



Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť

Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice

Spoločnosť zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 253/P

Výzva na predloženie cenovej ponuky

pre zákazku s nízkou hodnotou podľa § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní
v znení neskorších predpisov

1. Identifikácia obstarávateľa:

Názov: Dopravný podnik mesta Prešov, akciová spoločnosť
Sídlo: Bardejovská 7, 080 06 Ľubotice
IČO: 31718922
DIČ: 2020523868
IČ DPH: SK2020523868
Kontaktná osoba: Ing. Igor Ivanko
Ing. Vladimír Mišenčík
Telefón: 0903 644 350, 0911 604 725
Elektronická pošta: igor.ivanko@dpmp.sk
vladimir.misencik@dpmp.sk

Internetová adresa: www.dpmp.sk

Adresa pre písomné doručovanie:

DPMP, a. s.
P. O. BOX 170
081 70 Prešov

2. Predmet zákazky

2.1. Príprava podkladov a spracovanie zadania pre vyhlásenie verejnej súťaže na spracovanie projektovej dokumentácie projektových zámerov DPMP, a.s..

3. Opis predmetu zákazky

3.1. Predmetom zákazky je príprava a spracovanie podkladov pre vyhlásenie verejnej súťaže na spracovanie projektovej dokumentácie pre nasledujúce projektové zámery:

- 1) Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne
- 2) Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí
- 3) Modernizácia trolejbusových tratí

Podrobnejší popis jednotlivých zámerov je súčasťou prílohy č.1 výzvy na predloženie cenovej ponuky.

3.2. Podklady požadujeme vyhotoviť v písomnej a elektronickej podobe (vo formáte excel, word, pdf).

3.3. Spracované podklady musia okrem iných informácií, ktoré sú potrebné pre projekčnú činnosť, obsahovať:

- a) Aktuálne podrobné zameranie územia pre jednotlivé projektové zámery obsiahnuté v Prílohe č. 1 – Popis a špecifikácia projektových zámerov v širšom zábere (polohopis, výškopis, inžinierske siete, budovy, stromy, atď.)

- b) Podklady pre stanovenie PHZ (predpokladanej hodnoty zákazky) pre jednotlivé projektové zámery obsiahnuté v Prílohe č. 1. PHZ bude slúžiť ako podklad pre vypísanie súťaží na samotné projektové zámery.
- c) Vyčíslenie hodnoty tejto zákazky pre jednotlivé časti (1, 2, 3) spracovanej podľa bodu 3.1.
- d) Projektové zámery musia vychádzať z platného dokumentu *Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov (Masterplán)*, platného pre rozvoj dopravy na území Mesta Prešov.

3.4. Zúčastníci budú musieť povinne vykonať obhliadku miest realizácie predmetu zákazky, aby si overili a získali potrebné informácie nevyhnutné na prípravu a spracovanie cenovej ponuky. Zúčastníci, ktorí prejavia záujem o vykonanie obhliadky si dohodnú termín s kontaktnou osobou uvedenou v bode 1. Predpokladaná doba obhliadky miest realizácia je cca 3 hodiny. Termíny povinnej obhliadky: od 15.06.2020 do 17.06.2020 (3 pracovné dni)

4. Miesto a lehota dodania predmetu zákazky

- 4.1. Miesto dodania predmetu zákazky: Dopravný podnik mesta Prešov, a. s., na ul. Bardejovská 7 v Ľuboticiach.
- 4.2. Lehota dodania predmetu zákazky: **do 45 dní od uzatvorenia zmluvy**
- 4.3. Predmet zákazky bude realizovaný na základe zmluvy.

5. Podmienky financovania predmetu zákazky

- 5.1. Predmet zákazky bude financovaný z vlastných zdrojov obstarávateľa formou bezhotovostného platobného styku.
- 5.2. Faktúra bude vystavená po dodaní predmetu zákazky. Prílohou faktúry musí byť dodací list alebo súpis vykonaných prác.
- 5.3. Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle platných právnych predpisov.
- 5.4. Splatnosť faktúry je 14 dní od jej doručenia obstarávateľovi.

