70 km/h

Kĺbový 18 m

- povolená hmotnosť max. 28,0 t
- šírka max. 2,55 m
- dĺžka max. 18,75 m
- výška max. 3,3 m
- počet dverí 4 príp. 5
- usporiadanie dvier (počet krídiel dverí) 2+2+2+2 príp. 2+2+2+2+2
- najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla s možnosťou elektronického obmedzenia min. 70 km/h

Plošina pre nástup invalidného vozíka

V priestore druhých dverí požadujeme výklopnú, ručne ovládanú plošinu pre nástup a výstup telesne postihnutých cestujúcich na invalidnom vozíku. Vo vyklopenom stave je nutné blokovanie zatvorenia dverí a rozjazdu vozidla.

Ďalšie požiadavky

- klimatizácia (nie je podmienkou)
- technická dokumentácia
- doklady k vozidlu
- protokol o technickej a emisnej kontrole

Obsah ponuky

Uchádzač predloží cenovú ponuku, ktorej obsahom bude vyplnená Príloha č. 1 - Návrh na plnenie kritérií a vyplnenú Prílohu č. 2 – čestné prehlásenie a fotodokumentáciu každého vozidla vo formáte .jpg, alebo .png na mailovú adresu dpmp@dpmp.sk a zároveň na pavol.stec@dpmp.sk

Fotodokumentácia každého vozidla musí obsahovať:

- fotky exteriéru (predná časť, zadná časť a obe strany vozidla)
- fotky interiéru (pracovisko vodiča, priestor pre cestujúcich)

Ponuku môže uchádzač predložiť od 1 kusu po maximálny počet vozidiel, ktorými disponuje a ktoré spĺňajú špecifikácie podľa tohto prieskumu trhu.

Obstarávateľ bude z ponúk vyhodnocovať každé vozidlo osobitne.

Dorozumievanie medzi obstarávateľom a uchádzačmi

Poskytovanie vysvetlení a iné dorozumievanie medzi obstarávateľom a uchádzačmi možno uskutočňovať elektronickými prostriedkami (email: pavol.stec@dpmp.sk a dpmp@dpmp.sk) prípadne telefonicky: +421 51 7470211.

Náklady na ponuku

Všetky výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez finančného nároku voči obstarávateľovi.

Lehota na predkladanie ponúk

Ponuky je možné predkladať, najneskôr do troch pracovných dní od stiahnutia podkladov na prieskum trhu z webovej stránky obstarávateľa.

Kontakt

pavol.stec@dpmp.sk, dpmp@dpmp.sk, +421 51 7470 211

Vyhodnotenie

Obstarávateľ bude každú jednu ponuku vyhodnocovať samostatne a vyhradzuje si právo prijať ponuku aj od viacerých uchádzačov. Obstarávateľ si z predložených ponúk vyberie len tie vozidlá, ktorých parametre a ich technický stav budú najviac vyhovovať stanoveným požiadavkám a špecifikáciám.

Vyhodnotenie, ktoré vozidlá sú najvyhovujúcejšie sa vykoná na základe preskúmania predloženej fotodokumentácie obstarávateľom.

Následne budú oslovení iba uchádzači, ktorých vozidlá na základe tohto preskúmania vzídu pre obstarávateľa ako najvýhodnejšie a v súvislosti s ktorými vykoná obstarávateľ so súhlasom uchádzača technickú kontrolu zamestnancami obstarávateľa.

Ľubotice, 25.11.2024

DPMP, a. s.