6. Podmienky účasti uchádzačov

- 6.1. Uchádzač doloží:
 - a) kópiu platného dokladu o oprávnení podnikateľ, v ktorom je zapísaný predmet podnikania vykonávať požadovanú službu (výpis z obchodného registra, resp. živnostenského registra). Uchádzač musí týmto dokladom preukázať, že je oprávnený poskytovať požadovanú službu.
 - b) kópiu dokladu o odbornej spôsobilosti pre túto činnosť.
 - b) referenciu, ktorá preukáže, že uchádzač má skúsenosti z prípravy a spracovania projektovej dokumentácie na trolejbusovú dráhu: Požadujeme, aby uchádzač preukázal, že sa podieľal, alebo realizoval aspoň jeden projekt trolejbusovej dráhy na území Mesta Prešov a obce Ľubotice.

7. Predkladanie cenových ponúk

- 7.1. Lehota na predloženie cenových ponúk je určená **do 29.6.2020 do 12:00 hod.**
- 7.2. Cenové ponuky je možné doručiť elektronicky na e-mail uvedený v bode č. 1. a súčasne tú istú ponuku na mailovú adresu vo@dpmp.sk. Rozhodujúci je termín doručenia cenovej ponuky obstarávateľovi.
- 7.3. V prípade, že uchádzač nezašle tú istú ponuku na obe adresy, bude zo súťaže vylúčený.

8. Kritérium na vyhodnotenie ponúk

- 8.1. Kritérium na vyhodnotenie ponúk pri dodržaní podmienok v tejto výzve je **najnižšia celková cena v EUR bez DPH za predmet zákazky**. V zmysle bodu 3.1 Vás žiadame uviesť v cenovej ponuke aj ceny jednotlivých projektových zámerov.

- 8.2. Cena za predmet zákazky musí zahŕňať všetky náklady spojené s dodaním predmetu zákazky. Cena musí byť stanovená ako cena pevná v EUR bez DPH, ak je uchádzač platiteľom DPH uvedie cenu osobitne aj s DPH.
- 8.3. Ponuka podaná bez vykonanej prehliadky bude vylúčená.

9. Ďalšie informácie obstarávateľa:

- 9.1. Obstarávateľ požaduje, aby uchádzač predložil ponuku na kompletný rozsah predmetu zákazky.
- 9.2. Cenová ponuka predložená uchádzačom musí obsahovať ocenenie predmetu zákazky a doklady podľa bodu 6.
- 9.3. Obstarávateľ po vyhodnotení cenových ponúk oboznámi uchádzačov s výsledkom vyhodnotenia.
- 9.4. Obstarávateľ uzatvorí s úspešným uchádzačom zmluvu.
- 9.5. Ak úspešný uchádzač z akéhokoľvek dôvodu odstúpi od podpisu zmluvy, obstarávateľ môže vyzvať na uzatvorenie zmluvy ďalšieho uchádzača v poradí.
- 9.6. Všetky výdavky spojené s prípravou, predložením dokladov a predložením cenovej ponuky znáša výhradne uchádzač bez finančného nároku voči obstarávateľovi.
- 9.7. **Obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijat' ani jednu z predložených cenových ponúk a súťaž zrušiť.**

Príloha č.1: Popis projektových zámerov

PRÍLOHA Č.1

Popis a špecifikácia projektových zámerov

1. Modernizácia údržbovej základne trolejbusov a výstavba meniarne

V roku 2016 začal DPMP v spolupráci s mestom Prešov modernizáciu trolejbusovej dopravy nákupom 15 trolejbusov. Ďalším kľúčovým modernizačným projektom je modernizácia vozovne trolejbusov vrátane výstavby novej meniarne. Vo vozovni je parkovaný a vo vlastnej réžii servisovaný vozový park trolejbusov. Depo vo vlastníctve podniku je z roku 1962 a bez zásadnejšej rekonštrukcie funguje dodnes. Všetky objekty vozovne a trakčné vedenie sú v nevyhovujúcom a technicky prekonanom stave, čo si vyžaduje okamžitú modernizáciu. Okrem toho je potrebné pre zaistenie rozvoja elektrickej trakcie MHD v Prešove a pre splnenie cieľov plne elektrifikovanej MHD v Prešove vybudovať novú meniareň v areáli vozovne o inštalovanom výkone 3 MW.

Vozovňa je z roku 1962 a zodpovedá duchu doby a času vzniku. Technologické vybavenie pochádza prevažne z konca 70-tych a začiatku 90-tych rokov minulého storočia. Podlaha je z drevených dubových klátikov s hrubým nánosom nečistôt. Prehliadacie kanály sú hlboké iba 1,2 m a to komplikuje prehliadky. Mechanici ich musia robiť v neprirodzenej skrčenej polohe. Navyše v objekte depa je nedostatočné osvetlenie, vstupné brány netesnia a zdviháky sú nestabilné. Vodiace koľajnice sú opotrebované časom a častým používaním. V súčasnosti však depo kapacitne zodpovedá potrebám a bude kapacitne vyhovovať aj pre údržbu moderných nízkopodlažných vozidiel. V budúcnosti však musí prejsť zásadnou stavebnou a technologickou obnovou.

Modernizácia údržbovej základne trolejbusov DPMP

Predmetom realizácie projektu je komplexná modernizácia vozovne trolejbusov pozostávajúca z prístavby a nadstavby objektu vozovne, modernizácie haly dennej údržby trolejbusov, haly údržby trolejbusov, zázemia, spevnených plôch, umyvárne a čistiarne odpadových vôd, obstarania technologického vybavenia a výstavby novej garáže trolejbusov a parciálnych trolejbusov a sušiarne. Súčasťou projektu bude aj príprava na servis pre nabíjanie elektrobusev a parciálnych trolejbusov.

V rámci modernizácie vozovne sa navrhujú nasledovné práce:

- prístavba a nadstavba objektu vozovne,
- generálna oprava strechy,
- výmena všetkých podláh v halových a dielenských častiach a nové kanály,
- výmena všetkých dvier, vrát a okien,
- vymaľovanie (obklad) všetkých vnútorných priestorov,
- výmena sanitárneho zariadenia, kúrenia, vzduchotechniky, rozvodov NN, osvetlenia,
- odkanalizovanie zvodov a kanálov,
- vybuduje sa zázemie pre údržbu,
- vybudovanie garáže pre 35 parciálnych trolejbusov,
- dobudovanie trolejového vedenia v areáli.

Z hľadiska stavebného aj technologického budú modernizované nasledovné prevádzky:

- linka umývania vozidiel a ČOV,
- hala dennej kontroly a údržbárska hala,
- turnusová dielňa,
- mechanická dielňa,
- kancelária majstra,
- zámočnícka a klampiarska dielňa,

- elektrotechnická dielňa,
- nabíjanie akumulátorov,
- čiastočná miestnosť elektrorozvodu a miestnosť rozvodne tepla.

Okrem toho sa vybudujú nové garáže trolejbusov pre cca 16 kĺbových a 4 štandardné trolejbusy. V rámci modernizácie a výstavby garáží budú uskutočnené rozsiahle úpravy v trolejbusovom vedení závodu. Jedná sa o nasledovné práce:

- demontáž časti súčasného trolejového vedenia, trakčných stĺpov, vonkajšieho osvetlenia,
- rozšírenie spevnených plôch nutných pre montáž nového trolejového vedenia vjazdov a výjazdov z garáží a systém automatického stavania cesty,
- vybudovanie časti nového verejného osvetlenia, na trakčných stožiaroch,
- trolejové vedenie v garážach,
- signalizácia beznapätového stavu.

Meniareň Bardejovská

Predmetom realizácie projektu je výstavba nového objektu diódovej meniarne v areáli podniku na Bardejovskej ulici v Ľuboticiach. Nová trakčná meniareň bude mať o inštalovaný výkon 3 MW. Bude slúžiť pre zaistenie elektrickej trakcie MHD v Prešove a pre nárast využívania elektrických vozidiel.

2. Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí

V roku 2016 bola spracovaná spoločnosťou Project Consult, spol. s r. o. dátová analýza „NECESSARY DATA TO IDENTIFY AND JUSTIFY NON-REGRET PROJECTS IN PUBLIC TRANSPORT“ pre poradný orgán EK JASPERS. Z nej vyplynula potreba výstavby nových trolejbusových tratí a meniarňí.

Dátová analýza uvádza, že „meniareň na Solivarskej ulici s tyristorovými meničmi je v nevyhovujúcom stave a je ju potrebné vymeniť za diódovú. V súčasnosti tu tiež nevyhovujú výkonové vypínače na vysokonapäťovej strane rovnako ako technológia plusových rýchlo vypínačov na jednosmernej strane“.

K diódovej meniarňi na Čapajevovej ulici sa v analýze píše, že bola uvedená do prevádzky v roku 1962. V druhej polovici 90-tych rokov tam prebehla modernizácia technologického zariadenia jednosmernej strany, neskôr sa urobil prechod na diaľkové ovládanie a modernizácia ovládacích skríň. V súčasnosti sú výkonové vypínače na vysokonapäťovej strane a technológia plusových rýchlo vypínačov na jednosmernej strane technicky prekonané a morálne zastarané. Takisto už nie sú dostupné náhradné diely.

Identické informácie podáva dátová analýza o diódovej meniarňi na Mukačevskej ulici. Tá bola uvedená do prevádzky v roku 1985. V roku 2000 tam bola vykonaná rekonštrukcia technologického zariadenia v súvislosti s prechodom na diaľkové ovládanie a nainštalovaná požiarňa signalizácia. V súčasnosti ani tu nevyhovujú výkonové vypínače na vysokonapäťovej strane rovnako ako technológia plusových rýchlo vypínačov na jednosmernej strane. Okrem toho je potrebné urobiť výmenu olejových transformátorov za suché.

V roku 2018 spracovaná „Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov“ sa zaoberá v časti 7. Návrh riešenia dopravných subsystémov, kapitola 7.2 Sieť verejnej osobnej dopravy, podkapitola 7.2.9 Infraštruktúra trolejbusovej dopravy okrem iného uvádza že, „v rámci plánovanej elektrifikácie MHD v Prešove bude potrebné doplniť niektoré prvky trakčného vedenia a to:

- jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. okolo OC NAY,
- Rusínska – Kuzmányho,
- nové obratisko Sídliisko III, Levočská ul. – V. Clementisa,
- prepojenie Sibírska - Pod Šalgovíkom, preloženie obratiska Sibírska.

Stratégia udržateľného rozvoja dopravy vo svojej podkapitole 5.2.7.4 Trakčné meniarne pri meniarňi MR 1 Solivarská s inštalovaným výkonom 2,2 MW udáva, že je potrebná jej rekonštrukcia a zvýšenie výkonu. Identicky je to aj pri MR 2 Čapajevova s inštalovaným výkonom 3,0 MW a pri MR 3 Mukačevská s inštalovaným výkonom 2,2 MW.

Trolejbusová sieť je napojená z troch trakčných meniarní. V základnom režime trakčná meniareň Mukačevská napája trolejbusovú trať na Sídlišku III, od zastávky Clementisova (vrátane) a na Dúbrave, od zastávky Sabinovská (vrátane). Trakčná meniareň Solivarská napája trolejbusové trate na Solivare a na Sekčove, od železničnej stanice (vrátane) a od Plzenskej ulice. Ostatná časť trolejovej siete (centrum mesta, trolejbusové trate do Nižnej Šebastovej, na Budovateľskú a Širpo) je v základnom režime napájaná z trakčnej meniarne Čapajevova.

Ďalším problémom sú chýbajúce úseky trolejbusových tratí Clementisova – Levočská, Rusínska – Kuzmányho a prepojenie Sibírka - Pod Šalgovíkom vrátane obrátiska na Sibírskej ulici. Súčasne nosné linky vedúce po Masarykovej, Košickej, Východnej a Solivarskej zo sídliska Sekčov na Sídliisko III sú neúmerne dlhé a nie je možné ich zrýchliť ani zhustiť interval spojov. Zároveň trať vedie po Clementisovej ulici a autobusy MHD ako aj prímestské autobusy chodia po paralelnej Levočskej ulici. To nevytvára dobré podmienky pre vybudovanie prestupného terminálu na Levočskej ulici medzi MHD a prímestskou dopravou.

Rovnako chýba trolejbusová trať na uliciach Rusínska – Kuzmányho a prepojenie Sibírka - Pod Šalgovíkom vrátane obrátiska na Sibírskej ulici. Celá trolejbusová trakcia MHD je tam sústredená na jediné prepojenie cez Solivarskú ulicu, ktorú sa bude rekonštruovať. Následne idú linky cez ulicu arm. gen. Svobodu, kde je denná intenzita vozidiel 32 tisíc za 24 hodín vrátane medzinárodnej kamiónovej dopravy. Zároveň trolejbusy sa otáčajú na provízornom obrátisku na Sibírskej ulici, kde vzniká množstvo kolízií s miestnou dopravou.

Meniareň na Solivarskej ulici svojim výkonom nepostačuje a nemá dostatok napájacích skriň pre dve nové trate a to Rusínska – Kuzmányho a prepojenie Sibírka - Pod Šalgovíkom. Popritom je jej technológia technicky prekonaná a v súčasnosti sa už nevyrábajú náhradné diely. Keďže priestorovo nevyhovuje ani objekt, je potrebné postaviť v areáli novú meniareň.

Technológia meniarní na Čapajevovej a Mukačevskej ulici je technicky prekonaná, morálne zastaraná a v súčasnosti sa už nevyrábajú na nich náhradné diely. Tiež v meniarni na Mukačevskej ulici je potrebné vymeniť olejové transformátory za suché. Keďže nie je možné odstaviť z prevádzkových dôvodov ani jednu z uvedených meniarní, je potrebné postaviť vedľa nich nové meniarne.

Moderný vozový park bude v blízkej budúcnosti pomerne rozsiahly a vyžaduje modernú a spoľahlivo fungujúcu infraštruktúru trolejbusovej trakcie. Na základe čoho sa zvýši spoľahlivosť trolejbusovej dopravy, rýchlosť prejazdu trolejbusov cez jednotlivé segmenty trate a za pomoci modernizovaných úsekov tratí sa výrazne zníži ich poruchovosť tratí. Vybudovanie obrátiska Clementisova – Levočská skráti nosné linky a umožní zhustiť interval spojov medzi Sídliiskom III a centrom mesta. Zároveň vytvorí podmienky pre vybudovanie prestupného terminálu na Levočskej ulici medzi MHD a prímestskou dopravou. Identicky aj navrhovaná trolejbusová trať Rusínska – Kuzmányho a prepojenie Sibírka - Pod Šalgovíkom vrátane obrátiska na Sibírskej ulici zrýchli MHD medzi centrom mesta a najväčším prešovským sídliskom Sekčov. Popritom sa vytvorí alternatívne prepojenie, keďže v súčasnosti jediná trolejbusová trať na sídlisko Sekčov vedie cez Solivarskú ulicu. Vybudovaním novej meniarne na Solivarskej ulici sa zaisť potrebný inštalovaný výkon na prevádzku nových tratí.

Zámerom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie vrátane komplexnej projektovej prípravy pre výstavbu 3 nových meniarní na Solivarskej ulici, Mukačevskej ulici a Čapajevovej ulici a výstavbu 3 nových úsekov trolejbusových tratí v celkovej dĺžke 2,7 km:

- Rusínska – Kuzmányho,
- nové obrátisko Sídliisko III, Levočská ul. – V. Clementisa,
- prepojenie Sibírka - Pod Šalgovíkom vrátane preloženia obrátiska Sibírka

Obrátisko Clementisova – Levočská

Predmetom realizácie projektu je výstavba jednostopovej trolejbusovej trati v časti Levočskej ulice v dĺžke 650 metrov tak, aby vznikla trolejbusová otočka s možnosťou ukončenia niektorých liniek a tiež prestupu z prímestských autobusových liniek na linky mestskej hromadnej dopravy. Projekt priamo nadväzuje a dopĺňa sa s projektom zameraným na modernizáciu prestupného uzla na Levočskej ulici.

Trolejové vedenie Rusínska – Kuzmányho

Predmetom realizácie projektu výstavba dvojstopového trolejového vedenia v dĺžke 1 100 metrov. Toto trolejbusové prepojenie umožní skrátenie niektorých liniek, posilní sieťový charakter trolejbusových tratí a vytvorí alternatívu na sídlisko Sekčov.

Prepojenie Sibírska - Pod Šalgovíkom, preloženie obratiska Sibírska

Predmetom realizácie projektu je výstavba nového trolejového vedenia od obratiska Pod Šalgovíkom na Sibírsku ulicu. Prepojenie obratísk predpokladá dobudovanie 300 metrov cestnej komunikácie, nového obratiska na Sibírskej ulici a vybudovanie novej dvojstopovej trolejbusovej trate v dĺžke 950 metrov.

Meniareň Solivarská

Predmetom realizácie projektu je výstavba nového objektu diódovej meniarne v areáli podniku na Solivarskej ulici, keďže súčasný už priestorovo a technologicky nevyhovuje. Nová trakčná meniareň bude mať o inštalovaný výkon 3 MW, 3 usmerňovacie jednotky a 15 napájačových vývodov. Bude slúžiť pre zaistenie elektrickej trakcie MHD v Prešove a pre nárast využívania elektrických vozidiel.

Meniareň Čapajevova

Predmetom realizácie projektu je výstavba nového objektu diódovej meniarne na pozemku vedľa súčasnej meniarne. Bude slúžiť pre zaistenie elektrickej trakcie MHD v Prešove a pre nárast využívania elektrických vozidiel.

Meniareň Mukačevská

Predmetom realizácie projektu je výstavba nového objektu diódovej meniarne na pozemku vedľa súčasnej meniarne. Bude slúžiť pre zaistenie elektrickej trakcie MHD v Prešove a pre nárast využívania elektrických vozidiel.

3. Modernizácia trolejbusových tratí

V roku 2016 bola spracovaná spoločnosťou Project Consult, spol. s r. o. dátová analýza „NECESSARY DATA TO IDENTIFY AND JUSTIFY NON-REGRET PROJECTS IN PUBLIC TRANSPORT“ pre poradný orgán EK JASPERS. Z nej vyplynula potreba modernizácie trolejbusových tratí. V roku 2016, ako uvádza analýza bolo „na území mesta je vo vyhovujúcom stave 19,30 km a v nevyhovujúcom stave 10,70 km. Vyhovujúcim technickým stave sú úseky postavené alebo modernizované po roku 1990 s výnimkou úseku Levočská, Obrancov Mieru, Clementisova, ktorý bol modernizovaný v roku 1985. V nevyhovujúcom stave sú úseky postavené v 60. rokoch 20. storočia, ktoré boli modernizované v roku 1981 alebo vôbec. Kľúčové príčiny nevyhovujúceho stavu sú opotrebované a technicky prekonané trolejové armatúry, výhybky, ošúchané trolejové drôty a trakčné stožiare po dobe životnosti“.

V roku 2018 spracovaná „Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov“ v časti 5. Zoznam projektov, 5.3 Infraštruktúra - verejná doprava uvádza v zozname projektov nasledovné aktivity:

- Rekonštrukcia trolejového vedenia na Budovateľskej ulici,
- Rekonštrukcia trolejového vedenia od Nižnej Šebastovej na ulicu Dukliansku,
- Rekonštrukcia trolejového vedenia Sabinovská – Dúbrava – obratisko trolejbusov,
- Rekonštrukcia trolejového vedenia na uliciach 17. novembra a Obrancov mieru,

Trolejbusové linky v meste Prešov spájajú predovšetkým Sídlisko II, Sídlisko III a Sídlisko Sekčov s centrom mesta a zároveň ho prepájajú medzi sebou. Okrem toho trolejbusy spájajú kľúčové mestské časti ako sú Dúbrava, Nižná Šebastová, priemyselná zóna Budovateľská, Solivar, Širpo a Šalgovík. Dĺžka siete a liniek je počas celého roka rovnaká. Úsek trolejbusovej trate Plzenská - okružná križovatka Východná – Solivarská sa v súčasnosti používa iba na prejazd do vozovne.

Z celkovej dĺžky trolejbusových tratí je podľa dátovej analýzy vo vyhovujúcom stave 19,30 km (64,33 %) a v nevyhovujúcom stave 10,70 km (35,67 %). Vyhovujúcim technickým stave sú úseky postavené alebo modernizované po roku 1990 s výnimkou trolejbusovej dráhy na uliciach Levočská, Obrancov Mieru, Clementisova. V nevyhovujúcom stave sú úseky postavené v šesťdesiatych rokoch 20. storočia, ktoré boli modernizované v roku 1981 alebo vôbec. Úseky tratí Nižná Šebastová – Bardejovská (Ľubotice), Strojnícka sú nevyhovujúce pre opotrebované trolejové vedenie. Úseky Sabinovská – Dúbrava, Obrancov Mieru - 17. novembra - Škultétyho sú rovnako nevyhovujúce kvôli opotrebovanému trolejovému vedeniu.

Súbežne sú tam trakčné stožiare vrátane ramien po dobe životnosti. Totožné príčiny nevyhovujúceho stavu sú aj na úseku na Budovateľskej ulici.

Na trati mimo vozovní sa nachádza 9 obrátisk, z čoho je 5 v nevyhovujúcom stave. Základnou príčinou nevyhovujúceho stavu obrátisk na uliciach Budovateľská, Dúbrava, Šebastová, Širpo sú opotrebované armatúry trolejového vedenia. Osobitým prípadom je obrátisko Sibírska, ktoré je ako jediné zriadené na miestnej komunikácii a výrazne kolíduje s cestnou premávkou.

Okrem toho je na sieti 12 križovatiek, z čoho sú 2 v nevyhovujúcom stave. Prvou nevyhovujúcou križovatkou je kríženie so železnicou na Bajkalskej ulici, kde sú v nevyhovujúcom stave armatúry trolejového vedenia. Druhou nevyhovujúcou križovatkou je Škultétyho – Budovateľská. Ide o jediné miesto kde je ešte podvesný systém trolejového vedenia. Všade inde na trolejbusovej sieti je už vymenený za ťahový.

Zámerom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie vrátane komplexnej projektovej prípravy pre rekonštrukciu 4 úsekov trolejbusových tratí v celkovej dĺžke 8,66 km.

Modernizácia trolejového vedenia na Budovateľskej ulici.

Predmetom realizácie projektu je rekonštrukcia dvojstopového trolejového vedenia v celkovej dĺžke v dĺžke 1 200 metrov na Budovateľskej ulici vrátane obrátiska trolejbusov a križovatky Škultétyho - Budovateľská. V rámci rekonštrukcie je potrebné vymeniť stožiare, trolejové vedenie, napájacie a spätné káble.

Modernizácia trolejového vedenia od Nižnej Šebastovej po vozovňu DPMP na Bardejovskej ulici

Predmetom realizácie projektu je rekonštrukcia dvojstopového trolejového vedenia v celkovej dĺžke v dĺžke 2 700 metrov od vozovne DPMP na Bardejovskej ulici po obrátisko na Vranovskej ulici v Nižnej Šebastovej. V rámci rekonštrukcie je potrebné vymeniť stožiare, trolejové vedenie, napájacie a spätné káble.

Modernizácia trolejového vedenia Sabinovská – Dúbrava.

Predmetom realizácie projektu je rekonštrukcia dvojstopového trolejového vedenia v celkovej dĺžke v dĺžke 2 600 metrov na Sabinovskej ulici od veľkej križovatky Levočská – Sabinovská – Duklianska – Hlavná po obrátisko Stará Dúbrava. V rámci rekonštrukcie je potrebné vymeniť stožiare, trolejové vedenie, napájacie a spätné káble.

Modernizácia trolejového vedenia Obrancov Mieru – 17.novembra - Škultétyho

Predmetom realizácie projektu je rekonštrukcia dvojstopového trolejového vedenia v celkovej dĺžke v dĺžke 2 160 metrov na uliciach Obrancov Mieru – 17.novembra - Škultétyho. V rámci rekonštrukcie je potrebné vymeniť stožiare, trolejové vedenie, napájacie a spätné káble.